



# PEUGEOT 205 1.9 i.e.

- Anno: dal 1990 • kW: 75 • Sigla motore: DFZ
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch LU-Jetronic
- Accensione: elettronica

Assistenza  
Tecnica

0172  
48 68 400

www.brc.it  
support@brc.it

- > Compl. Blitz "L" 0-1V: 06LB00001671
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010040 (base) o 06LB50010041 (c/ripristino)
- > Dispositivo NP04: 06LB00001112
- > Miscelatore GPL: 12MX01990016
- > Miscelatore Metano: 12MM01990016
- > Dispositivo Salvadibimetro a paletta cod 90AV99010033
- > Serbatoio cilindrico: 300x940 litri 60 cod. 27C020300060
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 300/30° cod. 10MV01300270
- > Serbatoio toroidale: 600x200 litri 42 cod. 27T011600042
- > Multivalvola per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV01000200

Data: 09.11.99

Schema N°: 1

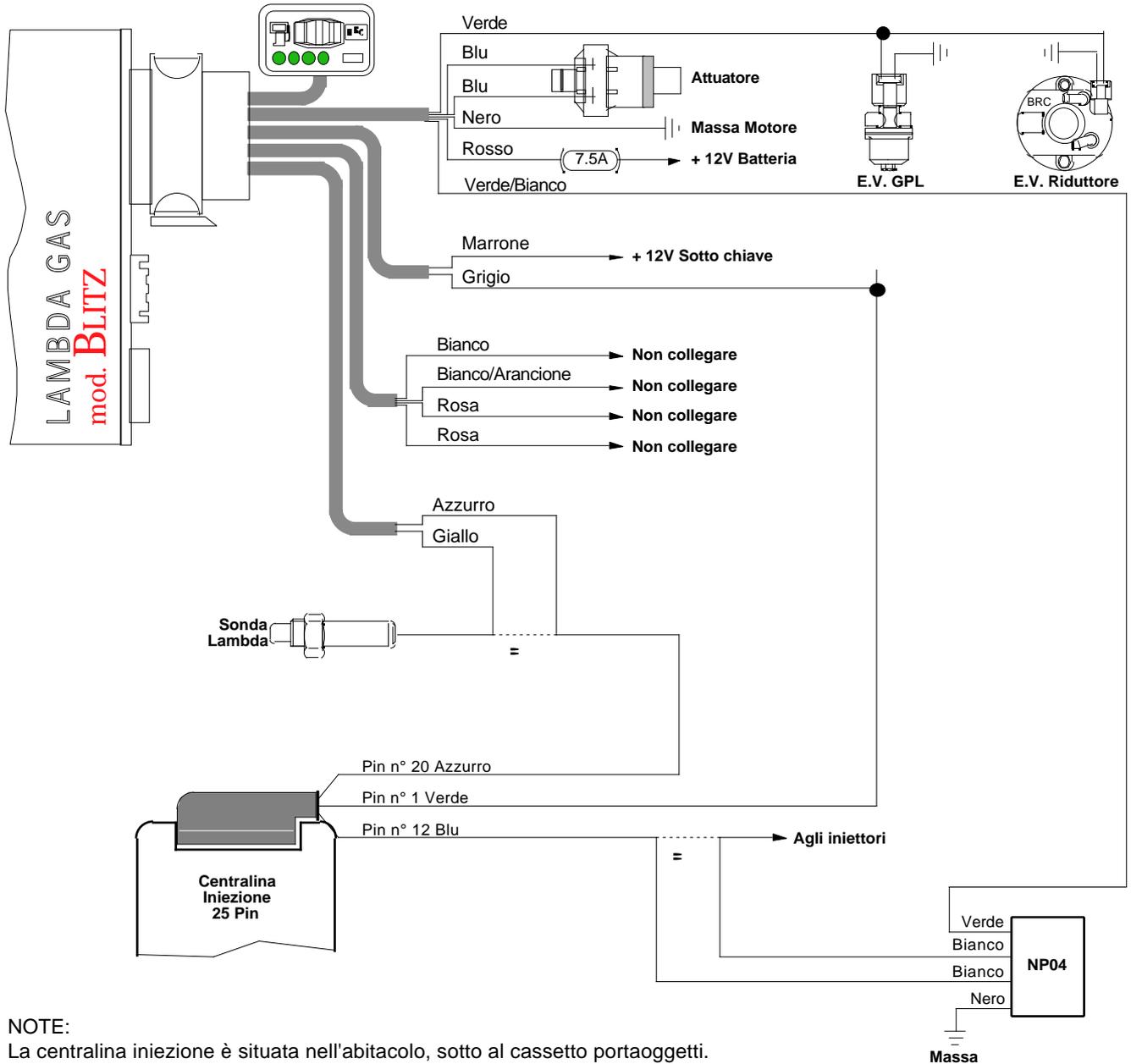
Annulla  
Sch. del: //././././.

Disegn.: M.M.

Visto:

## AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



## NOTE:

- La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, sotto al cassetto portaoggetti.
- Segnale sonda lambda: Pin n° 20 Azzurro.
- Giri motore: Pin n° 1 Verde.
- Filo comando iniettori: Pin n° 12 Blu.

## AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.