ROVER 414 16V Si

• Anno: 1992 • kW: 76
• Iniezione: elettronica multipoint Honda PGM-FI
• Accensione: elettronica

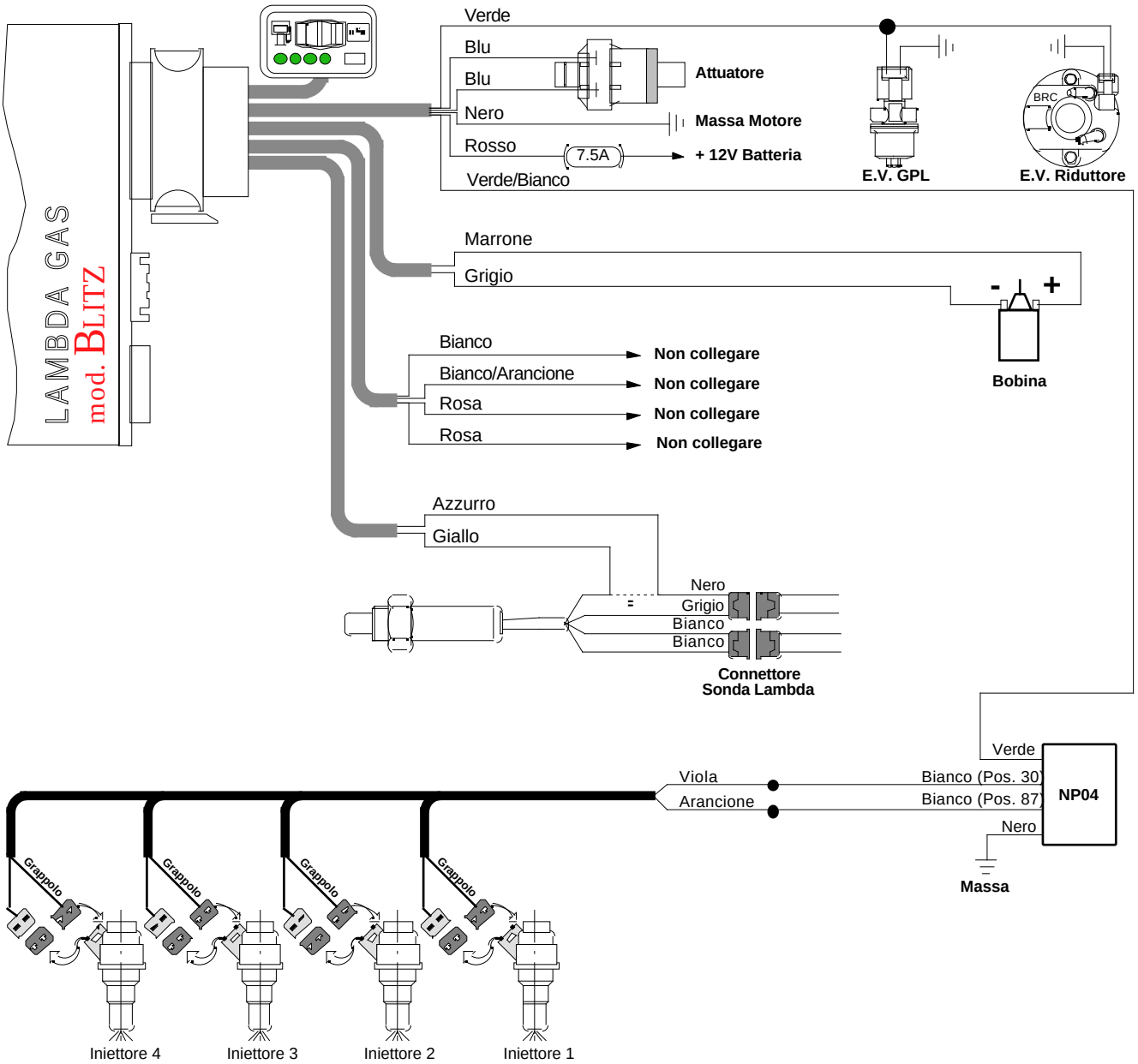
Assistenza Tecnica
0172 48 68 400
www.brc.it
support@brc.it

› Compl. Blitz "S" 0-1V: 06LB00001670
› Commutatore ad incasso: 06LB00001999
› Cablaggio 24 Poli: 06LB50010040 (base) o 06LB50010041 (c/ripristino)
› Cablaggio Destro cod. 06LB50010015 o Sinistro cod. 06LB50010016 (verificare)
› Miscelatore GPL: 12MX01990054
› Miscelatore Metano: 12MM01990054
› Serbatoio cilindrico: 300x867 litri 55 cod. 27C019300055 o 315x869 litri 60 cod. 27C028315060
› Multivalvola per serb. cilindrico: 300/30° cod. 10MV01300300 o 315/30° cod.10MV01300315
› Serbatoio toroidale: 600x220 litri 47 cod. 27T012600047 o 600x250 litri 52 cod. 27T008600052
› Multivalvola per serb. toroidale: 220/0° cod. 10MV01000220 o 250/0° cod. 10MV01000250

Data:	15.11.99
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	/ / . / / . / /
Disegn.:	M.M.
Visto:	

AVVERTENZE:
Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie

.



NOTE:
Il connettore sonda è situato sotto al filtro dell'aria, attaccato al carter cambio.
La bobina d'accensione si trova sul parafango anteriore sinistro, sotto al faro.

AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.