



Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

AUDI A4 1.8i 20V

- Anno: 1995 • kW: 92 • Sigla motore: ADR
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic
- Accensione: statica
- Compl. Blitz "L" 0-1V: 06LB00001671
- Commutatore ad incasso: 06LB00002150
- Cablaggio 24 Poli: 06LB50010042 (c/startend) o 06LB50010043 (c/startend e ripristino)
- N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- N° 2 conf. MODULAR CAB DX cod. 06LB50030003 o
- N° 2 conf. MODULAR CAB SX cod. 06LB50030004 (verificare)
- Miscelatore GPL: 12MX88190002 > Miscelatore Metano: 12MM88190002
- Confez. Diodo cod. 18CE00010100
- Serbatoio cilindrico: 315x869 litri 60 cod. 27C028315060
- Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315
- Serbatoio toroidale: 630x225 litri 50 cod. 27T9003630050 o 630x250 litri 60 cod. 27T9004630060
- Multivalvola per serb. toroidale: 225/0° cod. 10MV01000225 o 250/0° cod. 10MV01000250

Data: 13.03.01

Schema N°: 2

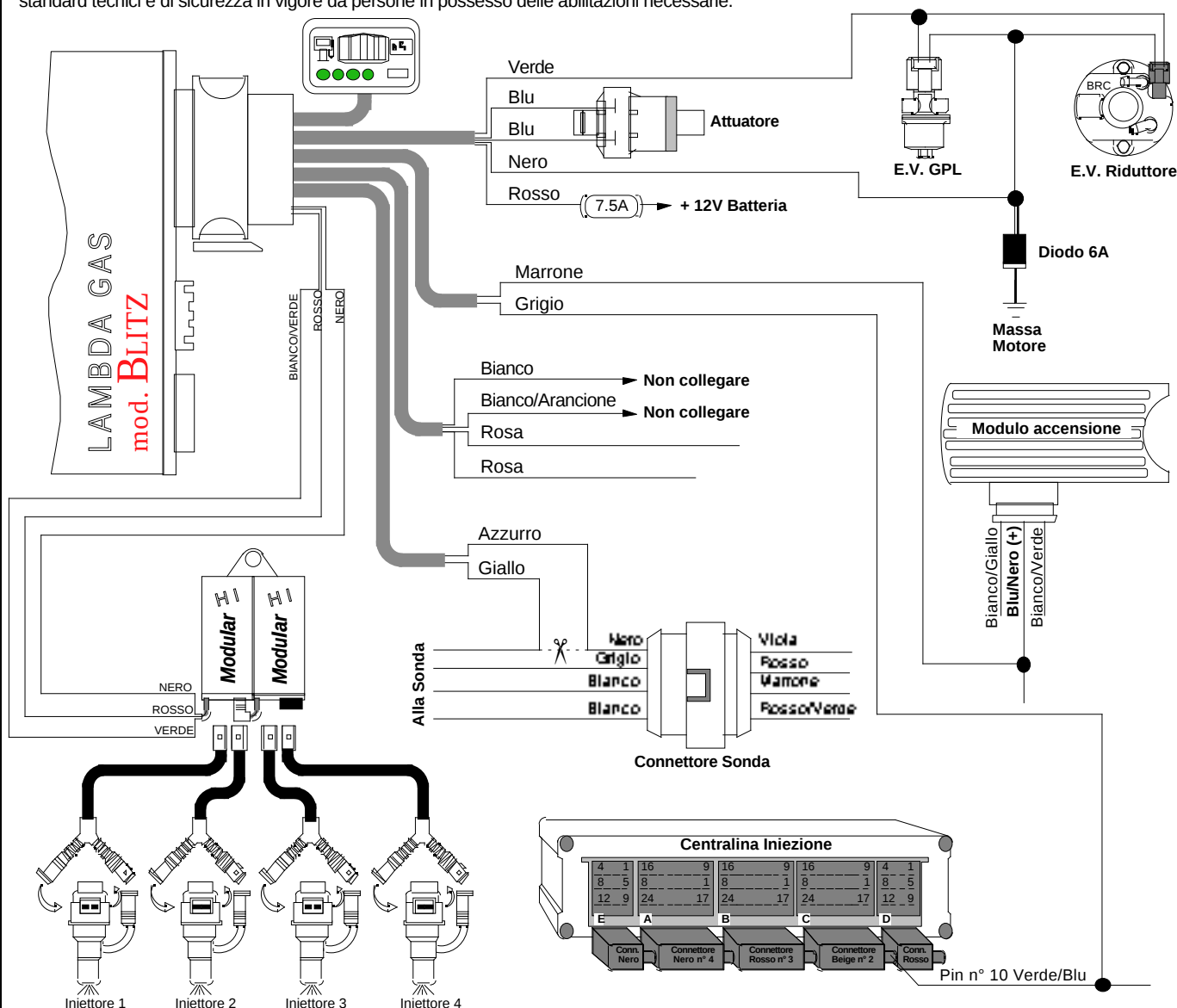
Annulla
Sch. del: 13.01.00

Disegn.: M.P.

Visto:

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:

La centralina iniezione è composta da 5 connettori ed è situata sul lato sinistro del vano motore, dentro al riparo in plastica.

Giri motore: Connettore Beige n° 2, Pin n° 10 Verde/Blu.

Il connettore sonda è ubicato sulla paratia motore, sotto la vaschetta del liquido di raffreddamento.

Il modulo di accensione è posizionato sotto al coperchio in plastica del riparo candele.

Attenzione: Inserire il Diodo 6A sul filo di massa motore.

Si raccomanda di orientarlo con la riga bianca verso il bullone di massa e di isolarlo accuratamente.

NON STACCARE MAI IL CAVO POSITIVO DELLA BATTERIA.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.