



RENAULT CLIO 1.2i - 1.4i

- Anno: dal 1991 • kW: 1.2i = 43 - 1.4i = 58 • Sigla motore: 1.2i = E7F - 1.4i = E7J
- Iniezione: elettronica single point Siemens-Bendix
- Accensione: elettronica integrale A.E.I.
- > Compl. Blitz "S" 0-1V: 06LB00001670
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010040 (base) o 06LB50010041 (c/ripristino)
- > Dispositivo NP04: 06LB00001112
- > Miscelatore GPL: 12MX00010012
- > Miscelatore Metano: 12MM00010012
- > Serbatoio cilindrico: 270x884 litri 45 cod. 27C013270045
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 270/30° cod. 10MV01300270
- > Serbatoio toroidale: 600x200 litri 42 cod. 27T011600042
- > Multivalvola per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV01000201

Assistenza
Tecnica

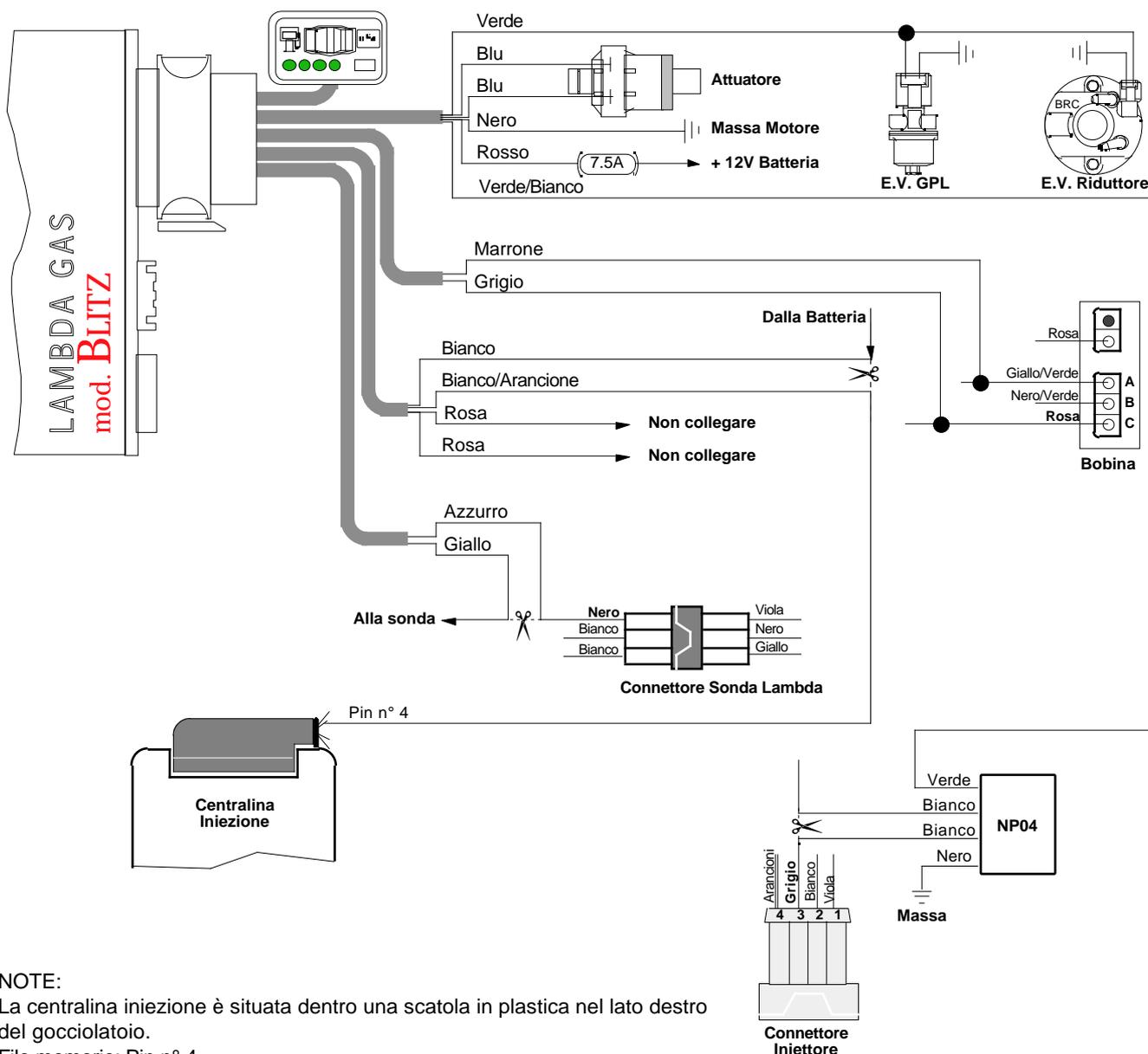
0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

| | |
|--------------------------------|----------|
| Data: | 18.06.99 |
| Schema N°: | 1 |
| Annulla Sch. del: //./././. | |
| Disegn.: | P.M. |
| Visto: | |

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:

- La centralina iniezione è situata dentro una scatola in plastica nel lato destro del gocciaio.
- Filo memorie: Pin n° 4.
- Il Connettore Sonda Lambda è situato sul supporto scatola guida (lato destro).
- La bobina è posizionata sul parafrangente anteriore sinistro.
- Attendersi SEMPRE alla posizione dei fili originali e NON alla loro colorazione in quanto può essere soggetta a variazioni.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva il diritto di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.