

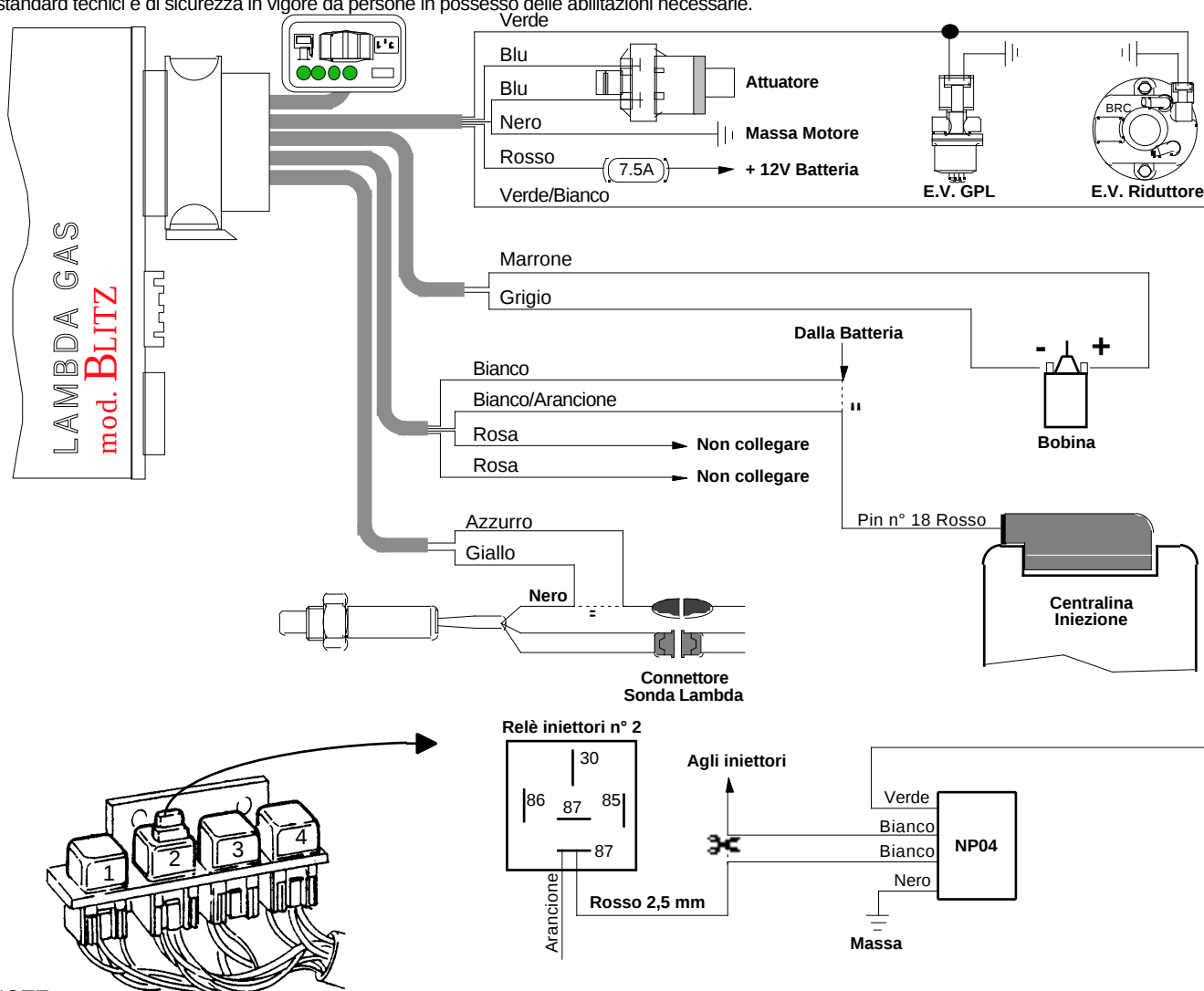
BRC
GAS EQUIPMENTAssistenza
Tecnica0172
48 68 400www.brc.it
support@brc.it**ALFA ROMEO 75 2.0i TWIN SPARK - 164 2.0i TWIN SPARK**

- Anno: 1990 • kW: 75 = 104 - 164 = 102
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic ML4.1
- Accensione: elettronica digitale
- › Compl. Blitz "L" 0-1V: 06LB00001671 › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 24 Poli: 06LB50010040 (base) o 06LB50010041 (c/ripristino)
- › Dispositivo NP04: 06LB00001112
- › Miscelatore GPL: 12MX01990016 › Miscelatore Metano: 12MM01990016
- › Dispositivo salvadebimetro a paletta: 90AV99010050
- › Altri dispositivi consigliati: Dispositivo "OK START" cod. 06LB00001100A
- Alfa 75
- › Serbatoio cilindrico: 315x869 litri 60 cod. 27C028315060 o 360x892 litri 80 cod. 27C039360080
- › Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315 o 360/30° cod. 10MV01300360
- › Serbatoio toroidale: 600x220 litri 47 cod. 27T012600047
- › Multivalvola per serb. toroidale: 220/0° cod. 10MV01000220
- Alfa 164
- › Serbatoio cilindrico: 315x869 litri 60 cod. 27C028315060 o 360x892 litri 80 cod. 27C039360080
- › Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315 o 360/30° cod. 10MV01300360
- › Serbatoio toroidale: 600x220 litri 47 cod. 27T012600047
- › Multivalvola per serb. toroidale: 220/0° cod. 10MV01000220

Data:	21.10.99
Schema N°:	2
Annulla Sch. del:	23.09.99
Disegn.:	P.M.
Visto:	

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.

**NOTE:**

La centralina iniezione è ubicata nell'abitacolo, dietro al vano autoradio.

Filo Memorie: Pin n° 18 Rosso.

I relè sono situati:

- Alfa Romeo 75 2.0i Twin Spark: sulla paratia motore, dietro al rivestimento.
- Alfa Romeo 164 2.0i Twin Spark: sopra al radiatore.

Filo comando iniettori: Relè n° 2 Posizione 87 filo Rosso 2,5 mm.

Il connettore sonda lambda si trova sulla paratia motore, vicino al corpo farfallato.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.