

BRC
GAS EQUIPMENTAssistenza
Tecnica0172
48 68 400www.brc.it
support@brc.it**TOYOTA CARINA E 1.6i 16V**

- Anno: 1994 • kW: 85
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch motronic
- Accensione: elettronica

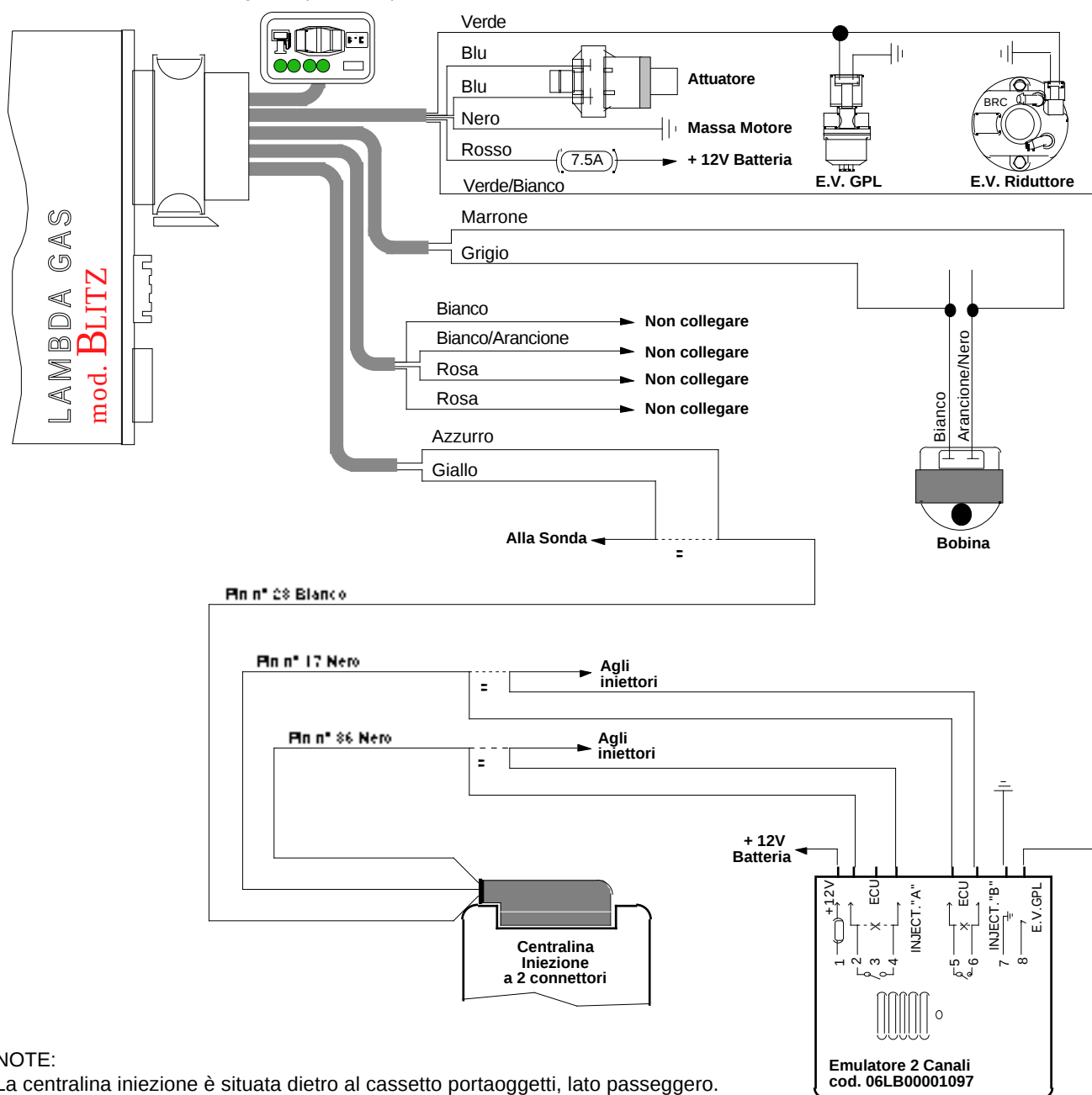
- › Compl. Blitz "L" 0-1V: 06LB00001671
- › Commutatore ad incasso: 06LB00002901
- › Cablaggio 24 Poli: 06LB50010040 (base) o 06LB50010041 (c/ripristino)
- › Emulatore 2 canali cod. 06LB00001097
- › Miscelatore GPL: 12MX01990050
- › Miscelatore Metano: 12MM01990050
- › Serbatoio cilindrico: 315x869 litri 60 cod. 27C028315060
- › Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315
- › Serbatoio toroidale: 600x220 litri 47 cod. 27T012600047
- › Multivalvola per serb. toroidale: 600x220 cod. 10MV01000220

Data: **09.11.99**Schema N°: **1**Annulla
Sch. del: **///.///.///.**Disegn.: **M.M.**

Visto:

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.

**NOTE:**

La centralina iniezione è situata dietro al cassetto portaoggetti, lato passeggero.

Segnale sonda lambda: Pin n° 28 Bianco.

Fili comando iniettori: Pin n° 17 Nero - Pin n° 36 Nero.

La Bobina si trova sulla paratia motore, lato sinistro.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.