

BRC
GAS EQUIPMENTAssistenza
Tecnica0172
48 68 400www.brc.it
support@brc.it**OPEL OMEGA 2.0i**

• Anno: 1991 • kW: 85 • Sigla Motore: C20NE

• Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic M1.5

• Accensione: elettronica integrata

› Compl. Blitz "L" 0-1V: 06LB00001671

› Commutatore ad incasso: 06LB00001999

› Cablaggio 24 Poli: 06LB500100420(base) o 06LB50010041 (c/ripristino)

› Emulatore 2 canali cod. 06LB00001097

› Miscelatore GPL: 12MX01990016 › Miscelatore Metano: 12MM01990016

› Dispositivo salvadebimetro a paletta cod. 90AV99010033

Omega Berlina

› Serbatoio cilindrico: 315x869 litri 60 cod. 27C028315060 o 360x892 litri 80 cod. 27C039360080

› Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315 o 360/30° cod. 10MV01300360

› Serbatoio toroidale: 600x220 litri 47 cod. 27T012600047 o 630x204 litri 45 cod. 27T002630045

› Multivalvola per serb. toroidale: 220/0° cod. 10MV01000220 o 204/0° cod. 10MV01000204

Omega Station Wagon

› Serbatoio toroidale: 600x220 litri 47 cod. 27T012600047 o 630x204 litri 45 cod. 27T002630045

› Multivalvola per serb. toroidale: 220/0° cod. 10MV01000220 o 204/0° cod. 10MV01000204

Data:

02.11.99

Schema N°:

1

Annulla

Sch. del: //././././.

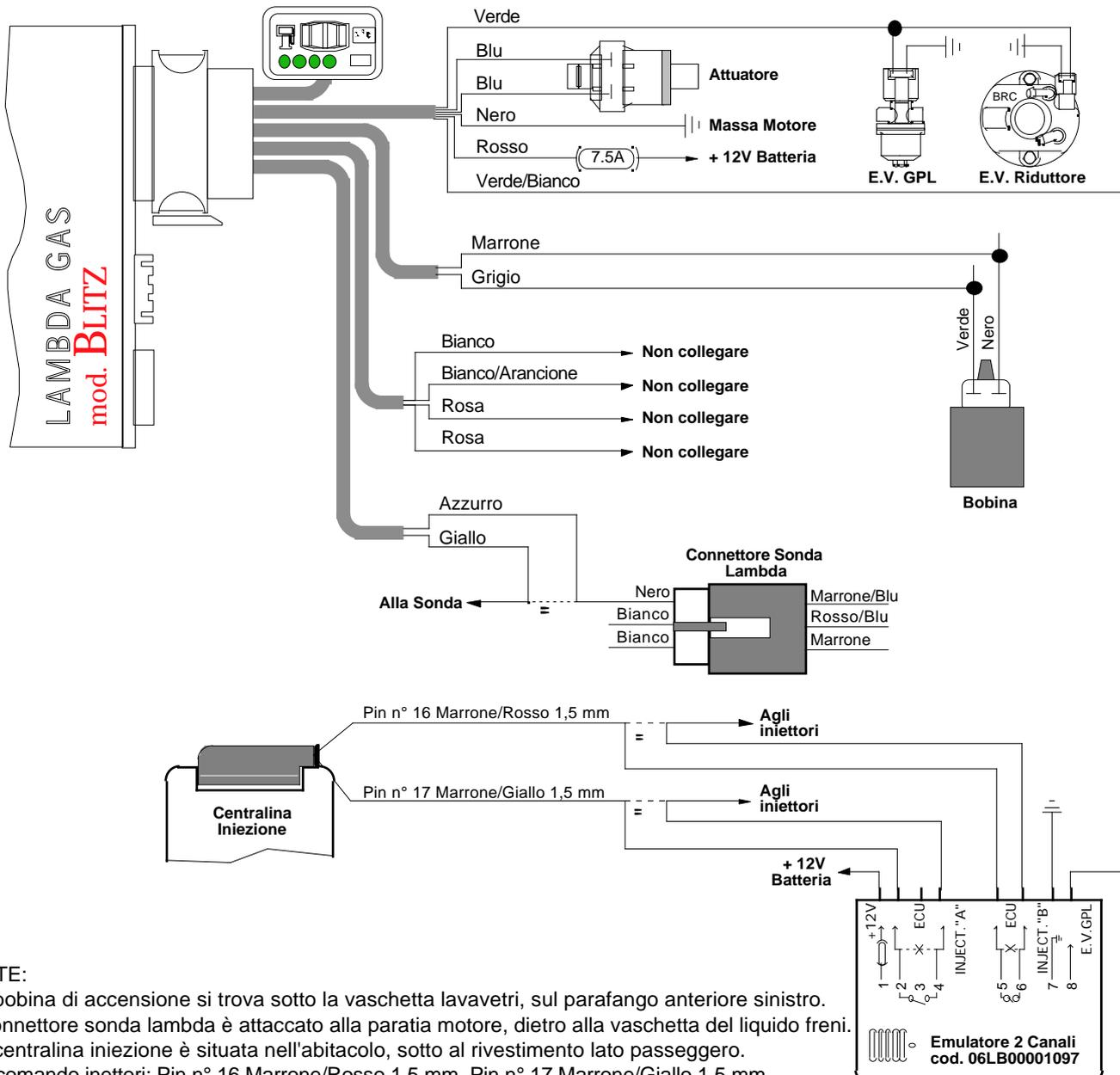
Disegn.:

M.P.

Visto:

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.

**NOTE:**

La bobina di accensione si trova sotto la vaschetta lavavetri, sul parafrangente anteriore sinistro.

Il connettore sonda lambda è attaccato alla paratia motore, dietro alla vaschetta del liquido freni.

La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, sotto al rivestimento lato passeggero.

Fili comando iniettori: Pin n° 16 Marrone/Rosso 1,5 mm, Pin n° 17 Marrone/Giallo 1,5 mm.

N.B.: L'iniezione Bosch Motronic M1.5 differisce dall'iniezione M2.5 per la presenza sugli iniettori di 2 fili di uguale sezione.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva il diritto di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.