

• Anno: dal 1996 • kW: 1.6i = 66 - 1.8i = 85 - 2.0i = 100 • Motore: ZETEC

• Iniezione: elettronica multipoint sequenziale SEFI • Accensione: elettronica

› Compl. Blitz "L" 0-1V: 06LB00001671

› Commutatore ad incasso: 06LB00001999

› Cablaggio 24 Poli: 06LB50010042 (c/startend) o 06LB50010043 (c/startend e ripristino)

› N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001

› N° 2 conf. MODULAR CAB DX cod. 06LB50030003 o SX cod. 06LB50030004 (verificare)

› Miscelatore GPL: 12MX00080009 › Miscelatore Metano: 12MM00080009

Berlina

› Serbatoio cilindrico: 315x869 litri 60 cod. 27C028315060 o

360x892 litri 80 cod. 27C039360080

› Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315 o 360/30° cod. 10MV01300360

› Serbatoio toroidale: 630x225 litri 50 cod. 27T003630050

› Multivalvola per serb. toroidale: 225/0° cod. 10MV01000225

Station Wagon

› Serbatoio cilindrico: 315x869 litri 60 cod. 27C028315060 o

360x892 litri 80 cod. 27C039360080 (contenitore totale)

› Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315 o 360/30° cod. 10MV01300360

› Serbatoio toroidale: 630x225 litri 50 cod. 27T003630050

› Multivalvola per serb. toroidale: 225/0° cod. 10MV01000225

Data: 02.08.99

Schema N°: 1

Annulla
Sch. del: / / / / /

Disegn.: P.M.

Visto:

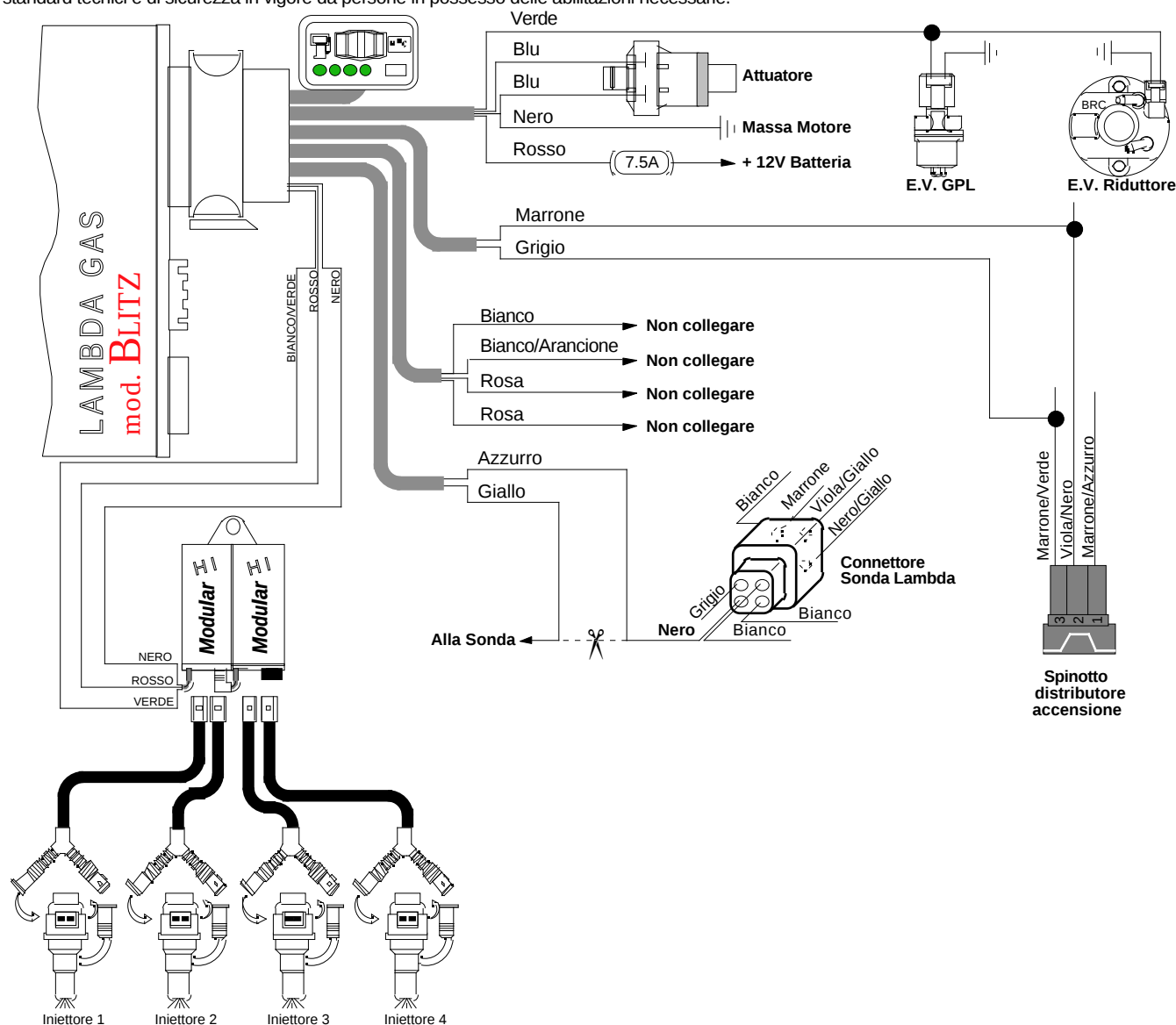
Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:

Il Connettore Sonda Lambda è situato nel vano motore sotto al convogliatore del radiatore.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.