

LANCIA DEDRA 1.6 i.e.

- Anno: dal 1994 • kW: 66
- Iniezione: elettronica multipoint Multec-XM
- Accensione: statica

Assistenza
Tecnica0172
48 68 400www.brc.it
support@brc.it

- > Compl. Blitz "L" 0-1V: 06LB00001671
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010042 (c/startend) o 06LB50010043 (c/startend e ripristino)
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- > N° 2 conf. MODULAR CAB DX cod. 06LB50030003 o SX cod. 06LB50030004 (verificare)
- > Miscelatore GPL: 12MX1990051 > Miscelatore Metano: 12MM01990051
- > Serbatoio cilindrico: 360x892 litri 80 cod. 27C039360080
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 360/30° cod. 10MV01300360
- > Serbatoio toroidale: 600x220 litri 42 cod. 27T012600047
- > Multivalvola per serb. toroidale: 220/0° cod. 10MV01000220

Data: 29.10.99

Schema N°: 1

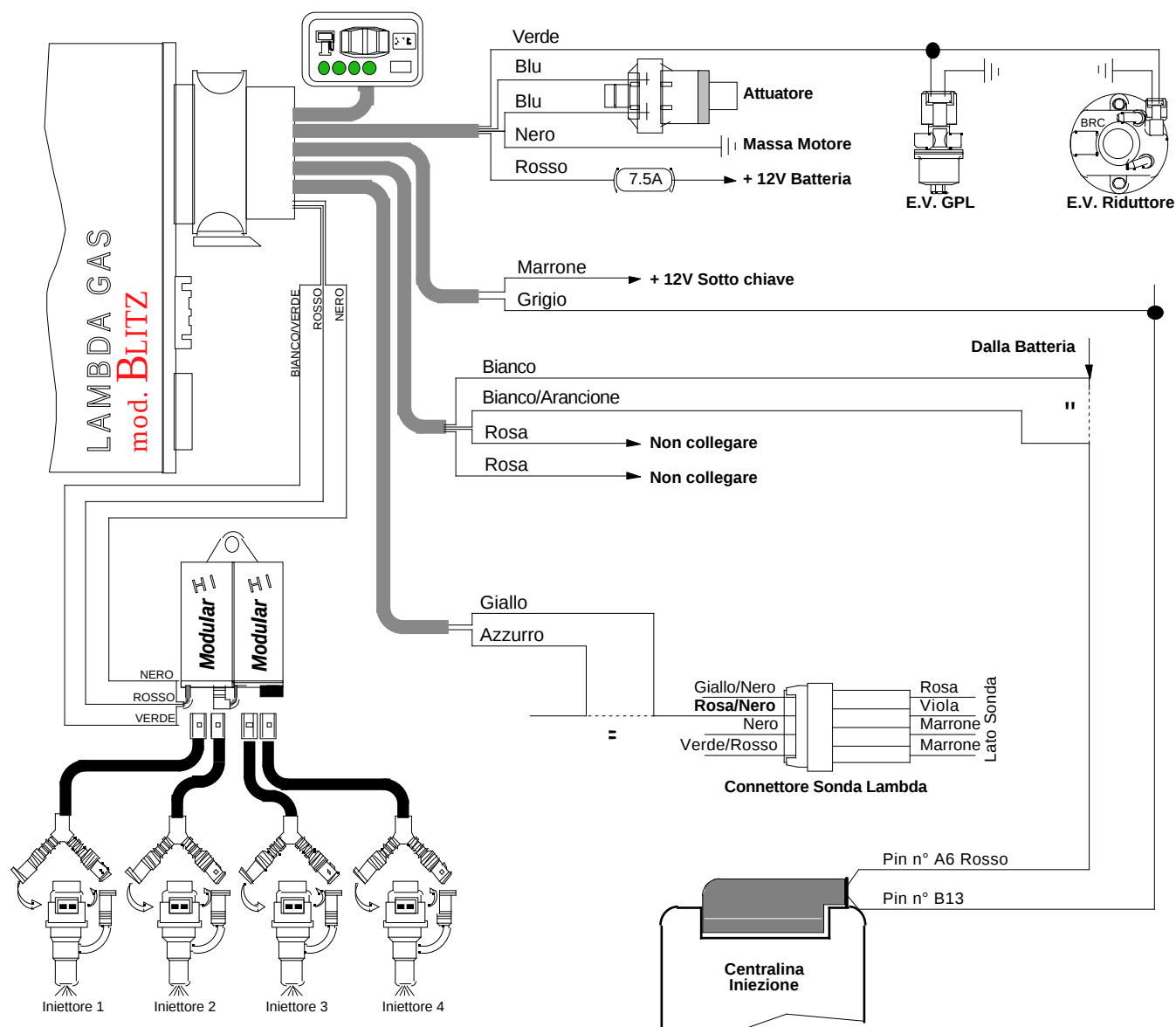
Annulla
Sch. del: / / . / . / . / .

Disegn.: M.M.

Visto:

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie

**NOTE:**

La centralina iniezione è composta da due connettori ognuno dei quali è suddiviso in due serie di pin. Un connettore comprende le serie di Pin "A" e "B" l'altro connettore comprende le serie di Pin "E" ed "F". La centralina è situata all'interno della vettura, dentro ad una scatola nera, sul montante portiera destra. Segnale Giri: Pin n° B13. Filo Memorie: Pin n° A6 Rosso. Il Connettore Sonda Lambda è situato sulla paratia motore, sotto al riparo in plastica.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.