



DAEWOO LANOS 1.5i

- Anno: dal 1997
- Iniezione: elettronica multipoint SOHC IEFI-6 • Accensione: elettronica

Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

- > Compl. Blitz "S" 0-1V: 06LB00001670
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010042 (c/startend) o 06LB50010043 (c/startend e ripristino)
- > N° 1 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- > N° 1 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011
- > Miscelatore GPL: 12MX00270002 o 12MX01990047 > Miscelatore Metano: 12MM00270002 o 12MM01990047
- > Altri dispositivi consigliati: Dispositivo "OK START" cod. 06LB00001100A (VEDI NOTE).
- > Serbatoio cilindrico: 315x937 litri 65 cod. 27C029315065
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315
- > Serbatoio toroidale: 600x200 litri 42 cod. 27T011600042
- > Multivalvola per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV01000201

Data: 21.09.99

Schema N°: 2

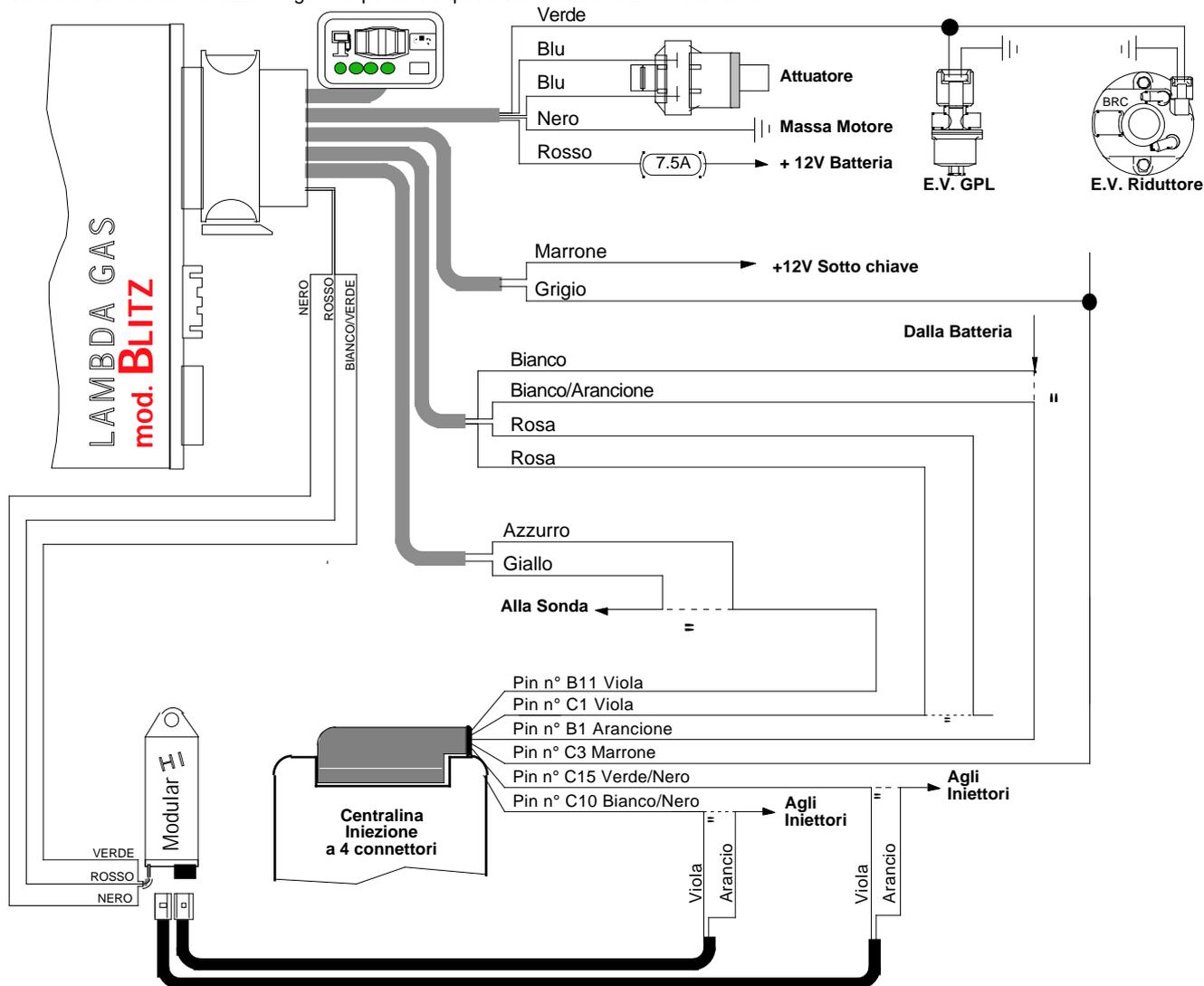
Annulla
Sch. del: 02.09.99

Disegn.: P.M.

Visto:

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:

La centralina iniezione è situata sotto al sedile lato passeggero.
 Fili comando iniettori: Pin n° C10 Bianco/Nero, Pin n° C15 Verde/Nero.
 Segnale sonda lambda: Pin n° B11 Viola.
 Filo memorie: Pin n° B1 Arancione.
 Giri motore: Pin n° C3 Marrone.

Nel caso in cui si verificasse la comparsa di ritorni di fiamma in fase di avviamento o si osservasse difficoltà sull'avviamento a benzina dopo il funzionamento a gas, si consiglia l'installazione del dispositivo "OK START" cod. 06LB 0000 1100A da effettuare secondo le istruzioni allegate al dispositivo stesso.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.