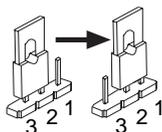


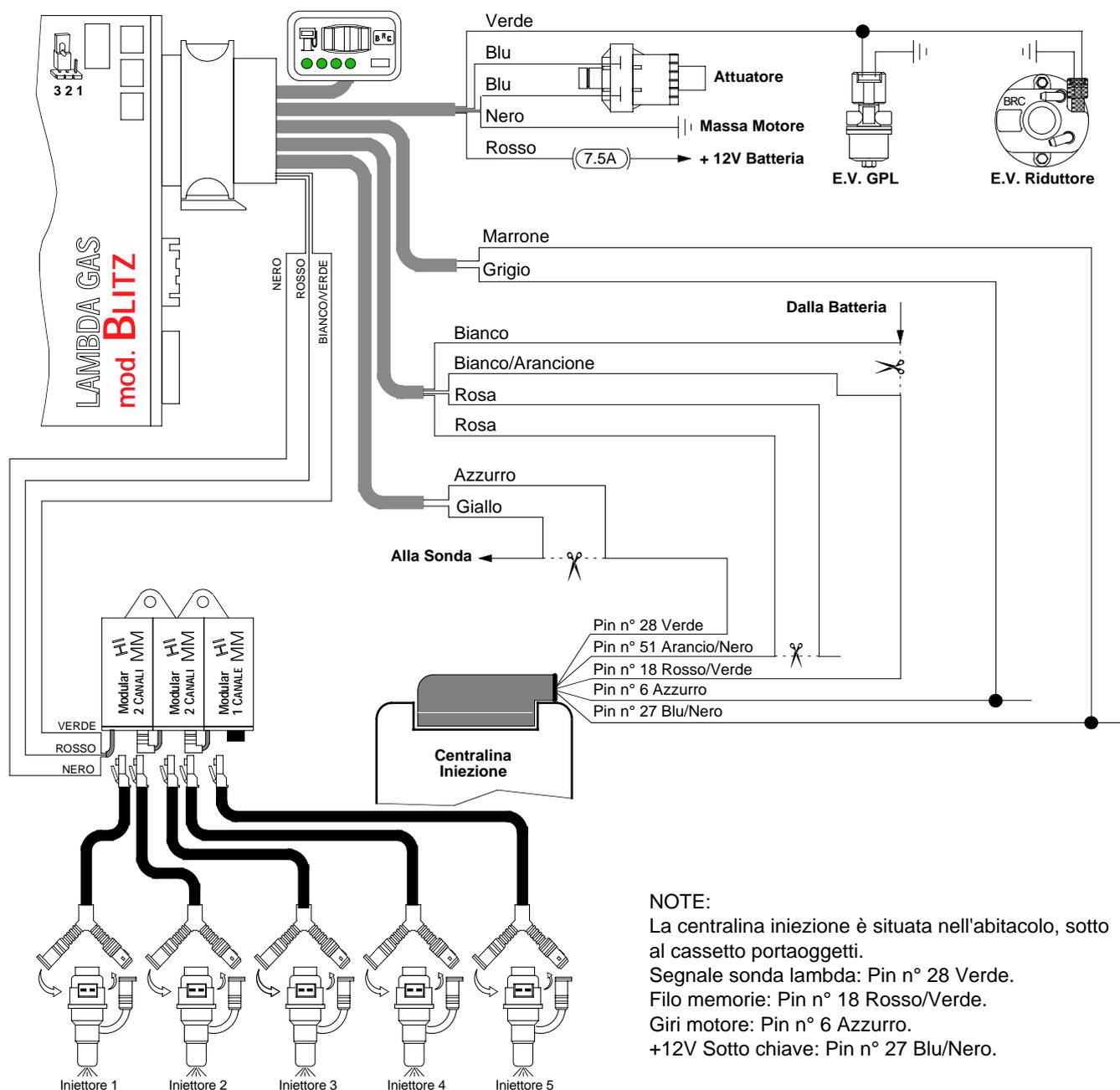
BRC
GAS EQUIPMENTAssistenza
Tecnica0172
48 68 400www.brc.it
support@brc.it**LANCIA K 2.0i 20V**

- Anno: 1994 - kW: 107
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic M2.10
- Accensione: elettronica digitale a distribuzione statica
- > Compl. Blitz "L" 0-1V: 06LB00001671
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010042 (c/startend) o 06LB50010043 (c/startend e ripristino)
- > N° 2 MODULAR HI MM 2 Canali cod. 06LB00003101
- > N° 1 MODULAR HI MM 1 Canale cod. 06LB00003103
- > N° 2 conf. MODULAR CAB DX MM cod. 06LB50030103 o SX MM cod. 06LB50030104 (verificare)
- > N° 1 conf. MODULAR CAB DX MM cod. 06LB50030117 o SX MM cod. 06LB50030118 (verificare)
- > Miscelatore GPL: 12MX88050002 > Miscelatore Metano: 12MM88050002
- > Serbatoio cilindrico E67R01: 360x892 litri 80 cod. 27CE39360080
- > Multivalvola Europa per serb. cilindrico: 360/30° cod. 10MV30300360
- > Serbatoio toroidale E67R01: 630x225 litri 50 cod. 27TE03630050
- > Multivalvola Europa per serb. toroidale: 225/0° cod. 10MV32003220

Data:	05.11.01
Schema N°:	2
Annulla Sch. del:	09.11.99
Disegn.:	M.P.
Visto:	

!! SPOSTARE IL PONTICELLO INTERNO SULLA POSIZIONE "1 - 2" DI EMULAZIONE FISSA. VEDERE MANUALE BLITZ PAR. 4.4**AVVERTENZE:**

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.

**NOTE:**

La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, sotto al cassetto portaoggetti.
 Segnale sonda lambda: Pin n° 28 Verde.
 Filo memorie: Pin n° 18 Rosso/Verde.
 Giri motore: Pin n° 6 Azzurro.
 +12V Sotto chiave: Pin n° 27 Blu/Nero.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.