



Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

VOLKSWAGEN PASSAT 1.6i

• Anno: dal 1996 • kW: 74 • Sigle motore: AHL

• Iniezione: elettronica multipoint • Accensione: elettronica

› Compl. Blitz "L" 0-1V: 06LB00001671

› Commutatore ad incasso: 06LB00002051

› Cablaggio 24 Poli: 06LB50010042 (c/startend) o 06LB50010043 (c/startend e ripristino)

› N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001

› N° 2 conf. MODULAR CAB DX cod. 06LB50030003 o SX cod. 06LB50030004 (verificare)

› Miscele GPL: 12MX88190002 › Miscele Metano: 12MM88190002

› Serbatoio cilindrico: 315x869 litri 60 cod. 27C028315060 o 360x892 litri 80 cod. 27C039360080

› Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315 o 360/30° cod. 10MV01300360

› Serbatoio toroidale: 600x220 litri 47 cod. 27T012600047

› Multivalvola per serb. toroidale: 220/0° cod. 10MV01000220

Data: 25.03.00

Schema N°: 3

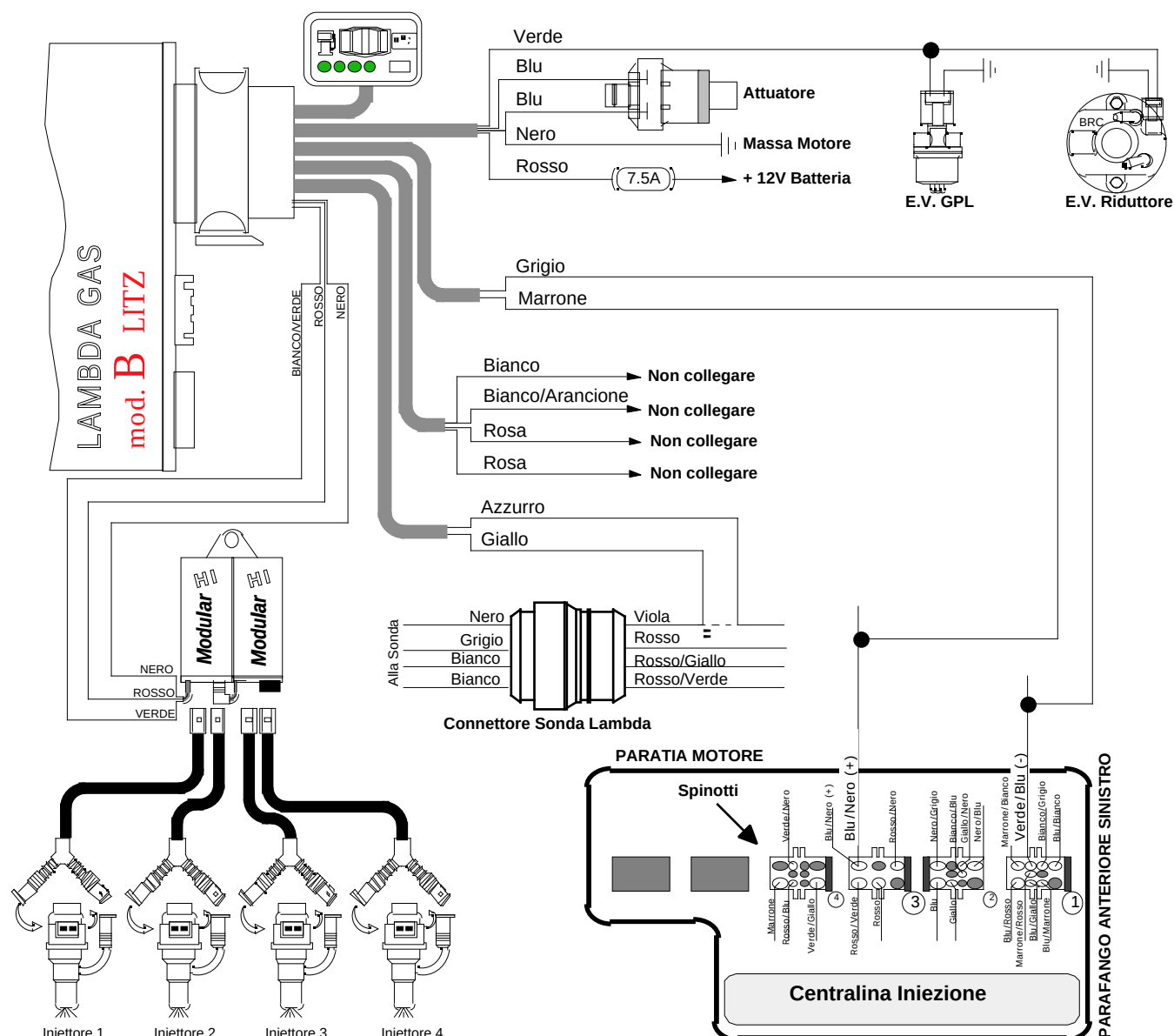
Annulla
Sch. del: 26.10.99

Disegn.: M.P.

Visto:

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:

Il connettore sonda Lambda è situato sulla paratia, sotto la vaschetta liquido motore. I quattro spinotti necessari per il collegamento del segnale giri e del segnale + 12 Volt sotto chiave si trovano all'interno di una scatola contenente anche la centralina d'iniezione, scatola posizionata nella parte sinistra del gocciolatoio.

Giri Motore: Spinotto 1 filo Verde/Blu.

+ 12V Sotto chiave: Spinotto 3 filo Blu/Nero.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.