SAAB 9000i 2.3i 16V

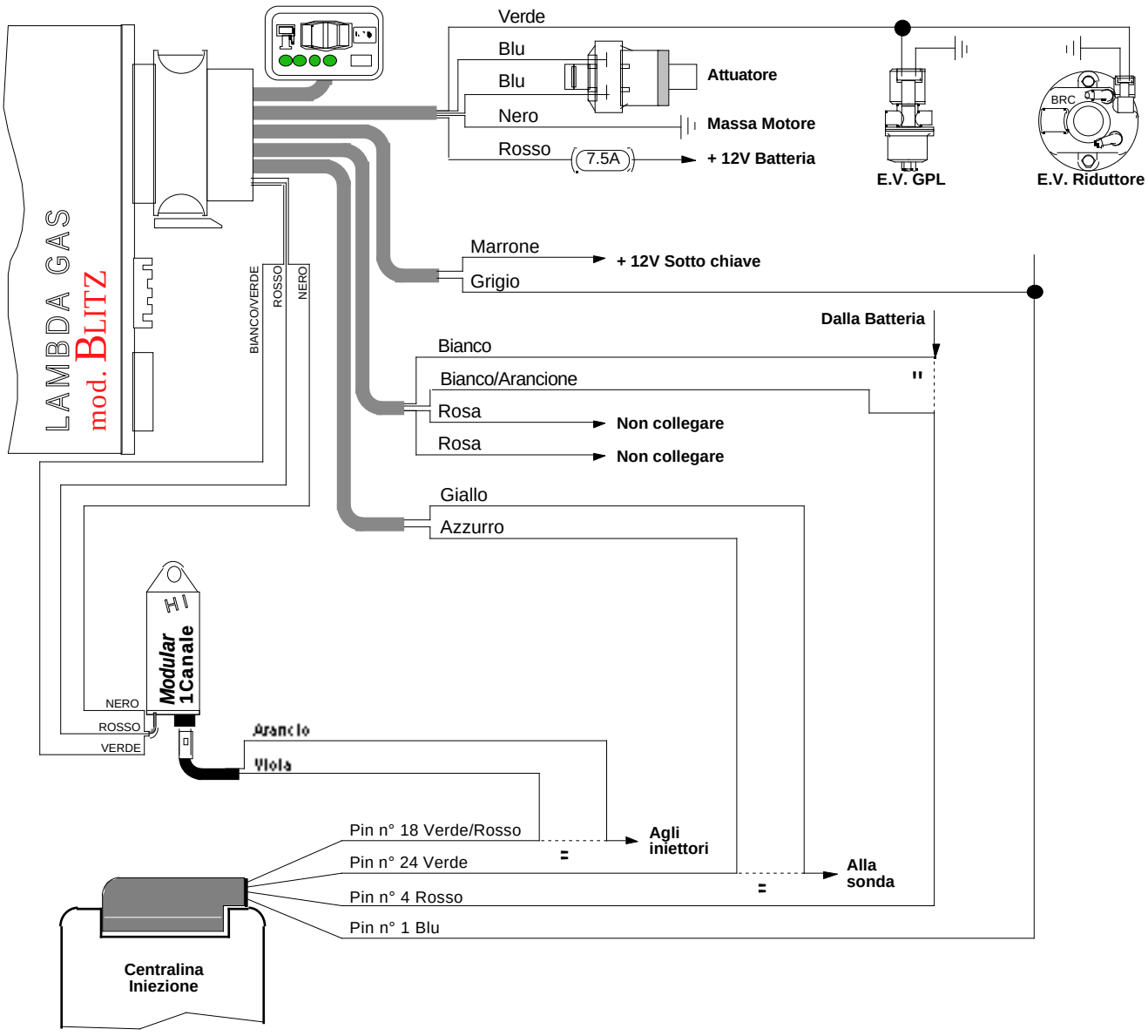
• Anno: dal 1990 • kW: 110 • Sigla motore B234
• Iniezione: elettronica multipoint Bosch LH Jetronic 2.4
• Accensione: elettronica SAAB DI-APC

Assistenza Tecnica
0172 48 68 400
www.brc.it
support@brc.it

› Compl. Blitz "L" 0-1V: 06LB00001671
› Commutatore ad incasso: 06LB00001999
› Cablaggio 24 Poli: 06LB50010042 (c/startend) o 06LB50010043 (c/startend e ripristino)
› N° 1 Modular HI 1Canale cod. 06LB00003003
› N° 1 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011
› Miscelatore GPL: 12MX01990052 › Miscelatore Metano: 12MM01990052
› Serbatoio cilindrico: 315x869 litri 60 cod. 27C028315060
› Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod.10MV01300315
› Serbatoio toroidale: 630x225 litri 50 cod. 27T003630050
› Multivalvola per serb. toroidale: 225/0° cod. 10MV01000225

Data:	07.12.99
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	/ / . / / . / /
Disegn.:	M.M.
Visto:	

AVVERTENZE:
Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:
La centralina iniezione è situata nel vano motore, all'interno del gocciolatoio.
Segnale sonda lambda: Pin n° 24 Verde.
Filo memorie: Pin n° 4 Rosso.
Giri motore: Pin n° 1 Blu.
Filo comando iniettori: Pin n° 18 Verde/Rosso.

AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.