

HONDA CR-V 2.0i 16V 4WD

• Anno: 1997 • kW: 94 • Sigla motore: B20B3

• Iniezione: elettronica multipoint

• Accensione: elettronica

Assistenza
Tecnica0172
48 68 400www.brc.it
support@brc.it

- › Compl. Blitz "L" 0-1V: 06LB00001671
- › Commutatore ad incasso: 06LB00002803
- › Cablaggio 24 Poli: 06LB50010042 (c/startend) o 06LB50010043 (c/startend e ripristino)
- › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- › N° 2 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011
- › Miscelatore GPL: 12MX01990051 › Miscelatore Metano: 12MM01990051
- › Serbatoio cilindrico: 300x867 litri 55 cod. 27C019300055
- › Multivalvola per serb. cilindrico: 300/30° cod. 10MV0130300 con contenitore totale
- › Serbatoio toroidale: 580x225 litri 45 cod. 27T001580045
- › Multivalvola per serb. toroidale: 225/0° cod. 10MV01000225

Data: 25.11.99

Schema N°: 1

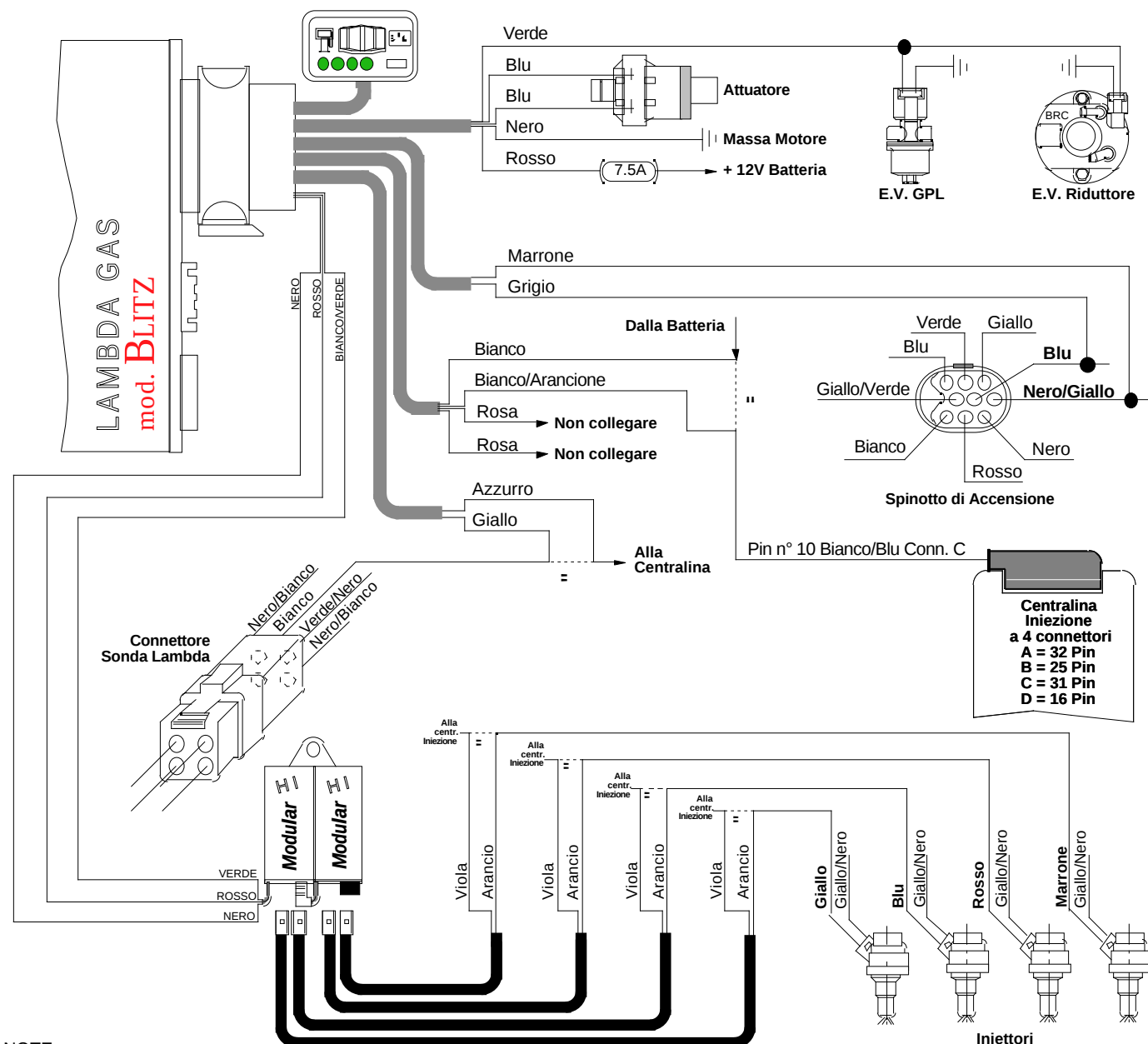
Annulla
Sch. del: / / / / /

Disegn.: M.M.

Visto:

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.

**NOTE:**

La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, sotto al rivestimento del montante portiera destra. Filo Memorie Pin n° 10 Bianco/Blu Conn. C

Il Connettore Sonda Lambda è situato a monte della stessa. Segnale sonda: filo Bianco lato Centralina.

Lo Spinotto accensione si trova sul gruppo di accensione.

ATTENZIONE:

Vista la presenza di due fili di colore Blu sullo spinotto di accensione, verificare con il dispositivo "Jolly" su quale dei due fili è presente il segnale giri, dopodiché collegarvi il filo Grigio della centralina Blitz.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.