



# TOYOTA COROLLA 1.3i

- Anno: dal 1992 • kW: 55
- Iniezione: elettronica multipoint
- Accensione: elettronica

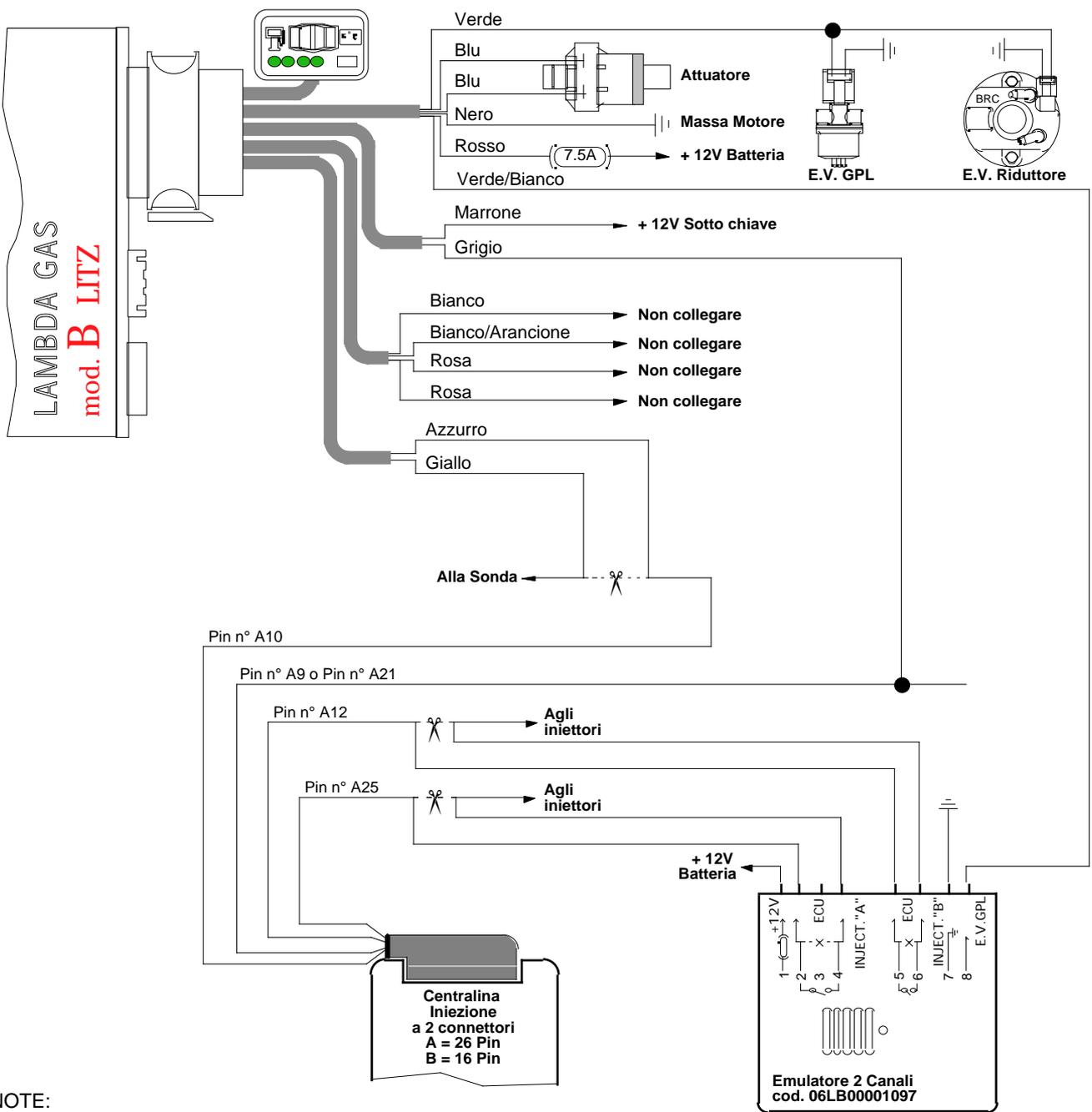
Assistenza  
Tecnica  
0172  
48 68 400  
  
www.brc.it  
support@brc.it

- > Compl. Blitz "S" 0-1V: 06LB00001670
- > Commutatore ad incasso: 06LB00002900
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010040 (base) o 06LB50010041 (c/ripristino)
- > Emulatore 2 canali cod. 06LB00001097
- > Miscelatore GPL: 12MX88160001
- > Miscelatore Metano: 12MM88160001

Data:	13.02.00
Schema N°:	1
Annula Sch. del:	///.///.///.
Disegn.:	M.M.
Visto:	

### AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



### NOTE:

- La centralina iniezione è situata nel tunnel, dietro la consolle centrale.
- Segnale sonda lambda: Pin n° A10.
- Fili comando iniettori: Pin n° A12, Pin n° A25.
- Segnale giri motore: Pin n° A9 o Pin n° A21.

### AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.