FIAT BRAVO - BRAVA 1.6i 16V

• Anno: Gamma '98 • kW: 76 • Sigla motore: 182 A4.000
• Iniezione: elettronica multipoint Weber Marelli IAW 49F
• Accensione: elettronica digitale distribuzione statica

› Compl. Blitz "L" 0-1V: 06LB00001671
› Commutatore ad incasso: 06LB00001999
› Cablaggio 24 Poli: 06LB50010042 (c/startend) o 06LB50010043 (c/startend e ripristino)
› N° 2 MODULAR HI: cod. 06LB00003001
› N° 1 conf. MODULAR CAB FIAT BRAVO cod. 06LB50030030
› Miscelatore GPL: 12MX88050003 › Miscelatore Metano: 12MM88050003

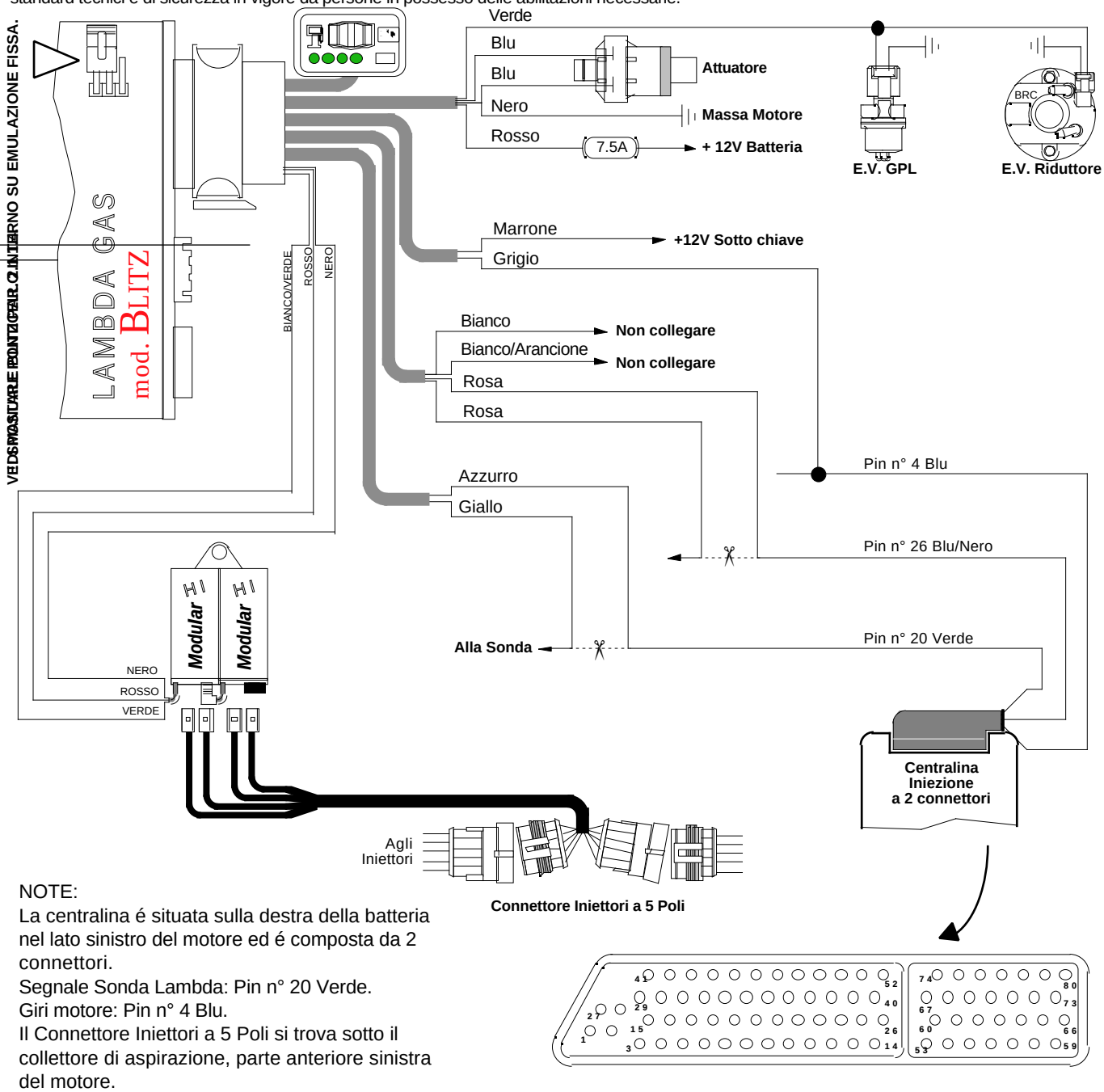
Bravo
› Serbatoio cilindrico: 270x977 litri 50 cod. 27CO15270050 (con supporto rialzato)
› Multivalvola per serb. cilindrico: 270/30° cod. 10MV01300270
› Serbatoio toroidale: 600x200 litri 42 cod. 27T010600142
› Multivalvola per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV01000201

Brava
› Serbatoio toroidale: 600x200 litri 42 cod. 27T010600142
› Multivalvola per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV01000201

Assistenza Tecnica
0172 48 68 400
www.brc.it
support@brc.it

Data: 28.07.99
Schema N°: 1
Annulla Sch. del: / / . / / . / /
Disegn.: P.M.
Visto:

AVVERTENZE:
Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:
La centralina é situata sulla destra della batteria nel lato sinistro del motore ed é composta da 2 connettori.
Segnale Sonda Lambda: Pin n° 20 Verde.
Giri motore: Pin n° 4 Blu.
Il Connettore Iniettori a 5 Poli si trova sotto il collettore di aspirazione, parte anteriore sinistra del motore.

AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.