

BRC
GAS EQUIPMENTAssistenza
Tecnica0172
48 68 400www.brc.it
support@brc.it**ALFA ROMEO 155 1.6 - 1.8 - 2.0 i.e. 16V TWIN SPARK**

• Anno: dal 1995 • kW: 1.6i = 88 - 1.8i = 103 - 2.0i = 110

• Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic M 2.10.3/M2.10.4

• Accensione: elettronica distribuzione Statica

› Compl. Blitz "L" 0-1 V: 06LB00001671

› Commutatore ad incasso: 06LB00002250

› Cablaggio 24 Poli: 06LB50010042 (c/startend) o 06LB50010043 (c/startend e ripristino)

› N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001

› N° 2 conf. MODULAR CAB DX cod. 06LB50030003 o

N° 2 conf. MODULAR CAB SX cod. 06LB50030004 (verificare)

› Dispositivo "OK START" cod. 06LB00001100A

› Miscelatore GPL: 12MX88040002 › Miscelatore Metano: 12MM88040002

› Serbatoio cilindrico: 315x869 litri 60 cod. 27C028315060 o 360x892 litri 80 cod. 27C039360080

› Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315 o 360/30° cod. 10MV01300360

› Serbatoio toroidale: 600x220 litri 47 cod. 27T012600047

› Multivalvola per serb. toroidale: 220/0° cod. 10MV01000220

Data: 25.09.99

Schema N°: 2

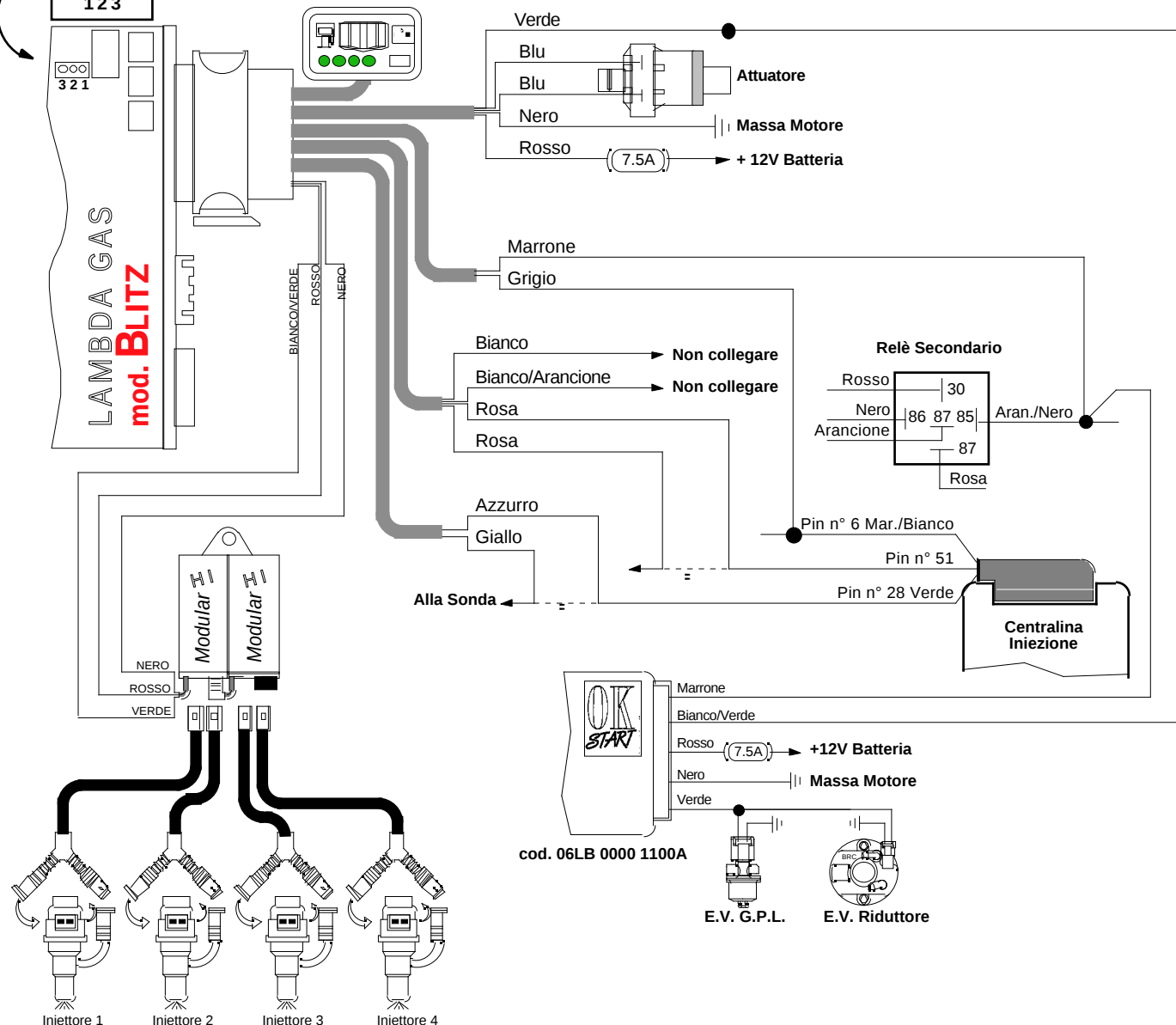
Annulla
Sch. del: 18.06.99

Disegn.: P.M.

Visto:

!! SPOSTARE IL PONTICELLO INTERNO SULLA POSIZIONE "1 - 2" DI EMULAZIONE FISSA. VEDERE MANUALE BLITZ PAR. 4.4**AVVERTENZE:**

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.

**NOTE:**

La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, sotto al cassetto portaoggetti, lato passeggero.

Segnale sonda Lambda: Pin n° 28 Verde. Giri motore: Pin n° 6 Marrone/Bianco.

Il relè secondario è ubicato nel vano motore vicino alla batteria.

+12V Sotto chiave: Posizione 85 filo Arancione/Nero.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.