

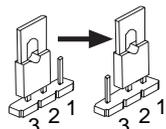
BRC
GAS EQUIPMENT**OPEL OMEGA 2.0i 16V**

- Anno: dal 1994 • kW: 100 • Sigla motore: X20XEV
 - Iniezione: elettronica multipoint Siemens Simtec 56 e Simtec 56.1 • Accensione: elettronica
 - > Compl. Blitz "L" 0-5V: 06LB00001673
 - > Commutatore ad incasso: 06LB00002101
 - > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010042 (c/startend) o 06LB50010043 (c/startend e ripristino)
 - > N° 2 MODULAR HI 2 Canali MM cod. 06LB00003101
 - > N° 2 conf. MODULAR CAB MM DX cod. 06LB50030103 o SX cod. 06LB50030104 (verificare)
 - > Miscelatore GPL: 12MX00040003 > Miscelatore Metano: 12MM00040003
 - > Altri dispositivi consigliati: Dispositivo "OK START" cod. 06LB00001100A
- Berlina**
- > Serbatoio cilindrico: 315x869 litri 60 cod. 27C028315060 o 360x892 litri 80 cod. 27C039360080
 - > Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315 o 360/30° cod. 10MV01300360
 - > Serbatoio toroidale: 600x220 litri 47 cod. 27T012600047 o 630x204 litri 45 cod. 27T002630045
 - > Multivalvola per serb. toroidale: 220/0° cod. 10MV01000220 o 204/0° cod. 10MV01000204
- Station Wagon**
- > Serbatoio toroidale: 600x220 litri 47 cod. 27T012600047 o 630x204 litri 45 cod. 27T002630045
 - > Multivalvola per serb. toroidale: 220/0° cod. 10MV01000220 o 204/0° cod. 10MV01000204

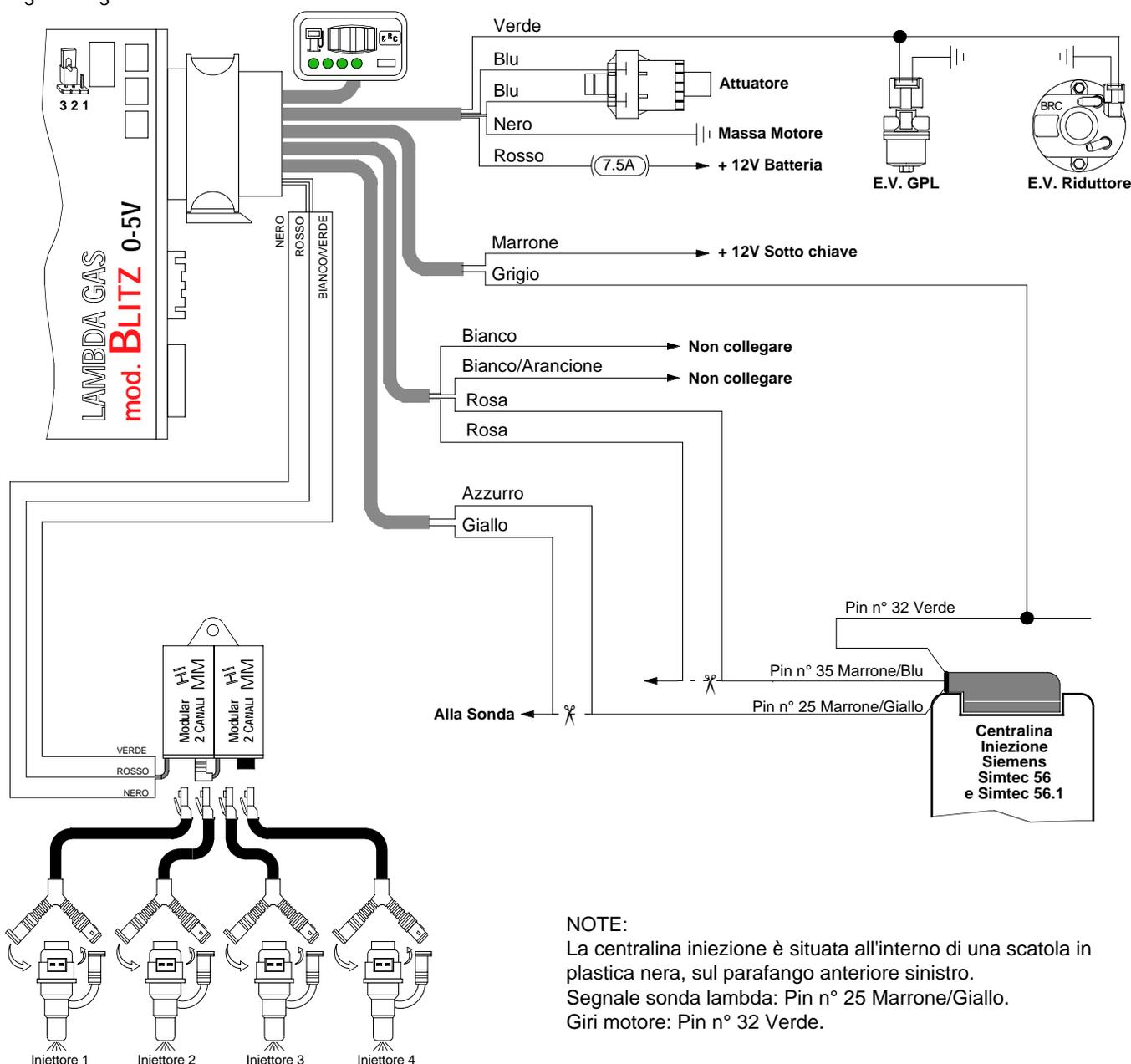
Assistenza
Tecnica

0172/4868400www.brc.it
support@brc.it

Data:	08.10.01
Schema N°:	3
Annula Sch. del:	08.11.99
Disegn.:	M.M.
Visto:	

!! SPOSTARE IL PONTICELLO INTERNO SULLA POSIZIONE "1 - 2" DI EMULAZIONE FISSA. VEDERE MANUALE BLITZ PAR. 4.4**AVVERTENZE:**

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.

**NOTE:**

La centralina iniezione è situata all'interno di una scatola in plastica nera, sul parafrangente anteriore sinistro.
Segnale sonda lambda: Pin n° 25 Marrone/Giallo.
Giri motore: Pin n° 32 Verde.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.