TOYOTA CARINA E 2.0 16V GTi

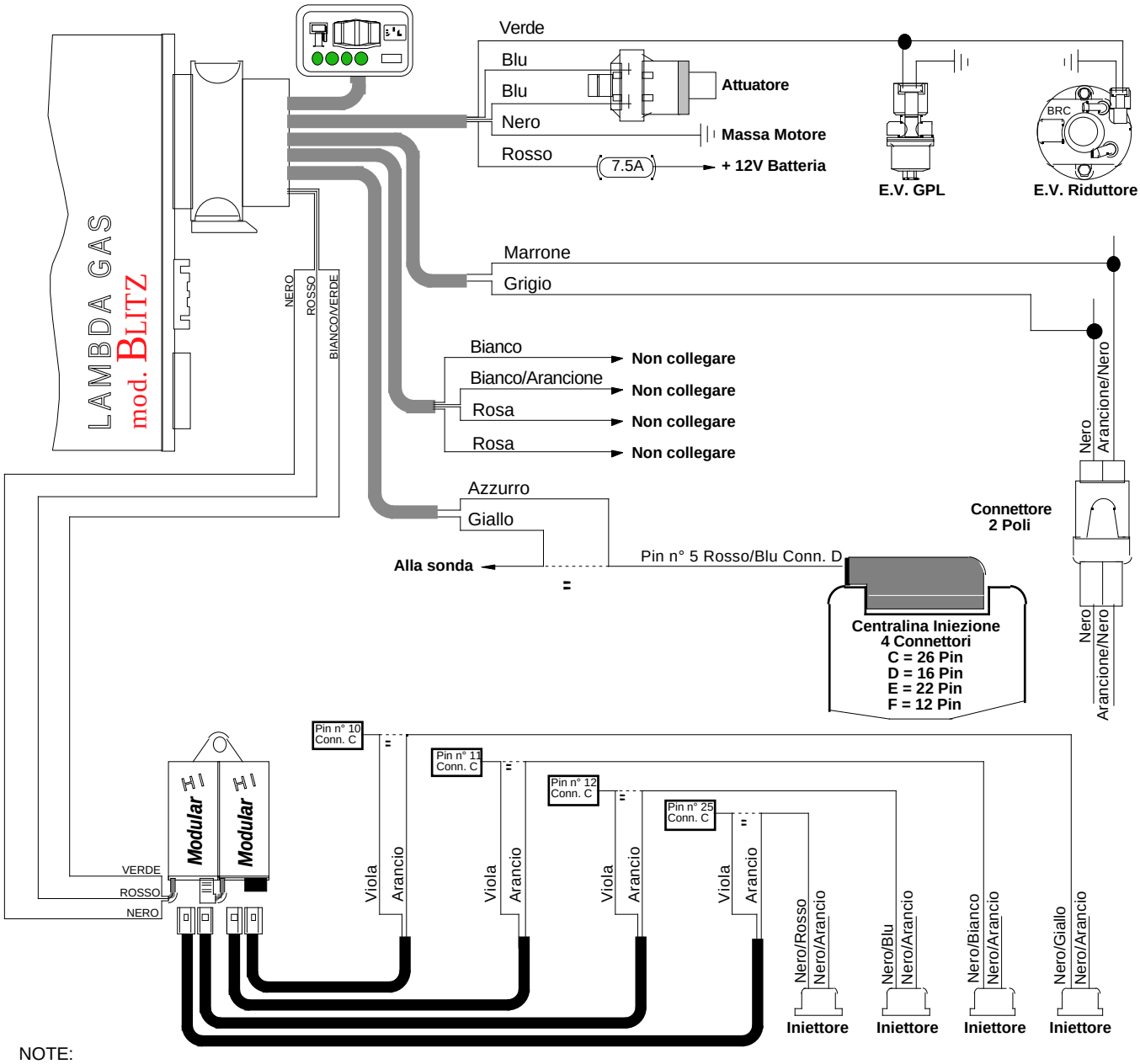
• Anno: 1992 • kW: 116 • Sigla motore: 3S-GE (Centralina iniezione a 4 connettori)
• Iniezione: elettronica multipoint Nippondenso
• Accensione: elettronica

› Compl. Blitz "L" 0-1V: 06LB00001671
› Commutatore ad incasso: 06LB00002901
› Cablaggio 24 Poli: 06LB50010042 (c/startend) o 06LB50010043 (c/startend e ripristino)
› N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
› N° 2 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011
› Miscelatore GPL: 12MX01990046 › Miscelatore Metano: 12MM01990046
› Serbatoio cilindrico: 315x869 litri 60 cod. 27C028315060
› Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315
› Serbatoio toroidale: 600x220 litri 47 cod. 27T012600047
› Multivalvola per serb. toroidale: 600x220 cod. 10MV01000220

BRC GAS EQUIPMENT
Assistenza Tecnica
0172 48 68 400
www.brc.it
support@brc.it

Data:	08.11.99
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	/ / . / / . / / .
Disegn.:	M.M.
Visto:	

AVVERTENZE:
Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:
La centralina iniezione è situata dietro al cassetto portaoggetti, nel lato destro dell'abitacolo ed è composta da 4 connettori.
Connettore C = 26 Pin, Connettore D = 16 Pin, Connettore E = 22 Pin e Connettore F = 12 Pin.
Segnale sonda lambda: Pin n° 5 Rosso/Blu Connettore D.
Fili comando iniettori: Pin n° 10 Nero/Giallo Connettore C, Pin n° 11 Nero/Bianco Connettore C, Pin n° 12 Nero/Blu Connettore C e Pin n° 25 Nero/Rosso Connettore C.
Il connettore 2 Poli è attacato allo spinterogeno.

AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.