



# TOYOTA CARINA E 2.0 16V GTi

- Anno: 1992 • kW: 116 • Sigla motore: 3S-GE (Centralina iniezione a 3 connettori)
- Iniezione: elettronica multipoint Nippondenso
- Accensione: elettronica

Assistenza  
Tecnica

0172  
48 68 400

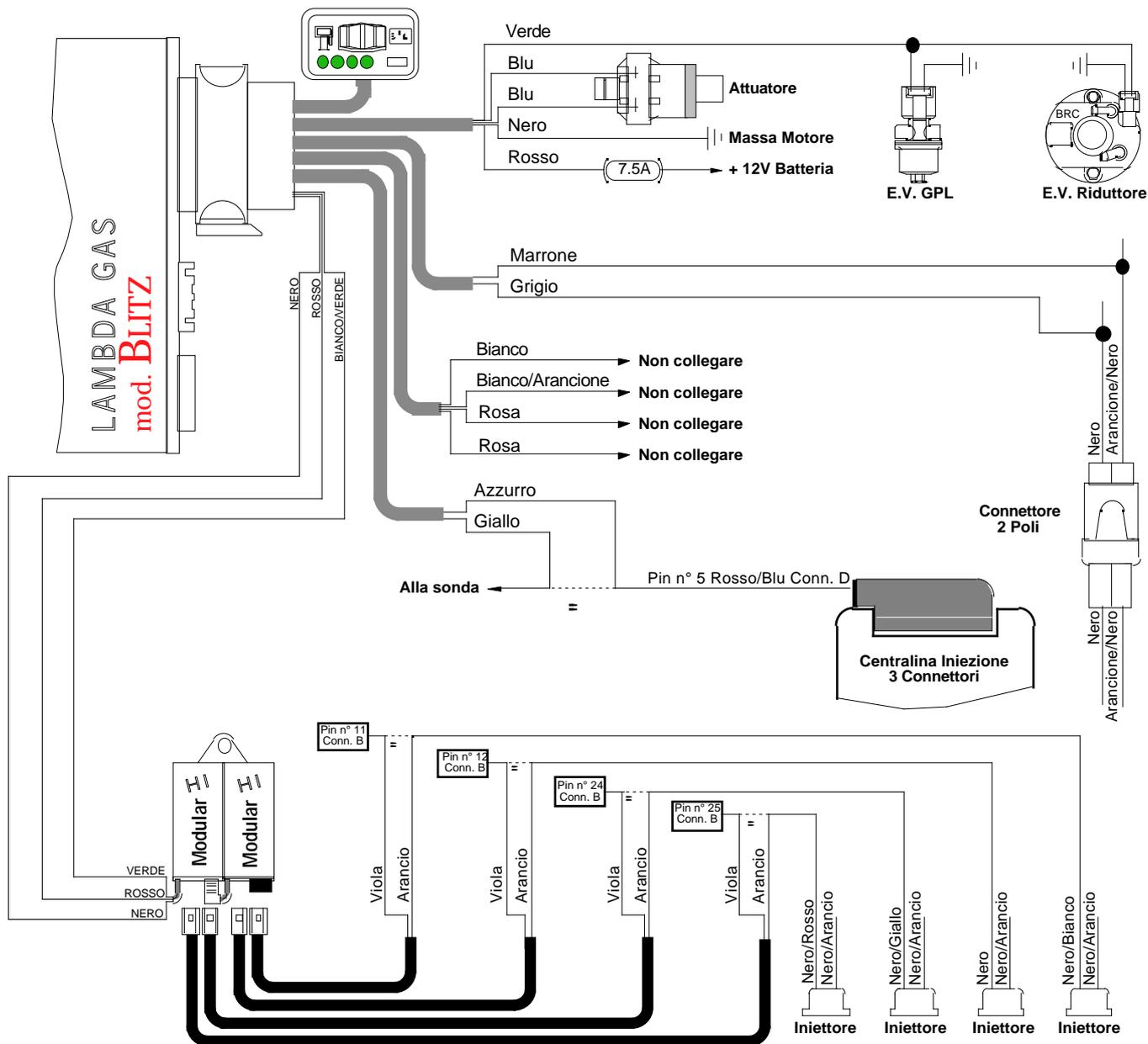
www.brc.it  
support@brc.it

- > Compl. Blitz "L" 0-1V: 06LB00001671
- > Commutatore ad incasso: 06LB00002901
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010042 (c/startend) o 06LB50010043 (c/startend e ripristino)
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- > N° 2 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011
- > Miscelatore GPL: 12MX01990046 > Miscelatore Metano: 12MM01990046
- > Serbatoio cilindrico: 315x869 litri 60 cod. 27C028315060
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315
- > Serbatoio toroidale: 600x220 litri 47 cod. 27T012600047
- > Multivalvola per serb. toroidale: 600x220 cod. 10MV01000220

Data:	08.11.99
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //././././.	
Disegn.:	M.M.
Visto:	

## AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



## NOTE:

La centralina iniezione è situata dietro al cassetto portaoggetti, nel lato destro dell'abitacolo ed è composta da 3 connettori.

Connettore A = 22 Pin, Connettore B = 26 Pin, Connettore C = 16 Pin.

Segnale sonda lambda: Pin n° 6 Rosso/Blu Connettore C.

Fili comando iniettori: Pin n° 11 Nero/Bianco Connettore B, Pin n° 12 Nero Connettore B, Pin n° 24 Nero/Giallo Connettore B, Pin n° 25

Nero/Rosso Connettore B.

Il connettore 2 Poli è attaccato allo spinterogeno.

## AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldature collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.