

BRC
GAS EQUIPMENTAssistenza
Tecnica0172
48 68 400www.brc.it
support@brc.it**RENAULT 19 1.4i**

• Anno: dal 1991 • kW: 58 • Sigla motore: E7J

• Iniezione: elettronica single point Renault

• Accensione: elettronica integrale A.E.I.

> Compl. Blitz "S" 0-1V: 06LB00001670

> Commutatore ad incasso: 06LB00001999

> Cablaggio 24 Poli: 06LB50010040 (base) o 06LB50010041 (c/ripristino)

> Dispositivo NP04: 06LB00001112

> Miscelatore GPL: 12MX00010012

> Miscelatore Metano: 12MM00010012

> Serbatoio cilindrico: 300X940 litri 60 cod. 27C020300060 o 315X937 litri 65 cod. 27C029315065

> Multivalvola per serb. cilindrico: 300/30° cod. 10MV01300300 o 315/30° cod. 10MV01300315

> Serbatoio toroidale: 600X190 litri 40 cod. 27T010600040

> Multivalvola per serb. toroidale: 190/0° cod. 10MV01000190

Data: 17.06.99

Schema N°: 1

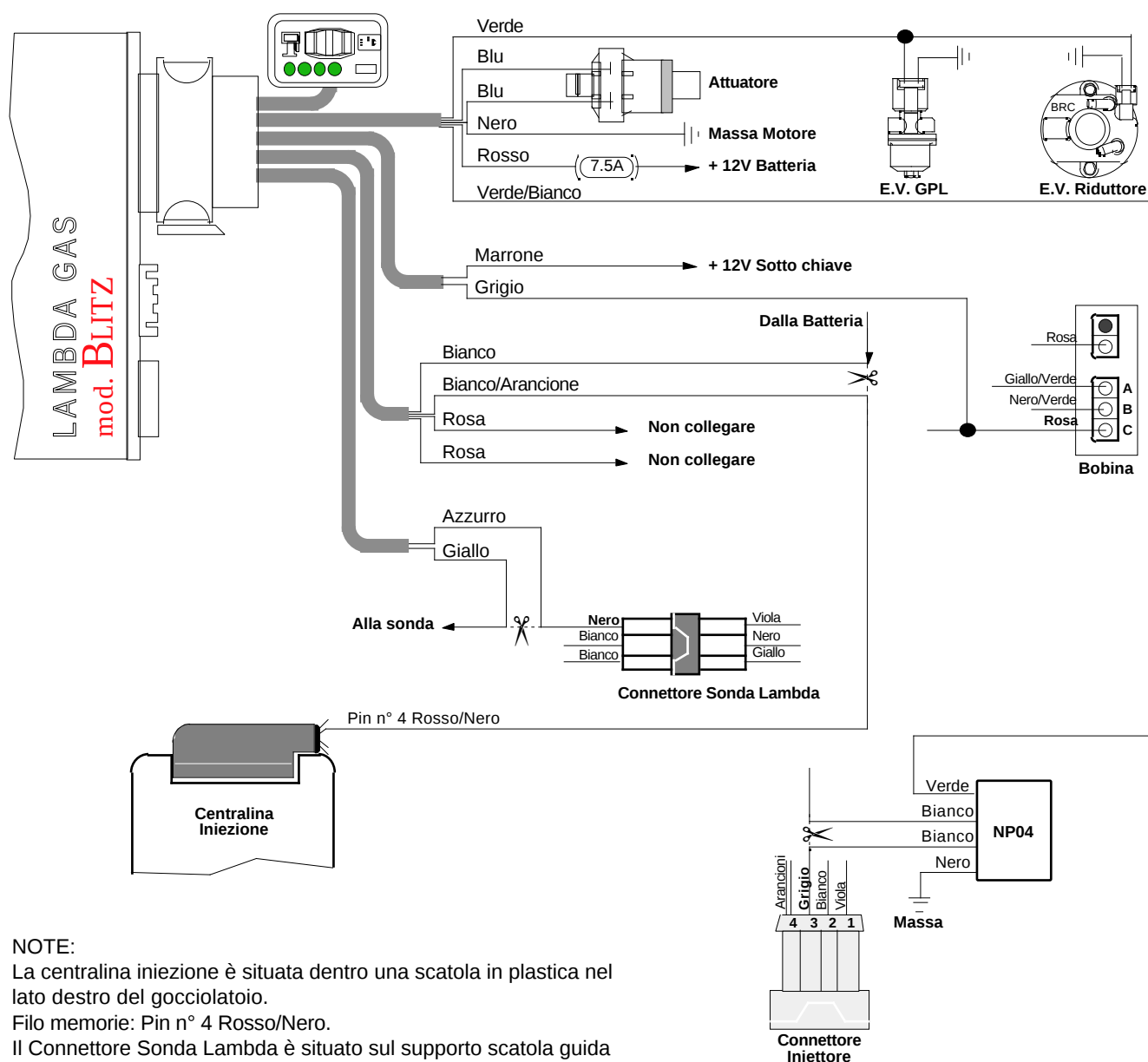
Annulla
Sch. del: / / / / /

Disegn.: P.M.

Visto:

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.

**NOTE:**

La centralina iniezione è situata dentro una scatola in plastica nel lato destro del gocciolatoio.

Filo memoria: Pin n° 4 Rosso/Nero.

Il Connettore Sonda Lambda è situato sul supporto scatola guida (lato destro).

La bobina è posizionata sul parafrangente anteriore sinistro.

Attenersi SEMPRE alla posizione dei fili originali e NON alla loro colorazione in quanto può essere soggetta a variazioni.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.