



RENAULT LAGUNA 1.8i

- Anno: 1994 • kW: 69 • Sigla motore: F3P
- Iniezione: elettronica single point Siemens
- Accensione: elettronica statica
- > Compl. Blitz "L" 0-1V: 06LB00001671
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010040 (base) o 06LB50010041 (c/ripristino)
- > Miscelatore GPL: 12MX00010012
- > Miscelatore Metano: 12MM00010012
- > Emulatore Renix L.I. cod. 06LB00001092
- > Cablaggio Renix alla ECU cod. 06LB50010011
- > Serbatoio cilindrico: 315x869 litri 60 cod. 27C028315060 o 360x892 litri 80 cod. 27C039360080
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315 o 360/30° cod. 10MV01300360
- > Serbatoio toroidale: 600x220 litri 47 cod. 27T012600047 o 600x250 litri 52 cod. 27T008600052
- > Multivalvola per serb. toroidale: 220/0° cod. 10MV01000220 o 250/0° cod. 10MV01000250

Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

Data: 23.12.99

Schema N°: 1

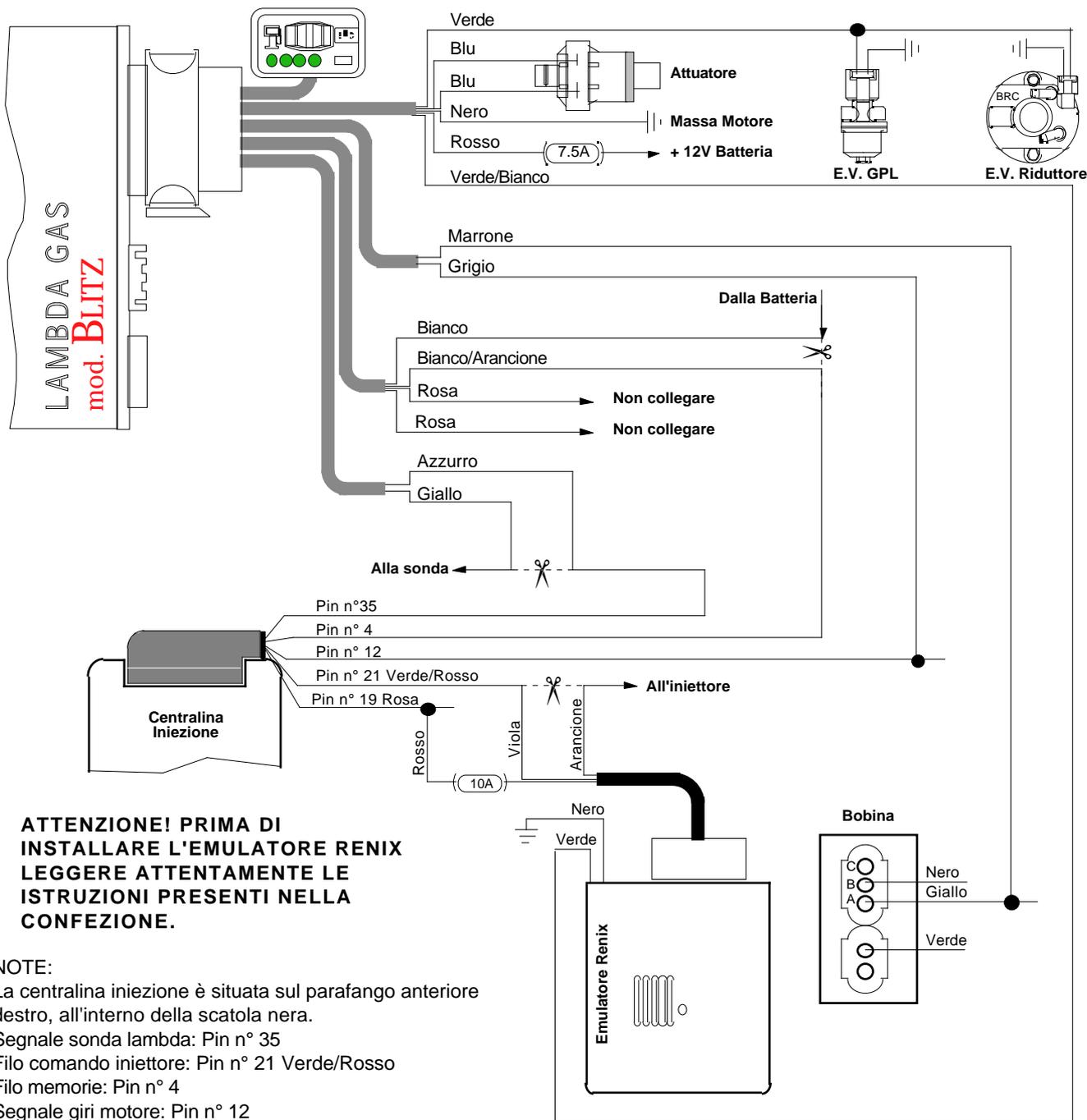
Annulla
Sch. del: //./././.

Disegn.: M.M.

Visto:

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



**ATTENZIONE! PRIMA DI
INSTALLARE L'EMULATORE RENIX
LEGGERE ATTENTAMENTE LE
ISTRUZIONI PRESENTI NELLA
CONFEZIONE.**

NOTE:

La centralina iniezione è situata sul parafrangente anteriore destro, all'interno della scatola nera.

Segnale sonda lambda: Pin n° 35

Filo comando iniettore: Pin n° 21 Verde/Rosso

Filo memorie: Pin n° 4

Segnale giri motore: Pin n° 12

La Bobina d'accensione è situata sulla paratia motore.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.