

**BRC**  
GAS EQUIPMENTAssistenza  
Tecnica0172  
48 68 400www.brc.it  
support@brc.it**BMW 318i S 16V**

- Anno: dal 1989 • kW: 103 • Sigla motore: 18 4S 1
- Iniezione: elettronica multipoint Motronic • Accensione: elettronica
- > Compl. Blitz "L" 0-1V: 06LB00001671
- > Commutatore ad incasso: 06LB00002700
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010042 (c/startend) o 06LB50010043 (c/startend e ripristino)
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- > N° 2 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011
- > Dispositivo NP03: 06LB00001094(\*)
- > Flangia per BMW a collettore variabile cod. 90AV99000050 (\*)
- > Miscelatore GPL: 12MX01990021 > Miscelatore Metano: 12MM01990021
- > Serbatoio cilindrico: 360x892 litri 80 cod. 27C039360080
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 360/30° cod. 10MV01300360
- > Serbatoio toroidale: 630x225 litri 50 cod. 27T003630050
- > Multivalvola per serb. toroidale: 225/0° cod. 10MV01000225

Data: 02.09.99

Schema N°: 1

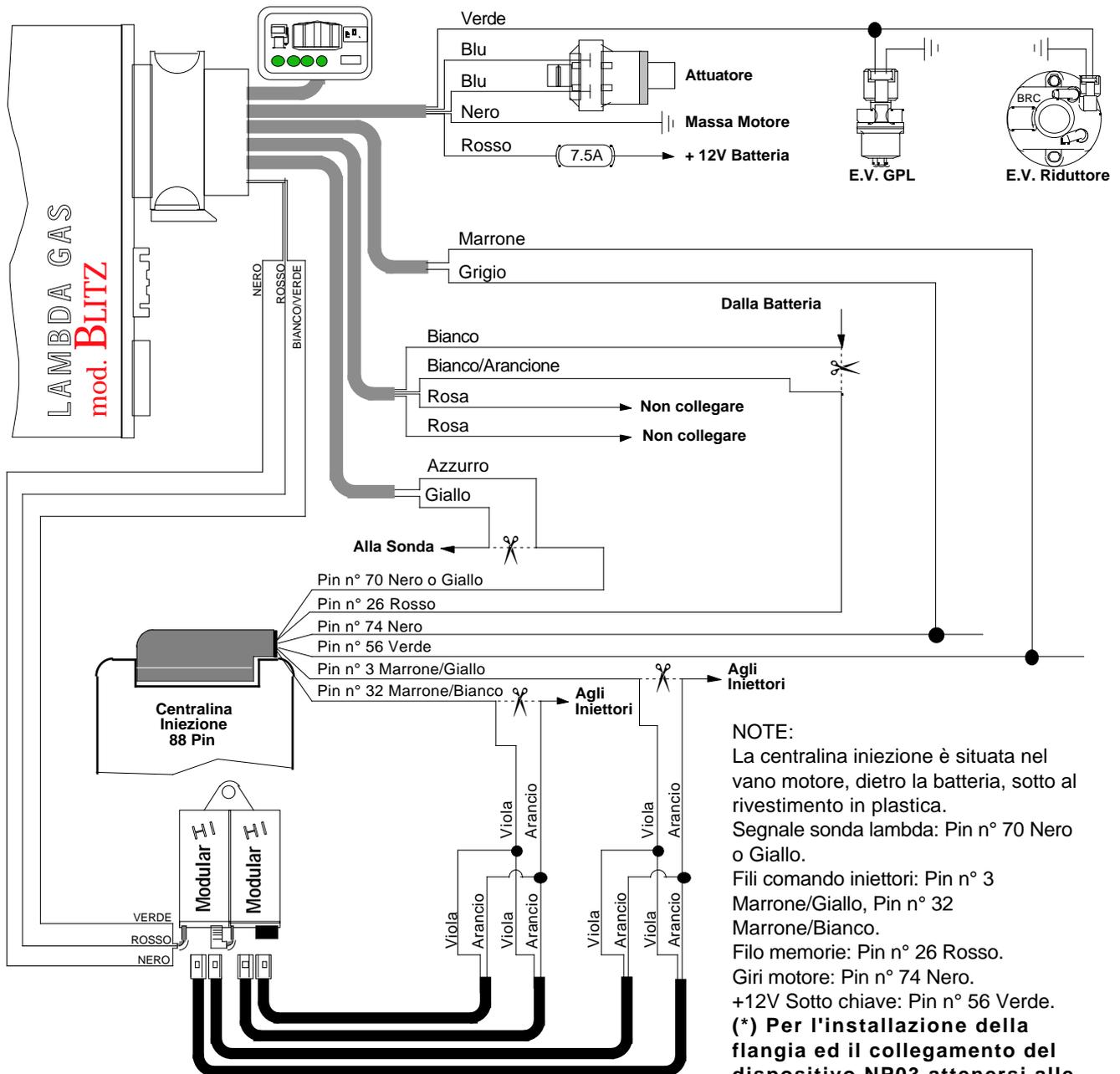
Annulla  
Sch. del: //./././.

Disegn.: P.M.

Visto:

**AVVERTENZE:**

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.

**NOTE:**

La centralina iniezione è situata nel vano motore, dietro la batteria, sotto al rivestimento in plastica.  
Segnale sonda lambda: Pin n° 70 Nero o Giallo.  
Fili comando iniettori: Pin n° 3 Marrone/Giallo, Pin n° 32 Marrone/Bianco.  
Filo memorie: Pin n° 26 Rosso.  
Giri motore: Pin n° 74 Nero.  
+12V Sotto chiave: Pin n° 56 Verde.  
**(\*) Per l'installazione della flangia ed il collegamento del dispositivo NP03 attenersi alle indicazioni contenute all'interno della confezione della flangia.**

**AVVERTENZE:**

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva il diritto di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.