



OPEL CORSA 1.2i 16V

- Anno: dal 1998 • kW: 48 • Sigla Motore: X12XE
- Iniezione: elettronica multipoint sequenziale Motronic
- Accensione: elettronica

- > Compl. Blitz "S" 0-1 V: 06LB00001670 > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010042 (c/startend) o 06LB50010043 (c/startend e ripristino)
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- > N° 2 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011
- > Miscelatore GPL: 12MX00040008
- > Miscelatore Metano: 12MM00040008
- > Serbatoio cilindrico: 270x884 litri 45 cod. 27C013270045
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 270/30° cod. 10MV01300270
- > Serbatoio toroidale 600x200 litri 42 cod. 27T011600042 o 600x220 litri 47 cod. 27T012600047
- > Multivalvola per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV01000201 o 220/0° cod. 10MV01000220

Assistenza
Tecnica

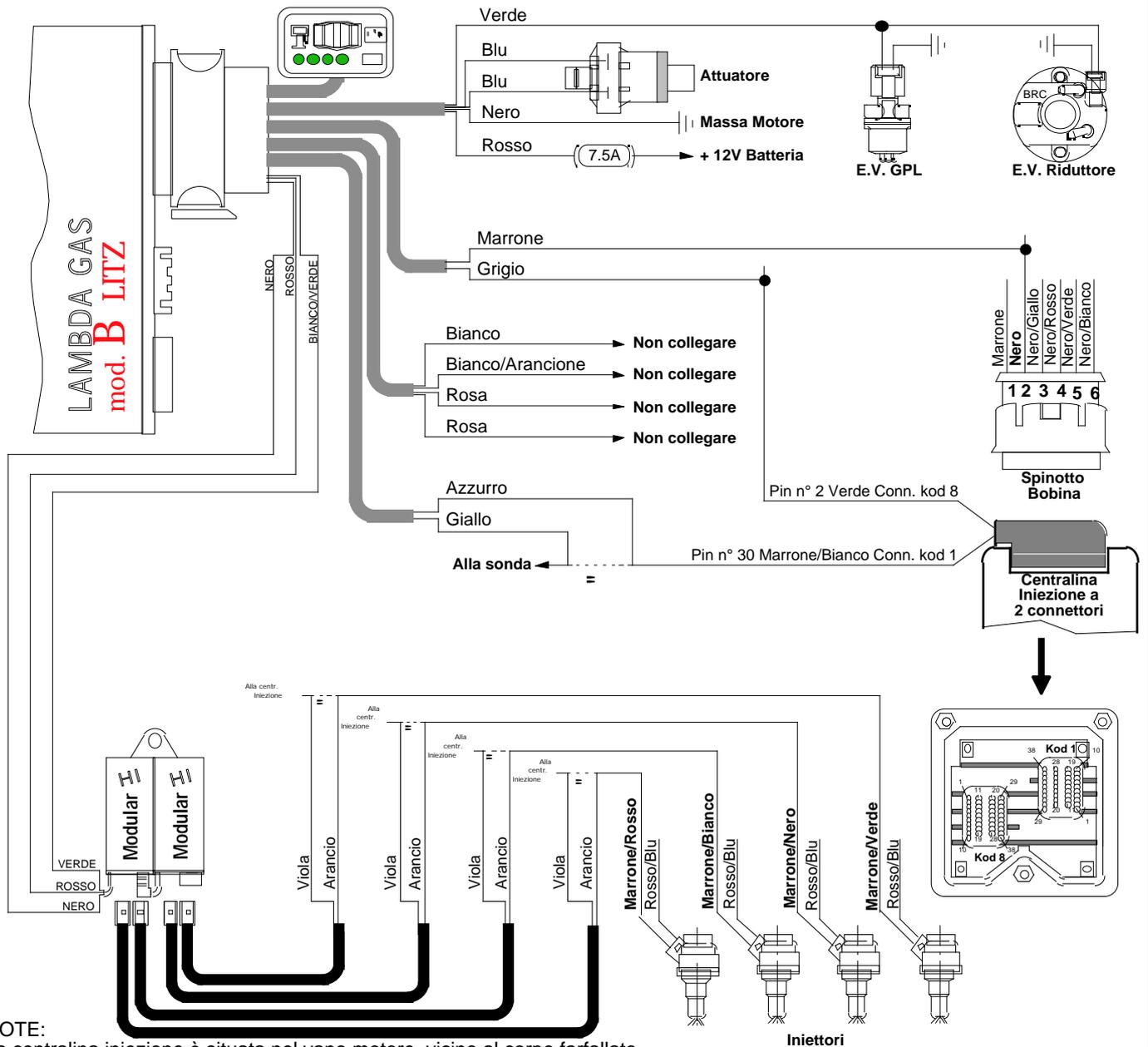
0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

Data:	25.03.00
Schema N°:	2
Annula Sch. del:	22.07.99
Disegn.:	M.P.
Visto:	

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:

La centralina iniezione è situata nel vano motore, vicino al corpo farfallato.

Segnale Giri: Pin n° 2 Verde Conn. kod 8.

Segnale Sonda: Pin n° 30 Marrone/Bianco Conn. kod 1.

+12V Sotto chiave: Posizione n° 2 filo Nero dello spinotto bobina.

Eventuali fili comando iniettori in centralina: Pin n° 6 Marrone/Rosso Conn. kod 1, Pin n° 16 Marrone/Nero Conn. kod 1, Pin n° 7 Marrone/Verde Conn. kod 1 e Pin n° 17 Marrone/Bianco Conn. kod 1.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.