



HYUNDAI LANTRA 1.6i 16V - LANTRA 1.8i 16V

• Anno: 1995 • kW: 1.6i = 84 - 1.8i = 93 • Sigla motore: G4CR

• Iniezione: elettronica multipoint

• Accensione: elettronica

• Compl. Blitz "L" 0-1V: 06LB00001671

• Commutatore ad incasso: 06LB00001999

• Cablaggio 24 Poli: 06LB50010042 (c/startend) o 06LB50010043 (c/startend e ripristino)

• N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001

• N° 2 conf. MODULAR CAB DX cod. 06LB50030003 o SX cod. 06LB50030004 (verificare)

• Miscelatore GPL: 12MX01990052

• Miscelatore Metano: 12MM01990052

• Serbatoio cilindrico: 315x869 litri 60 cod. 27C028315060

• Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315

• Serbatoio toroidale: 600x250 litri 52 cod. 27T008600052

• Multivalvola per serb. toroidale: 250/0° cod. 10MV01000250

Assistenza
Tecnica

0172

48 68 400

www.brc.it

support@brc.it

Data: 01.09.99

Schema N°: 1

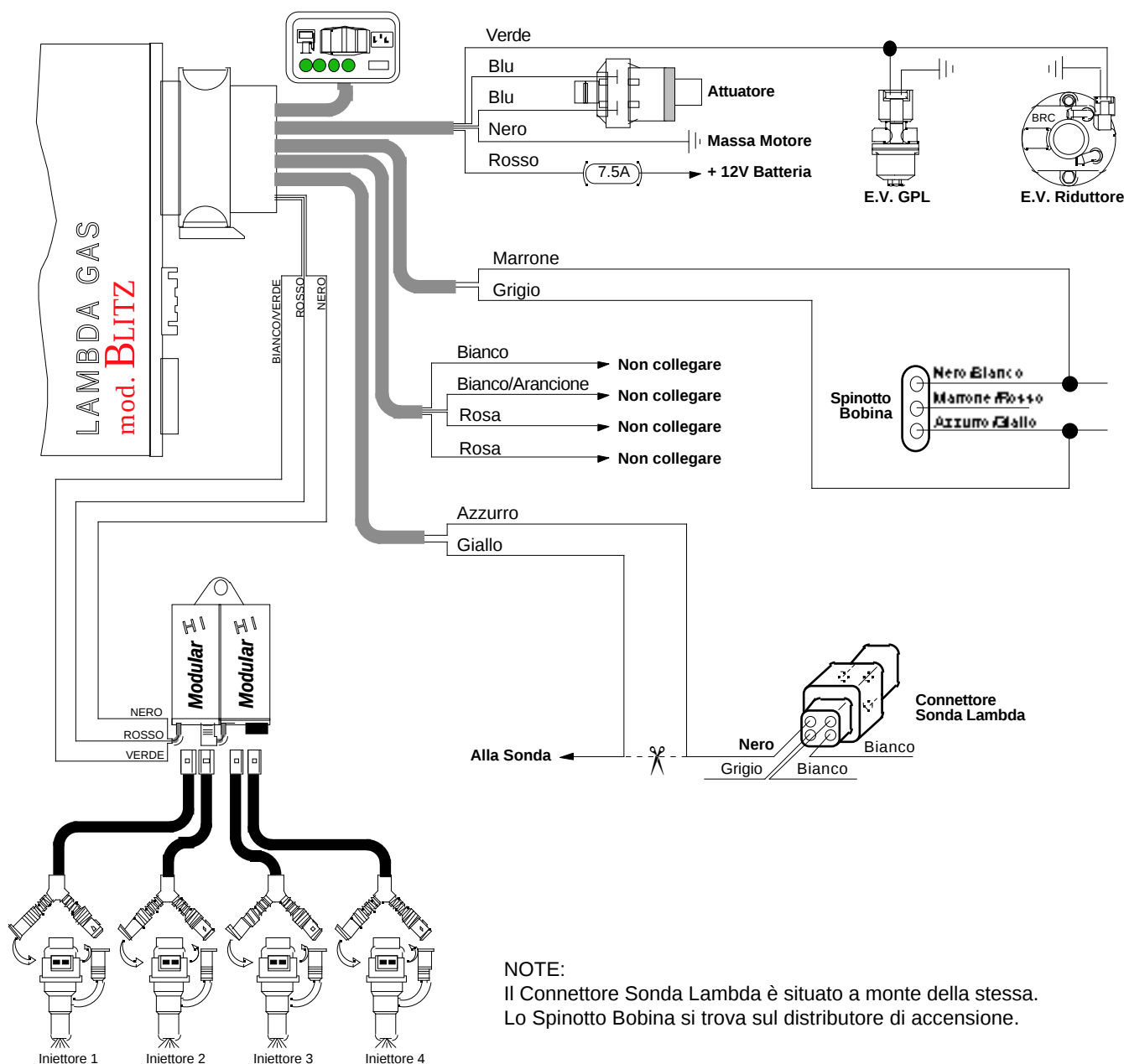
Annulla
Sch. del: / / . / . / .

Disegn.: P.M.

Visto:

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:

Il Connettore Sonda Lambda è situato a monte della stessa.
Lo Spinotto Bobina si trova sul distributore di accensione.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.