

BRC
GAS EQUIPMENT**FORD ESCORT 1.6i - ORION 1.6i**

- Anno: 1991 • kW: 58
- Iniezione: elettronica multipoint Ford EEC IV
- Accensione: elettronica Ford Edis

Assistenza
Tecnica0172
48 68 400www.brc.it
support@brc.it

- > Compl. Blitz "L" 0-1V: 06LB00001671 > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010040 (base) o 06LB50010041 (c/ripristino)
- > Dispositivo NP04: 06LB00001112
- > Miscelatore GPL: 12MX00080004
- > Miscelatore Metano: 12MM00080004
- Orion - Escort: Berlina
- > Serbatoio cilindrico: 315x869 litri 60 cod. 27C028315060
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315
- > Serbatoio toroidale: 600x220 litri 47 cod. 27T007600047
- > Multivalvola per serb. toroidale: 220/0° cod. 10MV01000220
- Escort: Station Wagon
- > Serbatoio cilindrico: 315x869 litri 60 cod. 27C028315060 (contenitore totale)
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315
- > Serbatoio toroidale: 600x230 litri 47 cod. 27T007600047
- > Multivalvola per serb. toroidale: 230/0° cod. 10MV01000230

Data: 23.09.99

Schema N°: 1

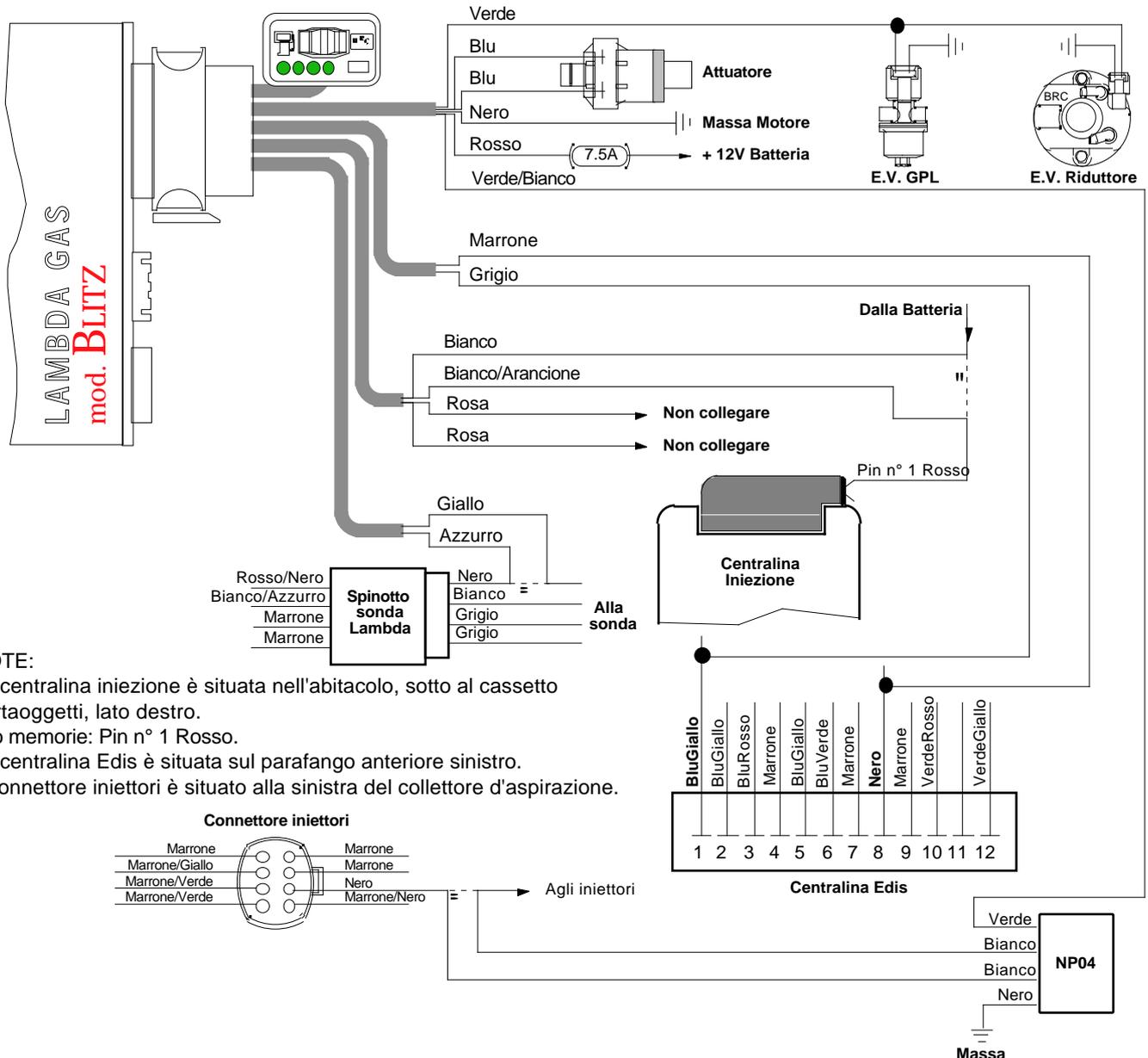
Annulla
Sch. del: //./././.

Disegn.: P.M.

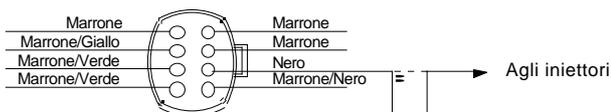
Visto:

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.

**NOTE:**

- La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, sotto al cassetto portaoggetti, lato destro.
- Filo memorie: Pin n° 1 Rosso.
- La centralina Edis è situata sul parafrangente anteriore sinistro.
- Il connettore iniettori è situato alla sinistra del collettore d'aspirazione.

Connettore iniettori**AVVERTENZE:**

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.