

**BRC**  
GAS EQUIPMENTAssistenza  
Tecnica0172  
48 68 400www.brc.it  
support@brc.it**BMW 316i**

- Anno: 1989 (importazione) • kW: 75
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch L-Jetronic
- Accensione: elettronica Bosch

- > Compl. Blitz "L" 0-1V: 06LB00001671
- > Commutatore ad incasso: 06LB00002700
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010040 (base) o 06LB50010041 (c/ripristino)
- > Dispositivo NP04: 06LB00001112
- > Miscelatore GPL: 12MX01990021
- > Miscelatore Metano: 12MM01990021
- > Dispositivo salvadebimetro: (\*VEDI NOTE)
- > Serbatoio cilindrico: 360x892 litri 80 cod. 27C039360080
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 360/30° cod. 10MV01300360
- > Serbatoio toroidale: 630x225 litri 50 cod. 27T003630050
- > Multivalvola per serb. toroidale: 225/0° cod. 10MV01000225

Data: 09.11.99

Schema N°: 1

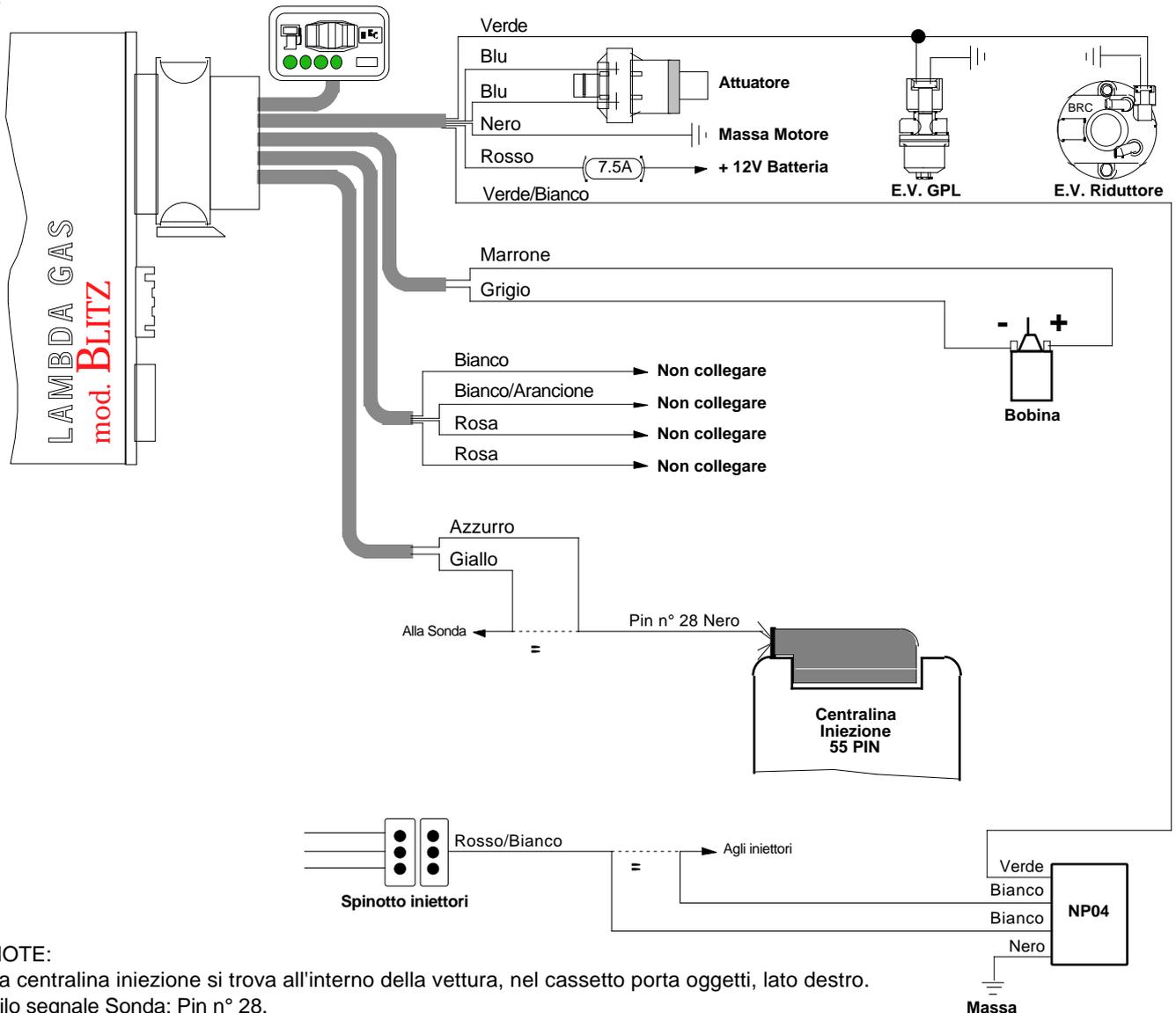
Annulla  
Sch. del: //././././.

Disegn.: M.M.

Visto:

**AVVERTENZE:**

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie

**NOTE:**

La centralina iniezione si trova all'interno della vettura, nel cassetto porta oggetti, lato destro.

Filo segnale Sonda: Pin n° 28.

La bobina è situata sul parafrangente anteriore destro.

Lo spinotto iniettori si trova sotto al manicotto aria, attaccato al collettore d'aspirazione.

**(\*) In base al tipo di manicotto installare il seguente salvadebimetro a paletta:**

- Per autovetture con manicotto aria diametro interno 60 mm.:

> Salvadebimetro a paletta 90AV99010032 e adattatore per salvadebimetro: 90AV99000034.

- Per autovetture con manicotto aria diametro interno 70 mm.:

> Salvadebimetro a paletta 90AV99010033.

**AVVERTENZE:**

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldature collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.