



FORD KA 1.3i

- Anno: dal 1996 • kW: 44 • Motore: Endura-E
- Iniezione: elettronica multipoint EEC V
- Accensione: elettronica

Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

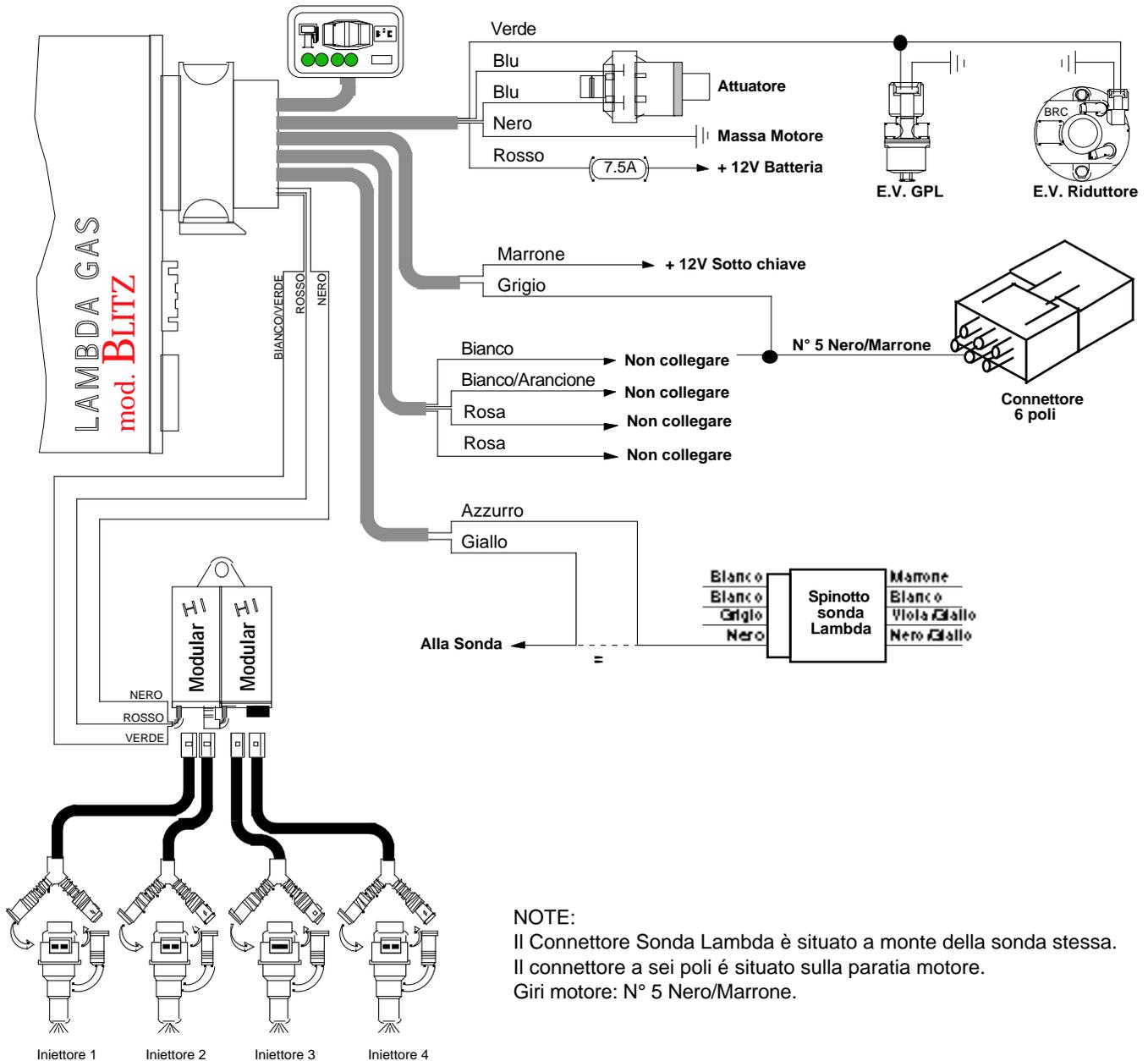
www.brc.it
support@brc.it

- > Compl. Blitz "S" 0-1V: 06LB00001670
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010042 (c/startend) o 06LB50010043 (c/startend e ripristino)
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- > N° 2 conf. MODULAR CAB DX cod. 06LB50030003 o SX cod. 06LB50030004 (verificare)
- > Miscelatore GPL: 1996 = 12MX01990051 - 1997 = 12MX01990044
- > Miscelatore Metano: 1996 = 12MM01990051 - 1997 = 12MM01990044
- > Serbatoio cilindrico: 300x867 litri 55 cod. 27C019300055
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 300/30° cod. 10MV01300300

Data:	21.10.99
Schema N°:	2
Annulla Sch. del:	02.08.99
Disegn.:	P.M.
Visto:	

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:

- Il Connettore Sonda Lambda è situato a monte della sonda stessa.
- Il connettore a sei poli è situato sulla paratia motore.
- Giri motore: N° 5 Nero/Marrone.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldature collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.