

OPEL ASTRA 1.4i 16V - 1.6i 16V

• Anno: dal 1998 • kW: 1.4i = 66 - 1.6i = 74 • Sigla Motori: 1.4i = X14XE - 1.6i = X16XEL

• Iniezione: elettronica multipoint Multec - S

• Accensione: elettronica

> Compl. Blitz "S" 0-1 V: 06LB00001670

> Commutatore ad incasso: 06LB00001999

> Cablaggio 24 Poli: 06LB50010042 (c/startend) o 06LB50010043 (c/startend e ripristino)

> N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001

> N° 2 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011

> Miscelatore GPL: 12MX01990055

> Miscelatore Metano: 12MM01990055

Berlina

> Serbatoio cilindrico: 315x869 litri 60 cod. 27C028315060

> Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01880315

> Serbatoio toroidale: 600x220 litri 47 27T012600047

> Multivalvola per serb. toroidale: 220/0° cod. 10MV01000220

Station Wagon

> Serbatoio cilindrico: 315x869 litri 60 cod. 27C028315060 con contenitore totale

> Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01880315

> Serbatoio toroidale: 600x220 litri 47 27T012600047

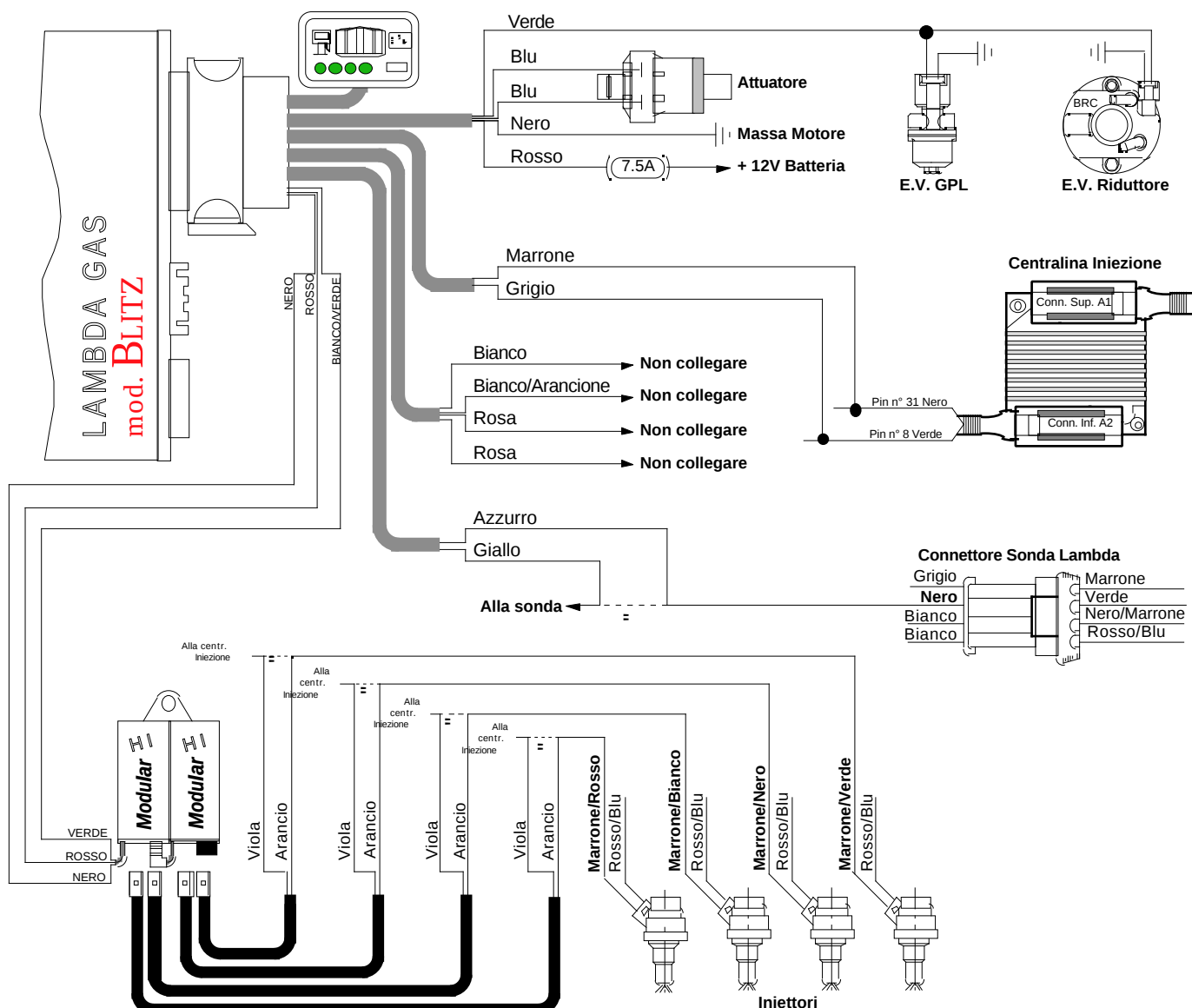
> Multivalvola per serb. toroidale: 220/0° cod. 10MV01000220

Data: **22.07.99**Schema N°: **1**Annulla
Sch. del: **///.///.///**Disegn.: **M.M.**

Visto:

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.

**NOTE:**

La centralina iniezione è situata nella parte sinistra del motore, alla destra della batteria.
Segnale Giri Pin n° 8 Verde, +12V Sotto chiave Pin n° 31 Nero del Connettore Inferiore A2
Il Connettore Sonda Lambda è situato sull'apposito supporto vicino all'asta dell'olio.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.