



LANCIA DEDRA 1.8 i.e.

- Anno: 1994 - kW: 76
- Iniezione: elettronica multipoint Weber Marelli IAW
- Accensione: statica
- › Compl. Blitz "L" 0-1V: 06LB00001671
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 24 Poli: 06LB50010042 (c/startend) o 06LB50010043 (c/startend e ripristino)
- › N° 1 Modular HI 1Canale cod. 06LB00003003
- › N° 1 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030020
- › Miscelatore GPL: 12MX88050001 › Miscelatore Metano: 12MM88050001
- › Serbatoio cilindrico: 360x892 litri 80 cod. 27C039360080
- › Multivalvola per serb. cilindrico: 360/30° cod. 10MV01300360
- › Serbatoio toroidale: 600x220 litri 42 cod. 27T012600042
- › Multivalvola per serb. toroidale: 220/0° cod. 10MV01000220

Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

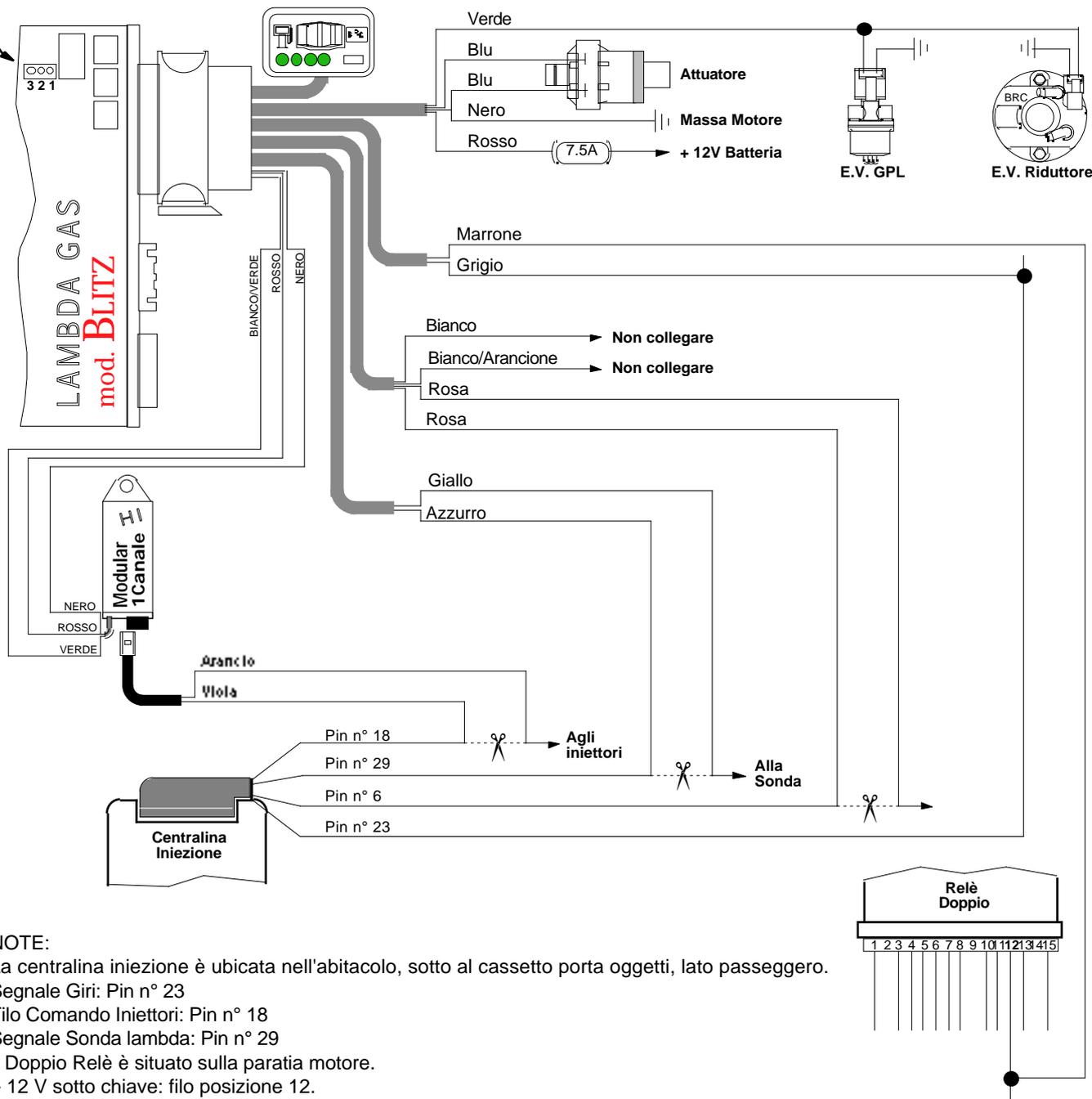
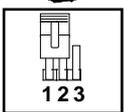
Data:	02.12.99
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: // // // //	
Disegn.:	M.M.
Visto:	

!! SPOSTARE IL PONTICELLO INTERNO SULLA POSIZIONE "1 - 2" DI EMULAZIONE FISSA. VEDERE MANUALE BLITZ PAR. 4.4



AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:

- La centralina iniezione è ubicata nell'abitacolo, sotto al cassetto porta oggetti, lato passeggero.
- Segnale Giri: Pin n° 23
- Filo Comando Iniettori: Pin n° 18
- Segnale Sonda lambda: Pin n° 29
- Il Doppio Relè è situato sulla paratia motore.
- + 12 V sotto chiave: filo posizione 12.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.