Assistenza Tecnica

0172
48 68 400

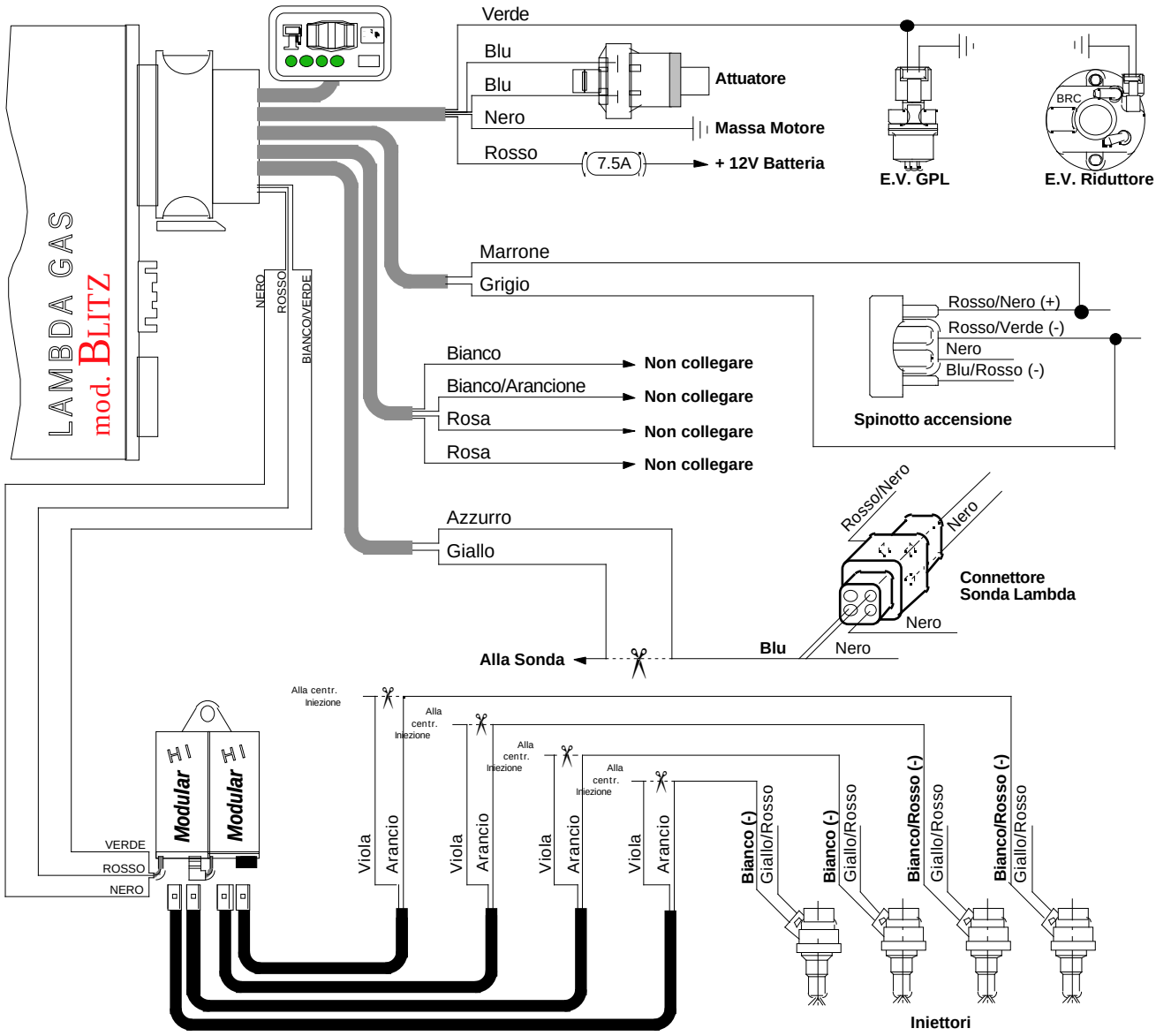
www.brc.it
support@brc.it

SUBARU FORESTER 2.0i 16V 4WD

• Anno: dal 1997 • kW: 90 • Sigla Motore: EJ20
• Iniezione: elettronica multipoint Denso
• Accensione: elettronica
› Compl. Blitz "L" 0-1 V: 06LB00001671
› Commutatore ad incasso: 06LB00001999
› Cablaggio 24 Poli: 06LB50010042 (c/startend) o 06LB50010043 (c/startend e ripristino)
› N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
› N° 2 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011
› Miscelatore GPL: 12MX00200004 › Miscelatore Metano: 12MM00200004
› Serbatoio cilindrico: 315x869 litri 60 cod. 27C028315060 (con contenitore totale)
› Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315
› Serbatoio toroidale: 630x225 litri 50 cod. 27T00360150
› Multivalvola per serb. toroidale: 225/0° cod. 10MV01000225

Data:	28.06.99
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	/ / . / / . / /
Disegn.:	M.M.
Visto:	

AVVERTENZE:
Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:
Il Connettore Sonda Lambda è situato nel lato destro del motore, vicino alla centralina d'iniezione.
Lo spinotto accensione si trova sul gruppo d'accensione.
Il segnale giri può anche essere prelevato sul filo Blu/Rosso dello spinotto accensione.
N.B.: Qualora si riscontrasse al filo Rosso/Verde un segnale giri motore non sufficiente alla commutazione della centralina Lambda Gas Blitz, collegare il filo grigio (Lambda Gas Blitz) al filo Verde (Pin n° 6, Connettore 26 Pin) dalla centralina di iniezione, situata nel lato destro del motore, sotto al manicotto aria.

AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.