



SAAB 9000i 16V

- Anno: dal 1989 • kW: 94
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch LH Jetronic 2.4
- Accensione: elettronica SAAB DI-APC

Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

- › Compl. Blitz "L" 0-1V: 06LB00001671
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 24 Poli: 06LB50010042 (c/startend) o 06LB50010043 (c/startend e ripristino)
- › N° 1 Modular HI 1Canale cod. 06LB00003003
- › N° 1 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011
- › Miscelatore GPL: 12MX01990052 › Miscelatore Metano: 12MM01990052
- › Serbatoio cilindrico: 315x869 litri 60 cod. 27C028315060
- › Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315
- › Serbatoio toroidale: 630x225 litri 50 cod. 27T003630050
- › Multivalvola per serb. toroidale: 225/0° cod. 10MV01000225

Data: 07.12.99

Schema N°: 1

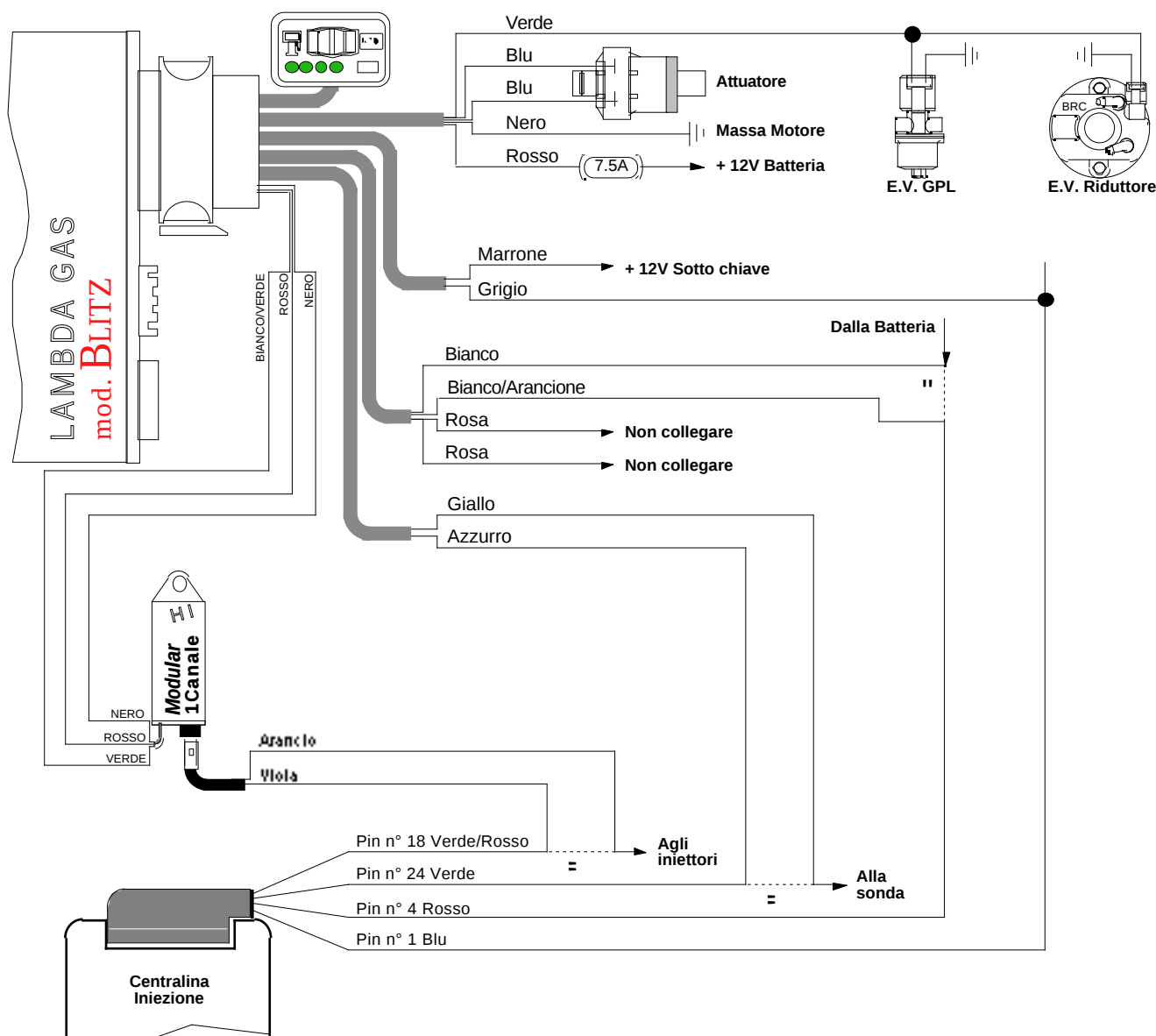
Annulla
Sch. del: //././.

Disegn.: M.M.

Visto:

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:

- La centralina iniezione è situata nel vano motore, all'interno del gocciolatoio.
- Segnale sonda lambda: Pin n° 24 Verde.
- Filo memorie: Pin n° 4 Rosso.
- Giri motore: Pin n° 1 Blu.
- Filo comando iniettori: Pin n° 18 Verde/Rosso.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.