



Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

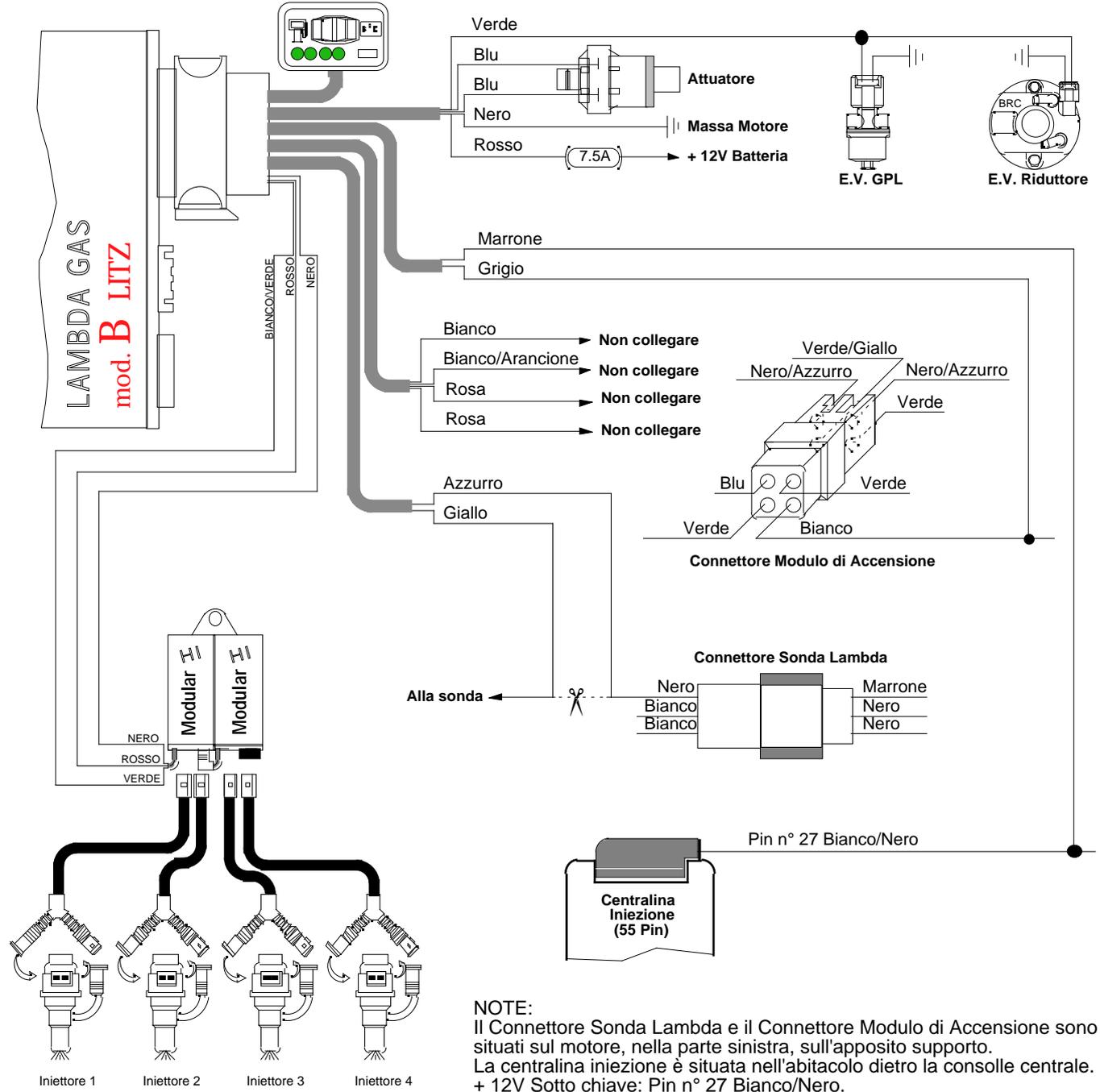
KIA CLARUS 1.8i 16V

- Anno: dal 1998 • kW: 85 • Sigla motore: T8
- Iniezione: elettronica multipoint
- Accensione: elettronica
- › Compl. Blitz "L" 0-1V: 06LB00001671
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 24 Poli: 06LB50010042 (c/startend) o 06LB50010043 (c/startend e ripristino)
- › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- › N° 2 conf. MODULAR CAB DX cod. 06LB50030003 o SX cod. 06LB50030004 (verificare)
- › Miscelatore GPL: 12MX88350002 › Miscelatore Metano: 12MM88350002
- › Serbatoio cilindrico: 315x869 litri 60 cod. 27C028315060
- › Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315
- › Serbatoio toroidale: 600x220 litri 47 cod. 27T01260047
- › Multivalvola per serb. toroidale: 220/0° cod. 10MV01000220

Data:	13.02.00
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	///.///.//
Disegn.:	M.M.
Visto:	

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:
Il Connettore Sonda Lambda e il Connettore Modulo di Accensione sono situati sul motore, nella parte sinistra, sull'apposito supporto. La centralina iniezione è situata nell'abitacolo dietro la consolle centrale. + 12V Sotto chiave: Pin n° 27 Bianco/Nero.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.