

# MERCEDES 190E 1.8 - 190E - 200E

- Anno: 1990 • kW: 1.8i = 77 - 190E = 77/90 - 200E = 87
- Iniezione: Bosch KE-Jetronic
- Accensione: elettronica

Assistenza  
Tecnica

0172  
48 68 400

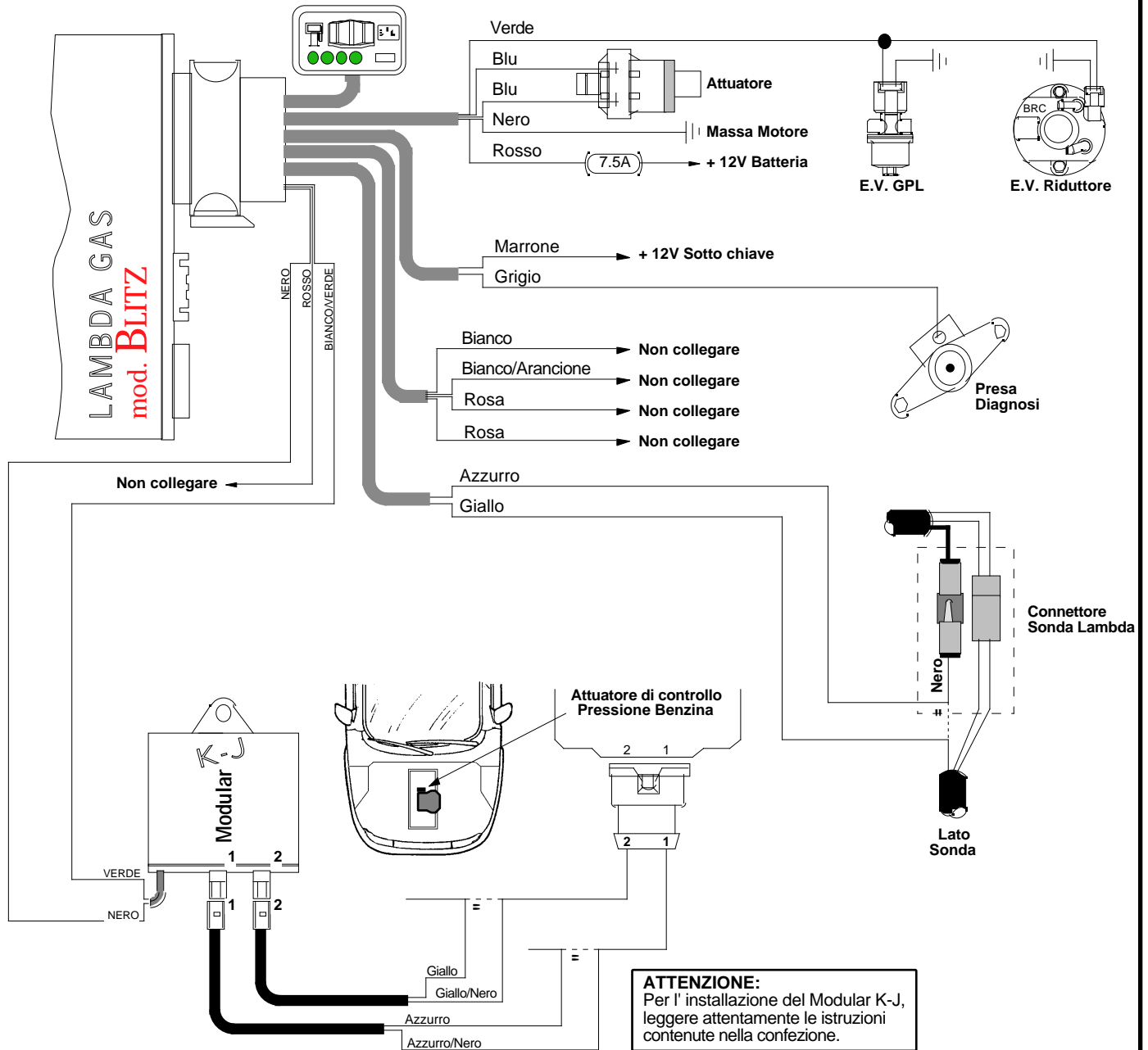
www.brc.it  
support@brc.it

- > Compl. Blitz "L" 0-1V: 06LB00001671
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010042 (c/startend) o 06LB50010043 (c/startend e ripristino)
- > N° 1 Modular K-J cod. 06LB00003014
- > Miscelatore GPL: 12MX00100003
- > Miscelatore Metano: 12MM00100003
- > Serbatoio cilindrico: 315x1004 litri 70 cod 27C030315070 supp. Mercedes
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315
- > Serbatoio toroidale: 630x225 litri 50 cod. 27T003630050
- > Multivalvola per serb. toroidale: 225/0° cod 10MV01000225

|                                  |          |
|----------------------------------|----------|
| Data:                            | 19.11.99 |
| Schema N°:                       | 1        |
| Annulla<br>Sch. del: //././././. |          |
| Disegn.:                         | M.M.     |
| Visto:                           |          |

## AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



## NOTE:

- La presa diagnosi è posta sul parafrangente anteriore sinistro.
- La scatola del connettore sonda lambda è situata sopra la batteria.

## AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.