VOLKSWAGEN GOLF3 2.0 GTi

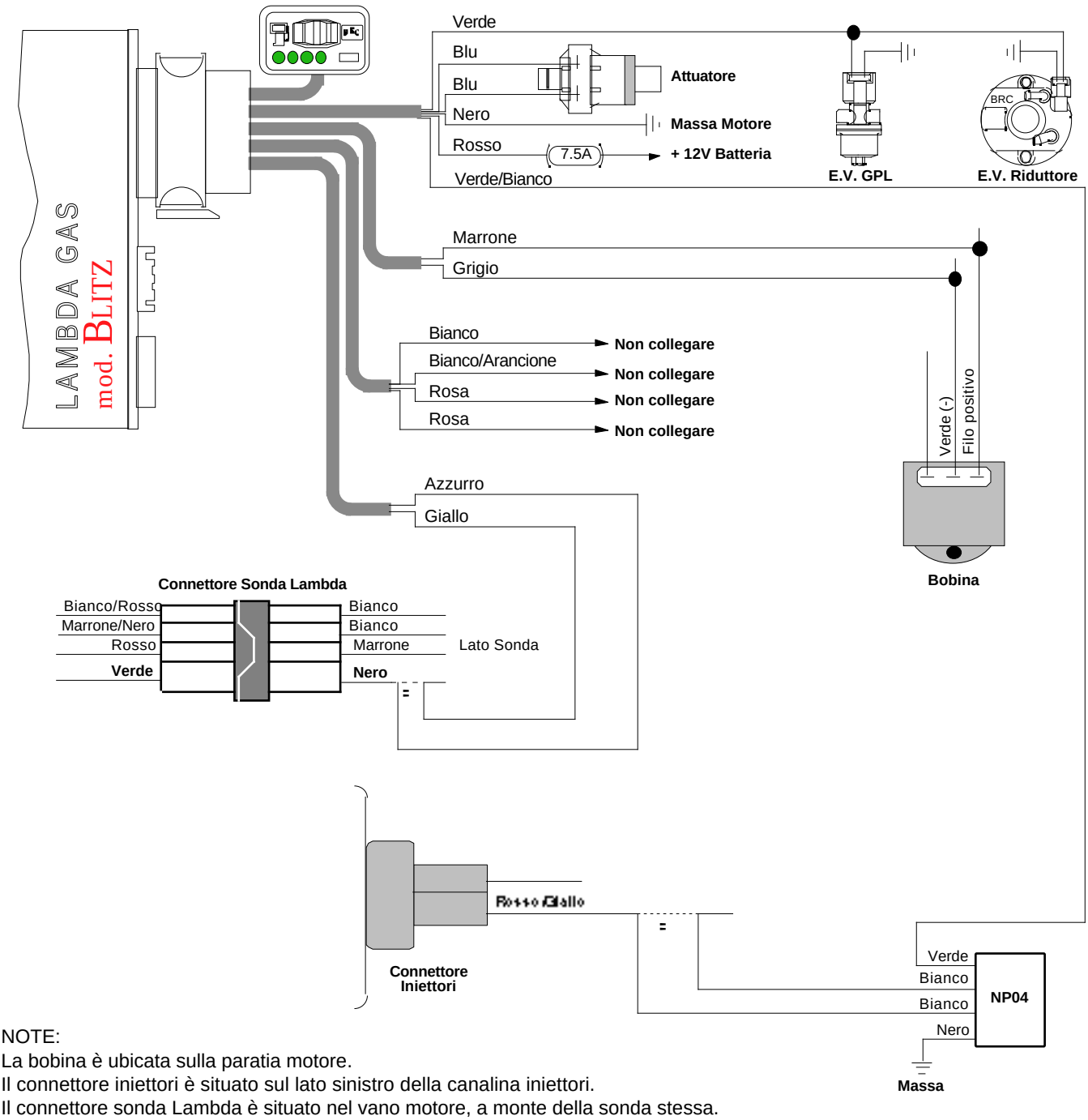
• Anno: 1991 • kW: 85 • Sigla motore: ABE
• Iniezione: elettronica multipoint Digifant
• Accensione: elettronica Bosch

Assistenza Tecnica
0172 48 68 400
www.brc.it
support@brc.it

› Compl. Blitz "L" 0-1V: 06LB00001671
› Commutatore ad incasso: 06LB00002050
› Cablaggio 24 Poli: 06LB50010040 (base) o 06LB50010041 (c/ripristino)
› Dispositivo NP04: 06LB00001112
› Miscelatore GPL: 12MX01990016 › Miscelatore Metano: 12MM01990016
› Dispositivo salvadebimetro a paletta cod. 90AV99010033
› Serbatoio cilindrico: 315x869 litri 60 cod. 27C028315060
› Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315
› Serbatoio toroidale: 600x220 litri 47 cod. 27T012600047
› Multivalvola per serb. toroidale: 220/0° cod. 10MV01000220

Data:	05.11.99
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	/ / . / / . / / .
Disegn.:	M.M.
Visto:	

AVVERTENZE:
Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:
La bobina è ubicata sulla paratia motore.
Il connettore iniettori è situato sul lato sinistro della canalina iniettori.
Il connettore sonda Lambda è situato nel vano motore, a monte della sonda stessa.

AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.