HONDA HR-V 1.6i 16V

• Anno: 1999 • kW: 77 • Sigla Motore: D16W1
• Iniezione: elettronica multipoint KEIHIN • Accensione: elettronica

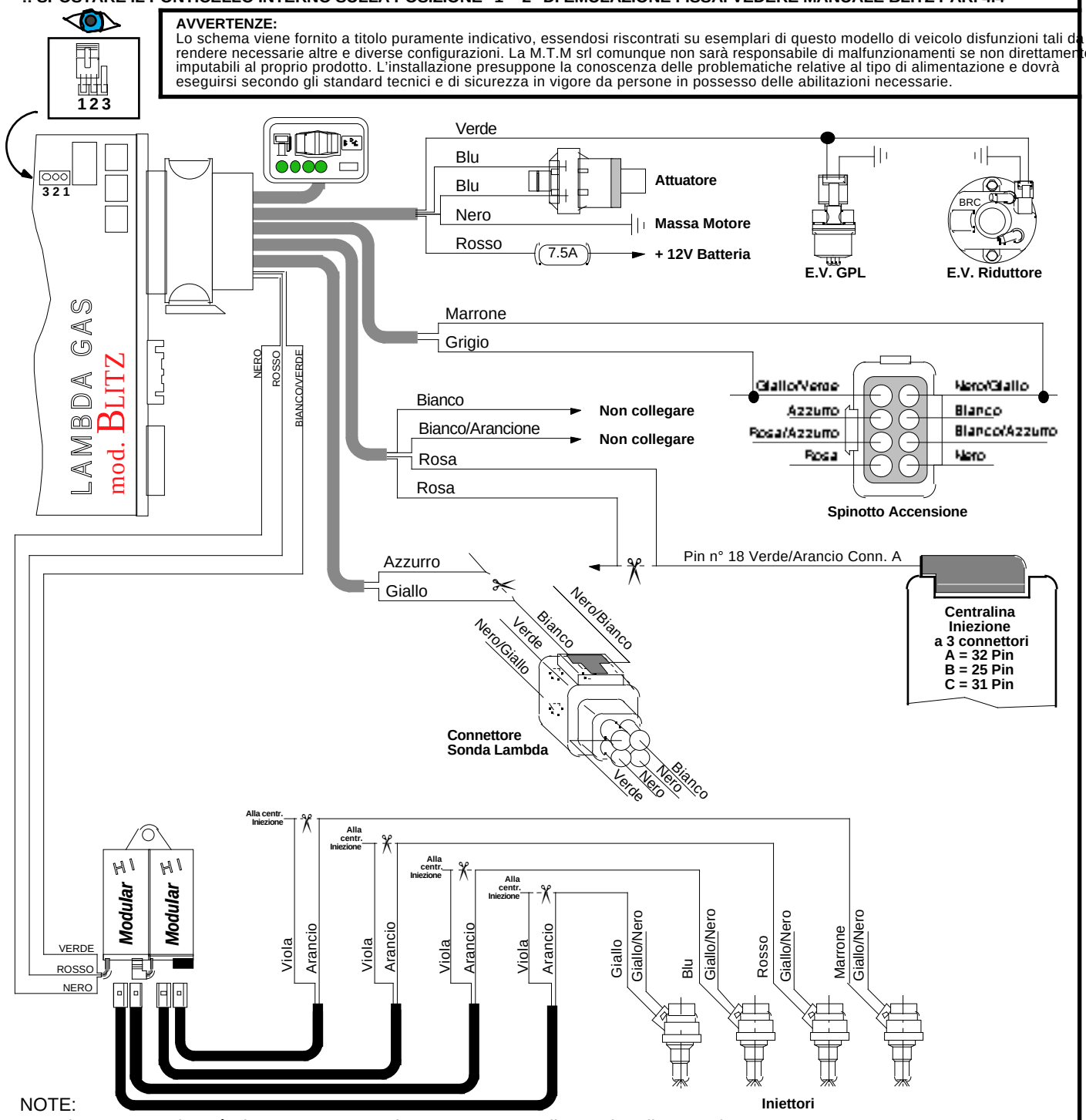
› Compl. Blitz "L" 0-1V: 06LB00001671
› Commutatore ad incasso: 06LB00002801
› Cablaggio 24 Poli: 06LB50010042 (c/startend) o 06LB50010043 (c/startend e ripristino)
› N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
› N° 2 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011
› Miscelatore GPL: 12MX00230003 › Miscelatore Metano: 12MM00230003
› Serbatoio cilindrico E67R01: 315x937 litri 65 cod. 27CE29315065
› Multivalvola Europa per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV30300315
› Serbatoio toroidale E67R01: 630x225 litri 50 cod. 27TE03630050
› Multivalvola Europa per serb. toroidale: 225/0° cod. 10MV032003220

Assistenza Tecnica
0172 48 68 400
www.brc.it
support@brc.it

Data:	16.01.01
Schema N°:	3
Annulla Sch. del:	25.03.00
Disegn.:	M.M.
Visto:	

!! SPOSTARE IL PONTICELLO INTERNO SULLA POSIZIONE "1 - 2" DI EMULAZIONE FISSA. VEDERE MANUALE BLITZ PAR. 4.4

AVVERTENZE:
Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:
Lo Spinotto accensione è situato su un apposito supporto sopra il motorino di accensione.
Il connettore Sonda Lambda è situato sotto il collettore di aspirazione.
La centralina iniezione benzina è situata a lato del montante portiera destra.
La centralina iniezione benzina è composta da 3 connettori: A = 32 Pin, B = 25 Pin e C = 31 Pin.

AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.