

BRC
GAS EQUIPMENT**FIAT BRAVO - FIAT BRAVA 80 16V**

- Anno: 1998 • kW: BRAVO - BRAVA = 60
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch
- Accensione: elettronica

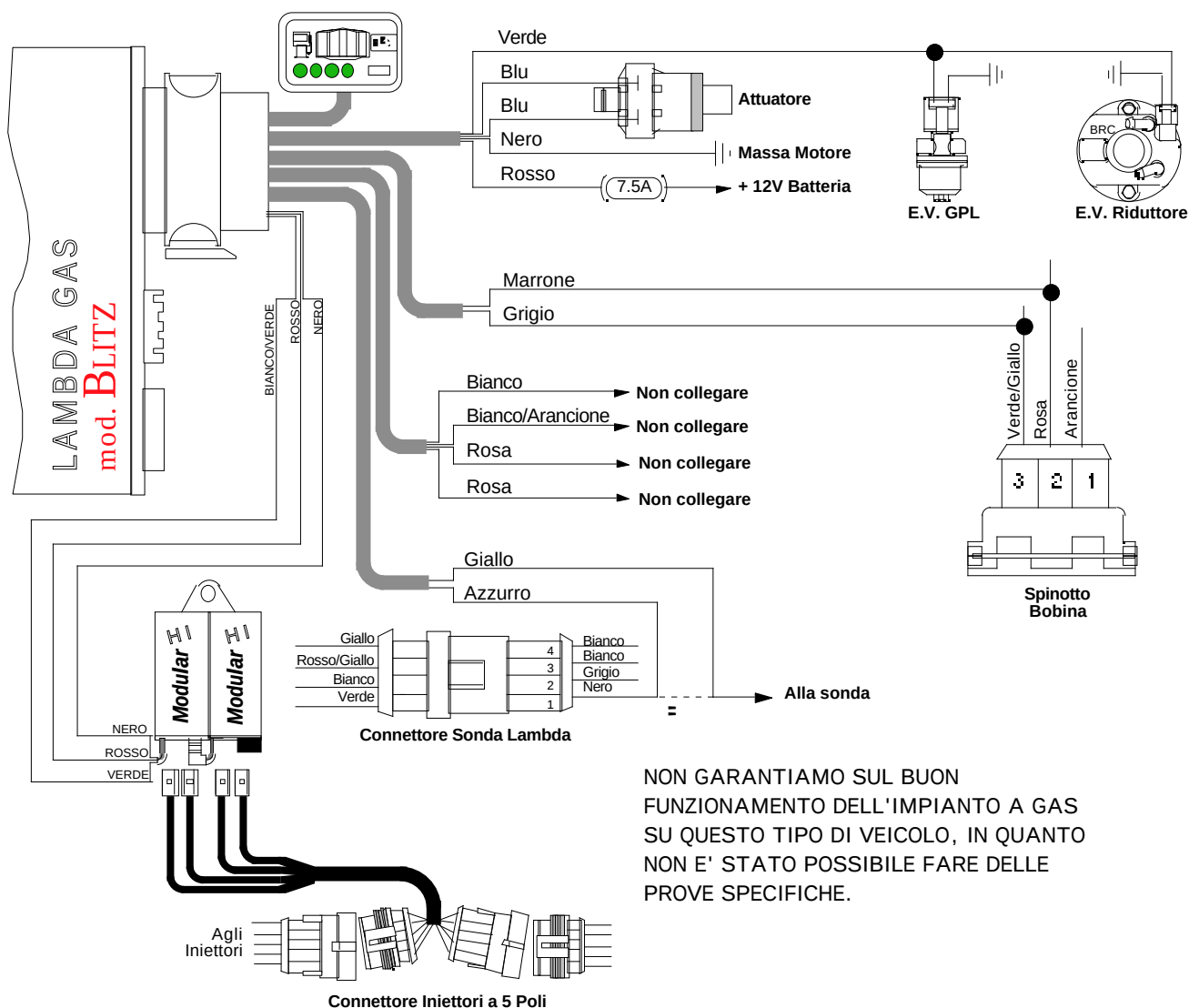
Assistenza
Tecnica0172
48 68 400www.brc.it
support@brc.it

- > Compl. Blitz "L" 0-1V: 06LB00001671
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010042 (c/startend) o 06LB50010043 (c/startend e ripristino)
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- > N° 1 conf. MODULAR CAB FIAT BRAVO cod. 06LB50030030
- > Miscelatore GPL: 12MX00010023
- > Miscelatore Metano: 12MM00010023
- Bravo
- > Serbatoio cilindrico: 270x977 litri 50 cod. 27C015270050 (con supporto rialzato)
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 270/30° cod. 10MV01300270
- > Serbatoio toroidale: 600x200 litri 42 cod. 27T010600142
- > Multivalvola per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV01000201
- Brava
- > Serbatoio toroidale: 600x200 litri 42 cod. 27T010600142
- > Multivalvola per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV01000201

Data:	02.10.99
Schema N°:	2
Annulla Sch. del:	17.12.98
Disegn.:	P.M.
Visto:	

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.

**NOTE:**

Il connettore Sonda Lambda si trova su un apposito supporto nel lato anteriore sinistro del motore.

Lo Spinotto Bobina si trova sul modulo di accensione nel lato sinistro del motore.

Il connettore Iniettori si trova vicino al tappo dell'olio nella parte destra del motore.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.