

PEUGEOT 306 1.1i

- Anno: dal 1993 • KW: 44 • Sigla Motori: KDX - HDZ - HDY
- Iniezione: elettronica single point Bosch MA3.0
- Accensione: elettronica

- Compl. Blitz "S" 0-1V: 06LB00001670
- Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- Cablaggio 24 Poli: 06LB50010042 (c/startend) o 06LB50010043 (c/startend e ripristino)
- N° 1 Modular HI 1Canale cod. 06LB00003003
- N° 1 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB0030020
- Miscelatore GPL: 12MX00010012
- Miscelatore Metano: 12MM00010012
- Serbatoio cilindrico: 315x1004 litri 70 cod. 27C030315070
- Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315
- Serbatoio toroidale: 600x200 litri 42 cod. 27T011600042
- Multivalvola per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV01000201

Data: 23.12.99

Schema N°: 1

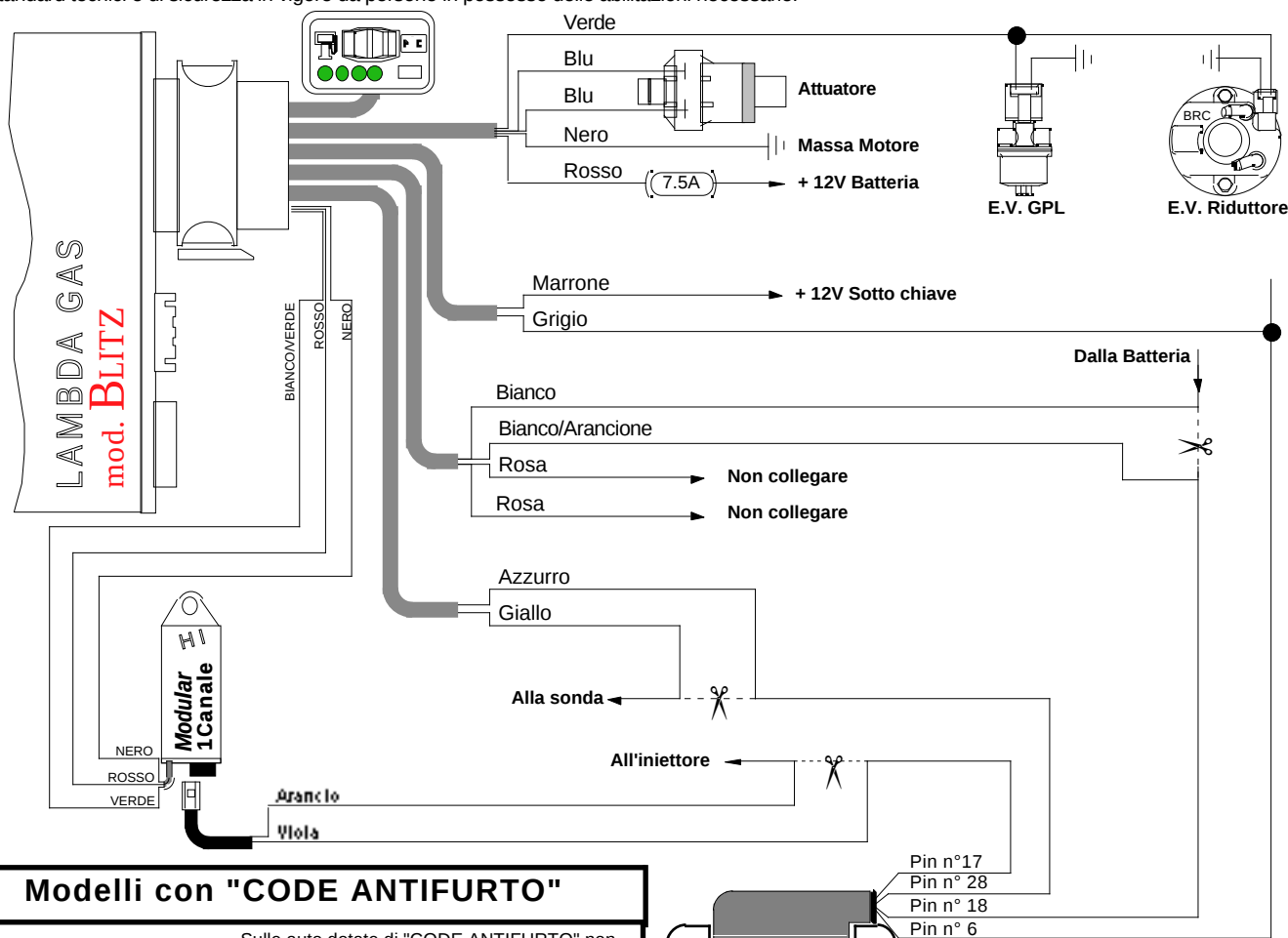
Annulla
Sch. del: / / / / /

Disegn.: M.M

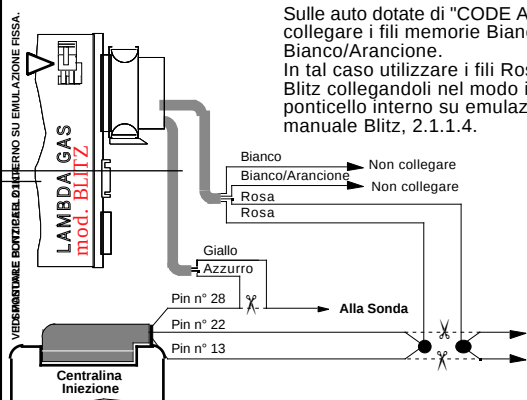
Visto:

AVVERTENZE:

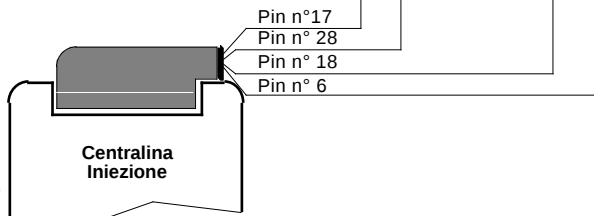
Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



Modelli con "CODE ANTIFURTO"



Sulle auto dotate di "CODE ANTIFURTO" non collegare i fili memorie Bianco e Bianco/Arancione. In tal caso utilizzare i fili Rosa della centralina Blitz collegandoli nel modo illustrato e spostare il ponticello interno su emulazione fissa. Vedi fig. e manuale Blitz, 2.1.1.4.



NOTE:

La centralina iniezione è situata nel vano motore, tra batteria e paratia.
Segnale sonda lambda: Pin n° 28.
Filo memorie: Pin n° 18.
Giri motore: Pin n° 6.
Filo comando iniettore: Pin n° 17.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldature collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.