

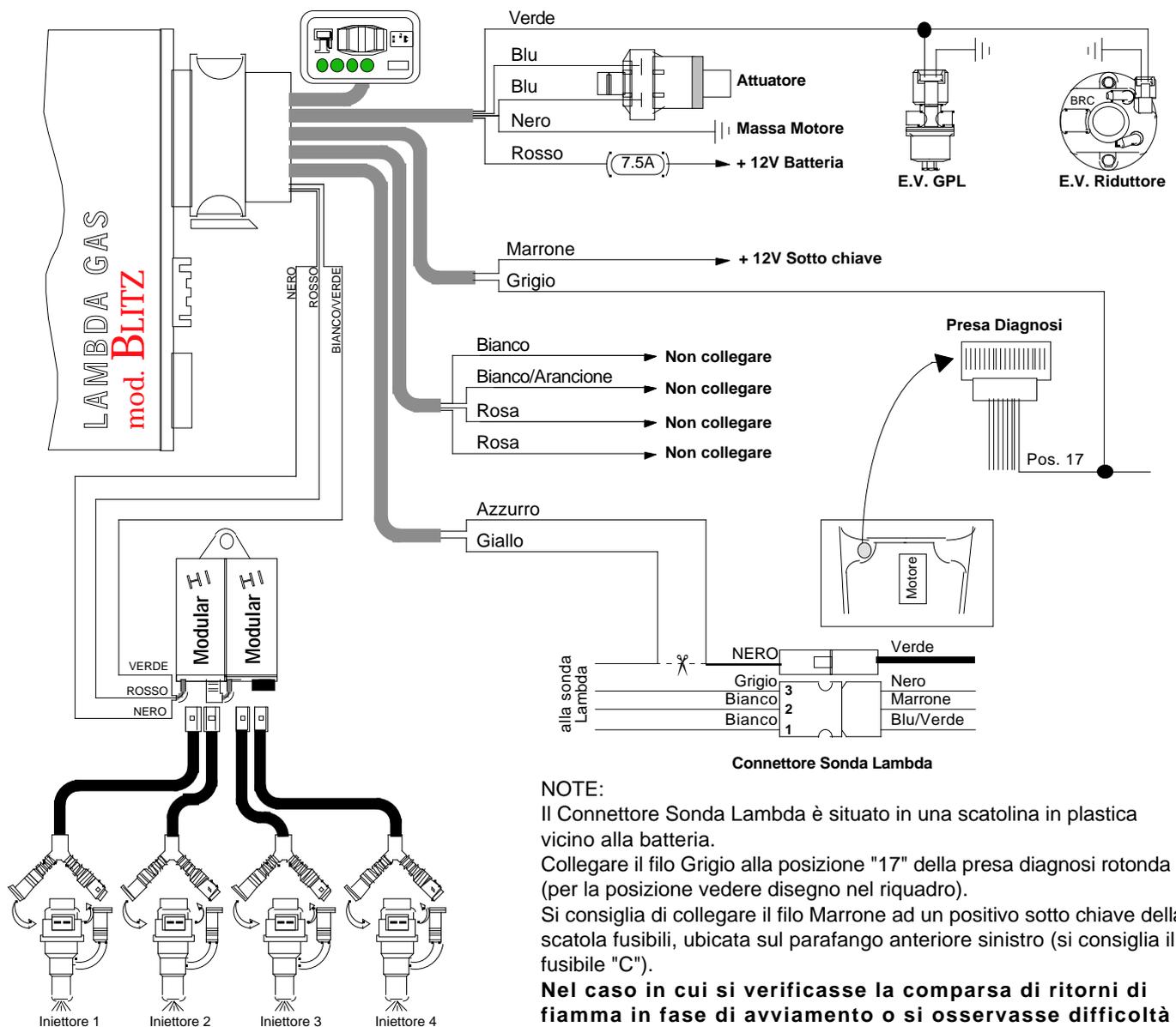
**BRC**  
GAS EQUIPMENTAssistenza  
Tecnica0172  
48 68 400www.brc.it  
support@brc.it**MERCEDES C 180 - E 200 16V**

- Anno: 1993 • kW: C 180 = 90 - E 200 16V = 100
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch • Accensione: statica (con presa diagnosi rotonda)
- > Compl. Blitz "L" 0-1V: 06LB00001671 > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 24 poli: 06LB50010042 (c/startend) o 06LB50010043 (c/startend e ripristino)
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- > N° 2 conf. MODULAR CAB DX cod. 06LB50030003 o SX cod. 06LB50030004 (verificare)
- > Miscelatore GPL: 12MX00100004 > Miscelatore Metano: 12MM00100004
- > Altri dispositivi consigliati: Dispositivo "OK START" cod. 06LB00001100A (VEDI NOTE).
- Berlina: C180/E200
- > Serbatoio cilindrico: 315x869 litri 60 cod. 27C028315060 o 360x892 litri 80 cod. 27C039360080
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315 o 360/30° cod. 10MV01300360
- > Serbatoio toroidale: 630x204 litri 45 cod. 27T002630045
- > Multivalvola per serb. toroidale: 204/0° cod. 10MV01000204
- Station Wagon: C180/E200
- > Serbatoio cilindrico: 270x977 litri 55 cod. 27C015270055 con contenitore totale
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 270/30° cod. 10MV01300270

Data:	18.06.99
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	P.M.
Visto:	

**AVVERTENZE:**

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.

**NOTE:**

Il Connettore Sonda Lambda è situato in una scatola in plastica vicino alla batteria.  
Collegare il filo Grigio alla posizione "17" della presa diagnosi rotonda (per la posizione vedere disegno nel riquadro).  
Si consiglia di collegare il filo Marrone ad un positivo sotto chiave della scatola fusibili, ubicata sul parafrangente anteriore sinistro (si consiglia il fusibile "C").  
**Nel caso in cui si verificasse la comparsa di ritorni di fiamma in fase di avviamento o si osservasse difficoltà sull'avviamento a benzina dopo il funzionamento a gas, si consiglia l'installazione del dispositivo "OK START" cod. 06LB00001100A da effettuare secondo le istruzioni allegate al dispositivo stesso.**

**AVVERTENZE:**

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva il diritto di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.