MAZDA 626 1.8i 16V - 626 2.0i 16V

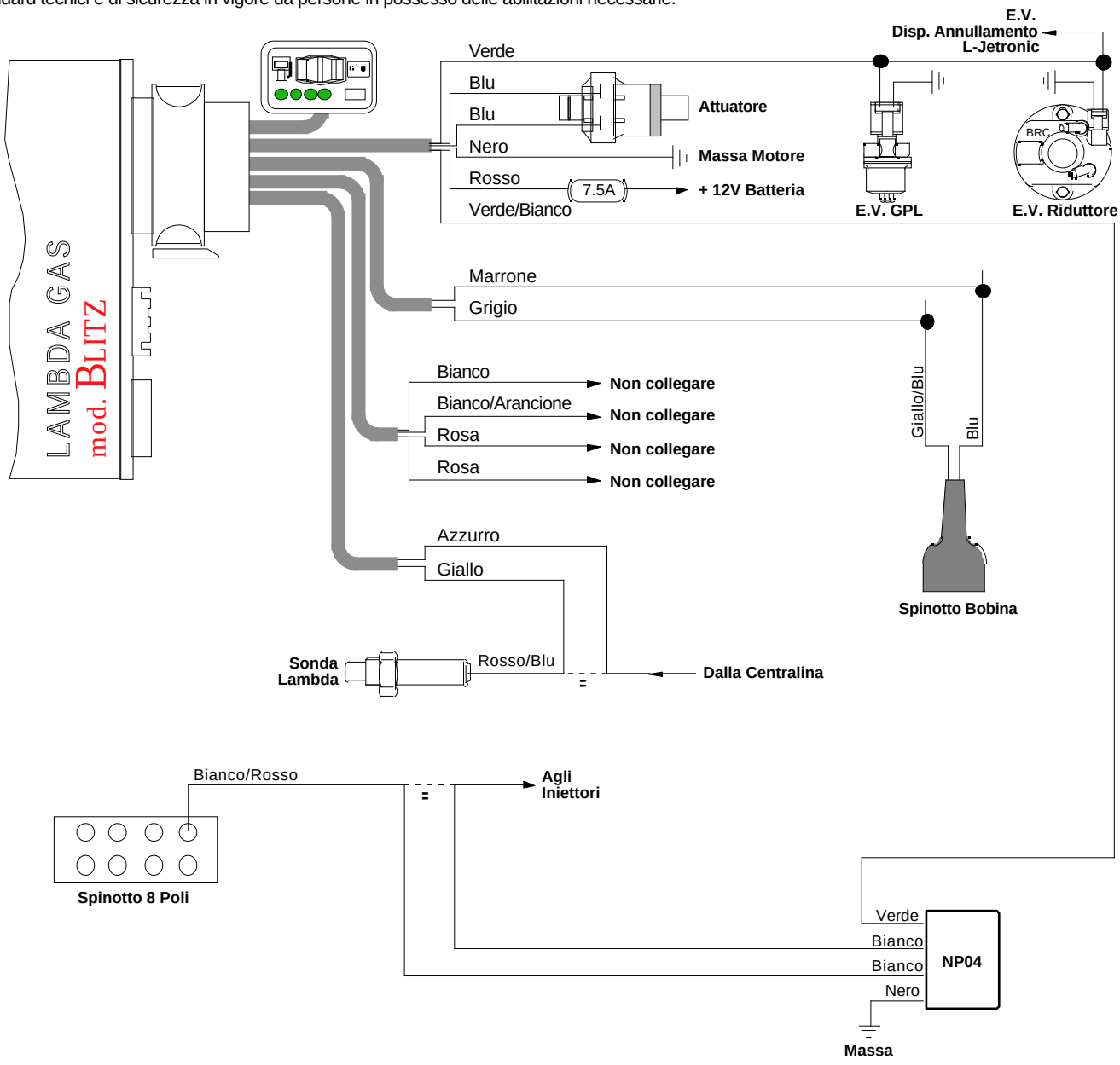
• Anno: 1991 • kW: 1.8i = 77 - 2.0i = 85
• Iniezione: elettronica multipoint LH Jetronic
• Accensione: elettronica

Assistenza Tecnica
0172/4868400
www.brc.it
support@brc.it

› Compl. Blitz "L" 0-1V: 06LB00001671
› Commutatore ad incasso: 06LB00004151
› Cablaggio 24 Poli: 06LB50010040 (base) o 06LB50010041 (c/ripristino)
› Dispositivo NP04: 06LB00001112
› Miscelatore GPL: 12MX01990053
› Miscelatore Metano: 12MM01990053
› Dispositivo annullamento iniezione L-Jetronic cod. 20AI00010003

Data:	04.01.00
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	/ / . / / . / /
Disegn.:	M.P.
Visto:	

AVVERTENZE:
Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:
Lo Spinotto Bobina è situato sul parafango anteriore sinistro.
Lo Spinotto 8 Poli, si trova sul blocco motore, dietro allo spinterogeno.

AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.