



# NISSAN ALMERA 1.4 i.e. 16V - ALMERA 1.6 i.e. 16V

- Anno: dal 1995 • kW: 1.4 i.e. 16V = 64 - 1.6 i.e. 16V = 73
- Sigle motori: 1.4 i.e. 16V = GA14DE - 1.6 i.e. 16V = GA16DE
- Iniezione: elettronica multipoint sequenziale
- Accensione: elettronica

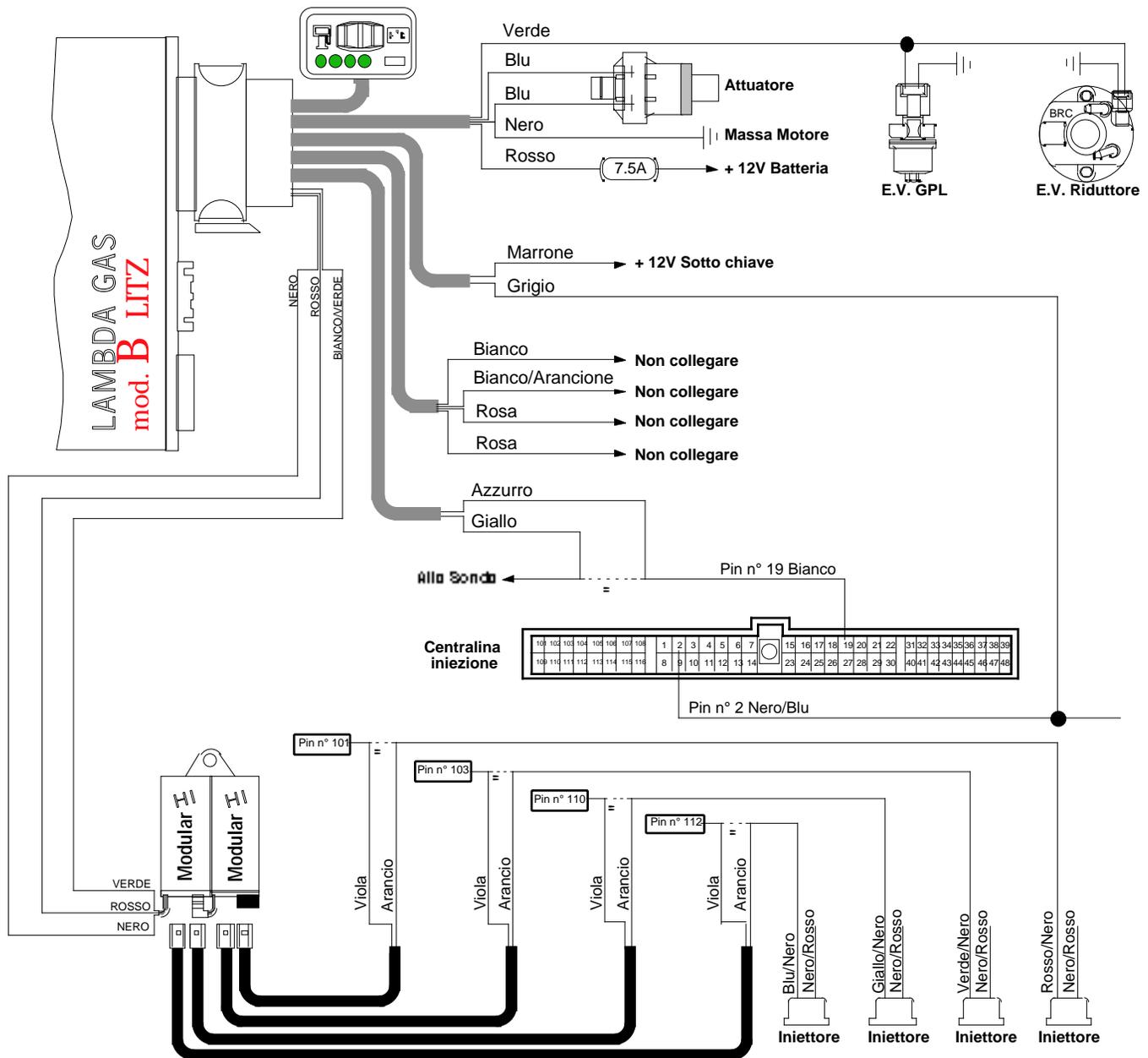
Data:	18.02.00
Schema N°:	2
Annulla Sch. del:	03.11.99
Disegn.:	M.P.
Visto:	

Assistenza  
Tecnica  
0172  
48 68 400  
  
www.brc.it  
support@brc.it

- > Compl. Blitz "S" 0-1V: 06LB00001670
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010042 (c/startend) o 06LB50010043 (c/startend e ripristino)
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- > N° 2 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011
- > Miscelatore GPL: 12MX00180005 oppure 12MX00180009
- > Miscelatore Metano: 12MM00180005 oppure 12MM00180009

## AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



## NOTE:

- La centralina iniezione è situata nell'abitacolo dietro al pannello centrale.
- Segnale sonda lambda: Pin n° 19 Bianco.
- Giri motore: Pin n° 2 Nero/Blu.
- Fili comando iniettori: Pin n° 101 Rosso/Nero, Pin n° 103 Verde/Nero, Pin n° 110 Giallo/Nero, Pin n° 112 Blu/Nero.

**AVVERTENZE:**

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.