

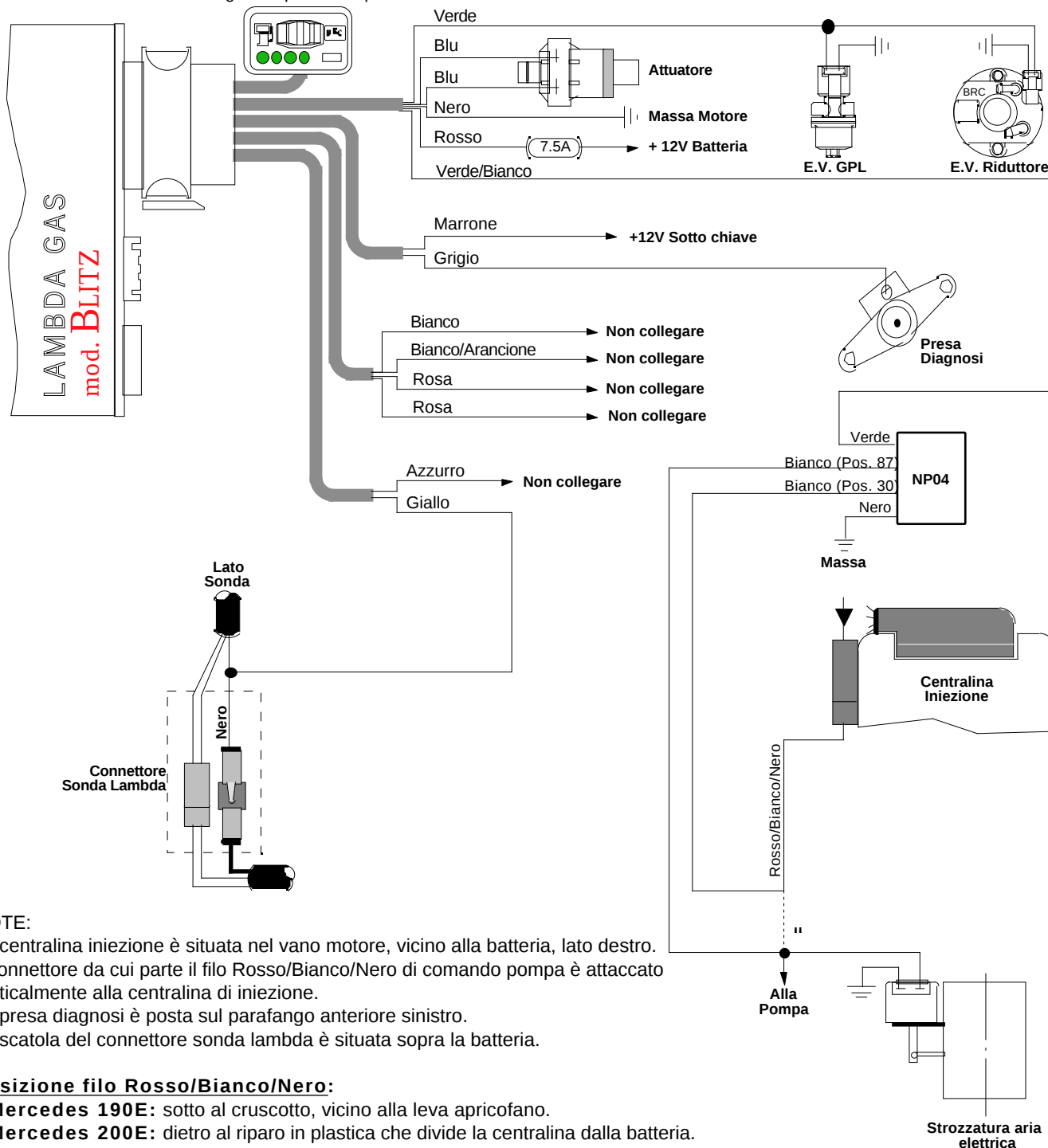
BRC
GAS EQUIPMENTAssistenza
Tecnica0172
48 68 400www.brc.it
support@brc.it**MERCEDES 190E - 200E (mod. senza Valv. reg. minimo)**

- Anno: 1990
- Iniezione: Bosch KE-Jetronic
- Accensione: elettronica
- › Compl. Blitz "L" 0-1V: 06LB00001671
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 24 Poli: 06LB50010040 (base) o 06LB50010041 (c/ripristino)
- › Dispositivo NP04: 06LB00001112
- › Strozzatura aria elettrica cod. 18CE00010017
- › Miscelatore GPL: 12MX00100003 › Miscelatore Metano: 12MM00100003
- › Serbatoio cilindrico: 315x1004 litri 70 cod 27C030315070 supp. Mercedes
- › Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315
- › Serbatoio toroidale: 630x225 litri 50 cod. 27T003630050
- › Multivalvola per serb. toroidale: 225/0° cod 10MV01000225

Data:	13.01.00
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //././.	
Disegn.:	P.M.
Visto:	

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.

**NOTE:**

La centralina iniezione è situata nel vano motore, vicino alla batteria, lato destro.
Il connettore da cui parte il filo Rosso/Bianco/Nero di comando pompa è attaccato verticalmente alla centralina di iniezione.
La presa diagnosi è posta sul parafrangente anteriore sinistro.
La scatola del connettore sonda lambda è situata sopra la batteria.

Posizione filo Rosso/Bianco/Nero:

- › **Mercedes 190E:** sotto al cruscotto, vicino alla leva apri cofano.
- › **Mercedes 200E:** dietro al riparo in plastica che divide la centralina dalla batteria.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.