



# HONDA CIVIC 1.4i 16V (3 porte)

- Anno: 1995 • kW: 66 • Sigle Motore: D14A4 - D14A3 - D15Z4
- Iniezione: elettronica multipoint
- Accensione: elettronica

Assistenza  
Tecnica

0172  
48 68 400

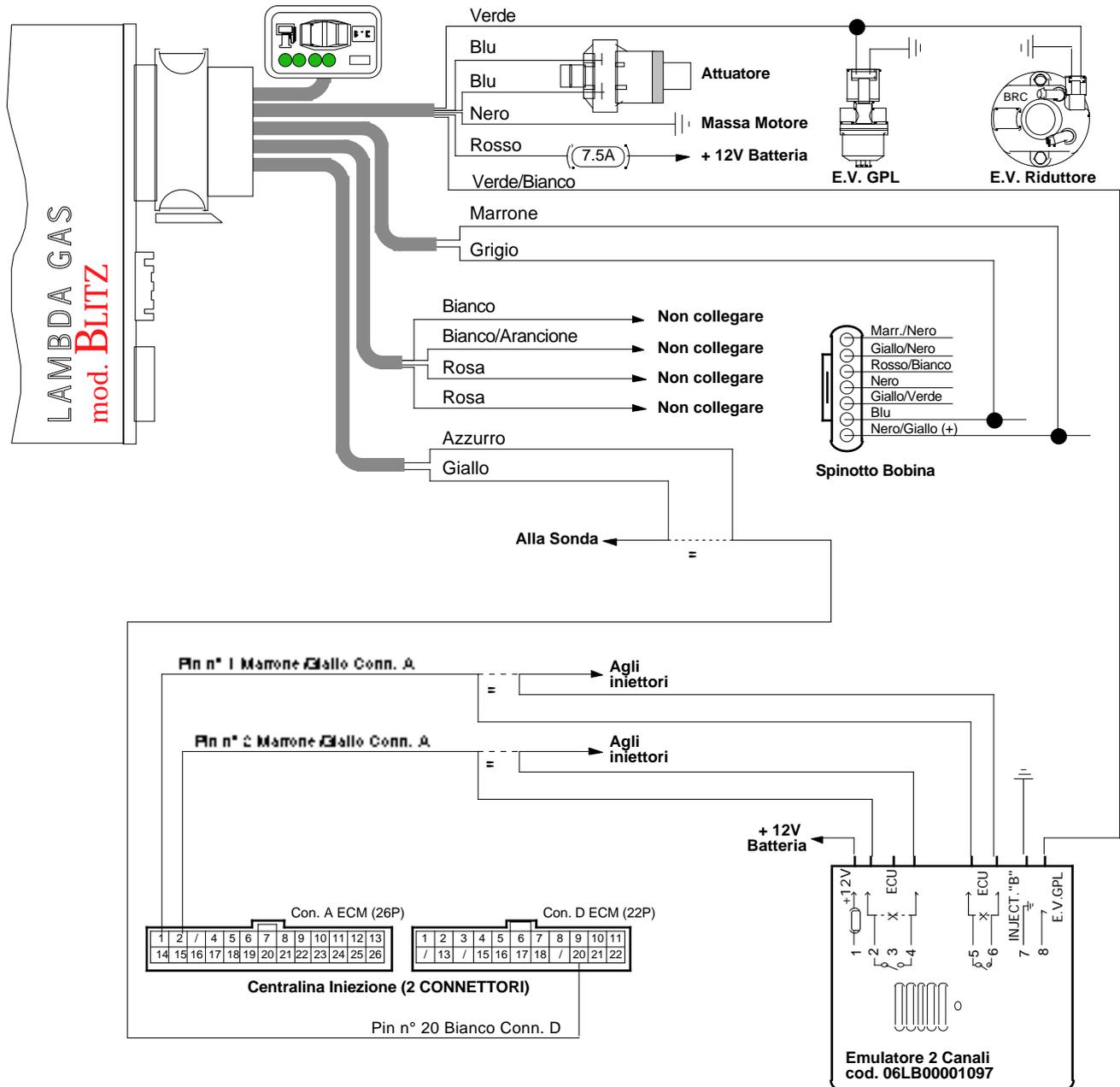
www.brc.it  
support@brc.it

- > Compl. Blitz "S" 0-1V: 06LB00001670
- > Commutatore ad incasso: 06LB00002800
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010040 (base) o 06LB50010041 (c/ripristino)
- > Emulatore 2 canali cod. 06LB00001097
- > Miscelatore GPL: 12MX00230002
- > Miscelatore Metano: 12MM00230002
- > Serbatoio cilindrico: 315x802 litri 55 cod. 27C01930055
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315
- > Serbatoio toroidale: 630x220 litri 47 cod. 27T012600047
- > Multivalvola per serb. toroidale: 220/0° cod. 10MV01000220

Data:	03.11.99
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	M.M.
Visto:	

## AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



## NOTE:

La centralina iniezione è situata nell'abitacolo sotto al rivestimento del montante della portiera, lato passeggero.  
 Segnale sonda lambda: Pin n° 20 Bianco connettore D (22 Pin).  
 Fili comando iniettori: Pin n° 1 Marrone/Giallo connettore A (26 Pin) - Pin n° 2 Rosso/Giallo connettore A (26 Pin).

## AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.