PEUGEOT 306 1.4 i.e.

• Anno: 1993 • kW: 55 • Sigle MotorI: HDZ - HDY
• Iniezione: elettronica single point Magneti Marelli MMG6
• Accensione: elettronica

Assistenza Tecnica

0172 48 68 400

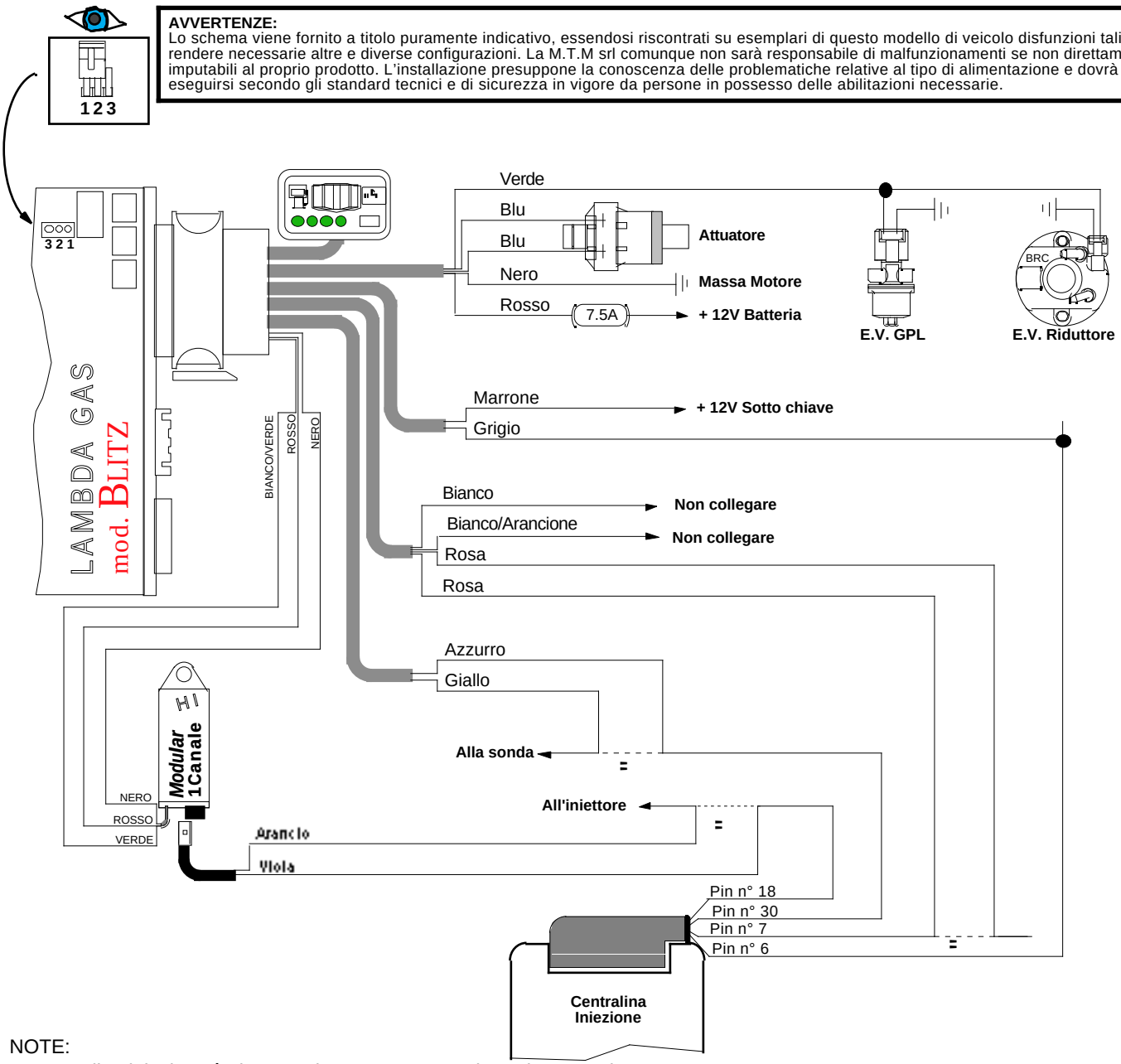
www.brc.it
support@brc.it

› Compl. Blitz "S" 0-1V: 06LB00001670
› Commutatore ad incasso: 06LB00001999
› Cablaggio 24 Poli: 06LB50010042 (c/startend) o 06LB50010043 (c/startend e ripristino)
› N° 1 Modular HI 1Canale cod. 06LB00003003
› N° 1 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030020
› Miscelatore GPL: 12MX00110004
› Miscelatore Metano: 12MM00110004
› Serbatoio cilindrico: 315x1004 litri 70 cod. 27C030315070
› Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315
› Serbatoio toroidale: 600x200 litri 42 cod. 27T011600042
› Multivalvola per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV01000201

Data:	18.01.00
Schema N°:	2
Annulla Sch. del:	01.09.99
Disegn.:	M.P.
Visto:	

!! SPOSTARE IL PONTICELLO INTERNO SULLA POSIZIONE "1 - 2" DI EMULAZIONE FISSA. VEDERE MANUALE BLITZ PAR. 4.4

AVVERTENZE:
Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:
La centralina iniezione è situata nel vano motore, tra batteria e paratia.
Segnale sonda lambda: Pin n° 30.
Giri motore: Pin n° 6.
Filo comando iniettore: Pin n° 18.
Collegare il filo Marrone ad un positivo +12V sotto chiave avente tensione costante in ogni situazione (si consiglia il collegamento sul filo n° CC2 pos. 14 del doppio relè multifunzione iniezione, situato sulla paratia motore).

AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.