



NISSAN MAXIMA 2.0i V6 24V

- Anno: 1995 • kW: 103
- Iniezione: elettronica multipoint sequenziale
- Accensione: elettronica

Assistenza
Tecnica

0172/4868400

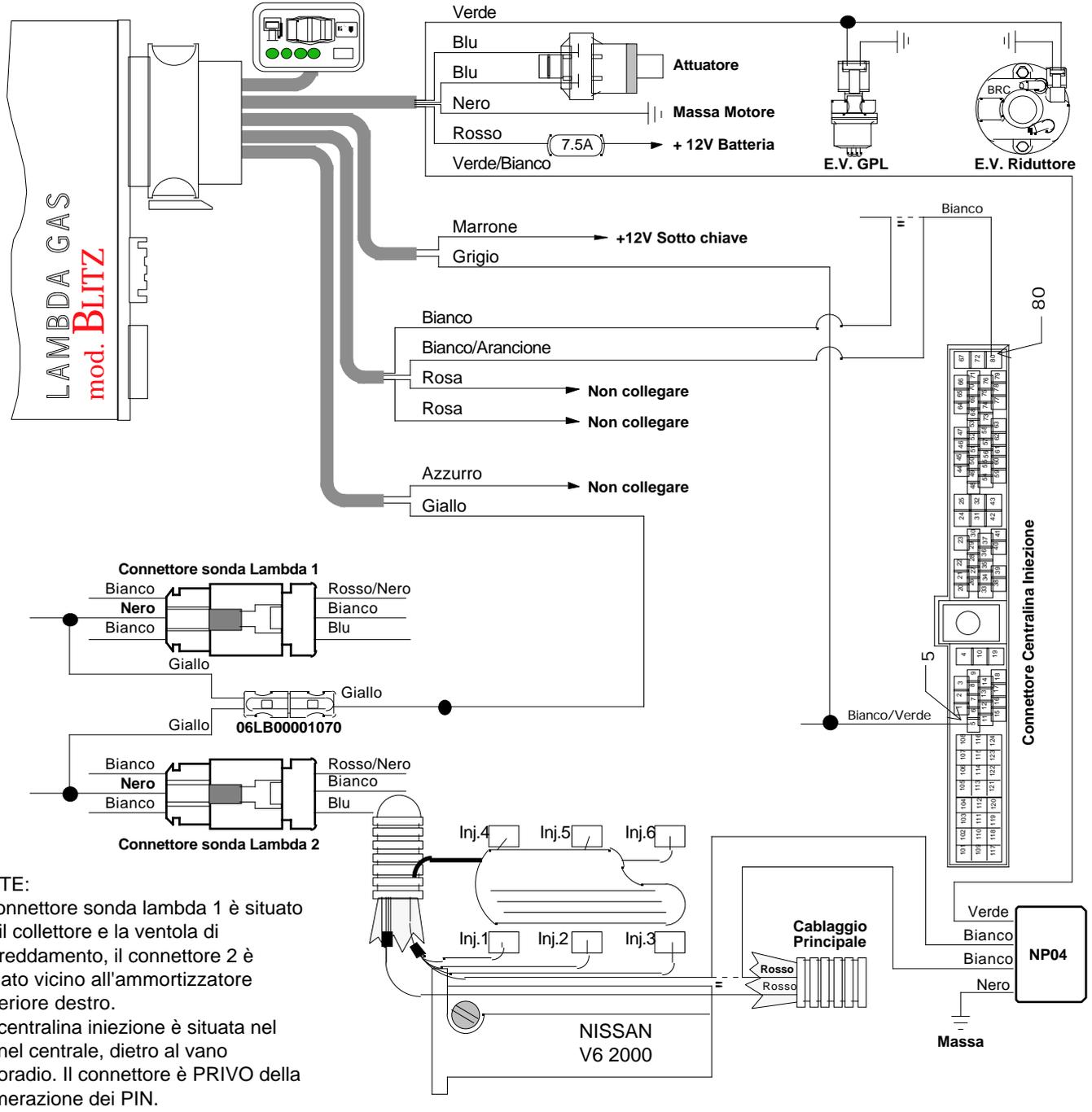
www.brc.it
support@brc.it

- > Compl. Blitz "L" 0-1V: 06LB00001671
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010040 (base) o 06LB50010041 (c/ripristino)
- > Dispositivo NP04: 06LB00001112
- > Miselatore GPL: 12MX88180002
- > Miselatore Metano: 12MM88180002
- > Adattatore auto con 2 sonde cod. 06LB00001070

Data:	04.01.00
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	///.///.///
Disegn.:	M.P.
Visto:	

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:

Il connettore sonda lambda 1 è situato tra il collettore e la ventola di raffreddamento, il connettore 2 è situato vicino all'ammortizzatore anteriore destro. La centralina iniezione è situata nel tunnel centrale, dietro al vano autoradio. Il connettore è PRIVO della numerazione dei PIN.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva il diritto di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.