

BRC
GAS EQUIPMENTAssistenza
Tecnica0172
48 68 400www.brc.it
support@brc.it**ALFA ROMEO 145 1.3 i.e. - 146 1.3 i.e.**

• Anno: 1994 • kW: 66

• Iniezione: elettronica multipoint Weber Marelli IAW • Accensione: elettronica integrata

• Compl. Blitz "S" 0-1 V: 06LB00001670 • Commutatore ad incasso: 06LB00001999

• Cablaggio 24 Poli: 06LB50010042 (c/startend) o 06LB50010043 (c/startend e ripristino)

• N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001

• N° 2 conf. MODULAR CAB DX cod. 06LB50030003 o SX cod. 06LB50030004 (verificare)

• Miscelatore GPL: 12MX01990054 o 12MX88120001

• Miscelatore Metano: 12MM01990054 o 12MM88120001

Alfa146

• Serbatoio cilindrico: 315x869 litri 60 cod. 27C028315060 o 360x892 litri 80 cod. 27C039360080

• Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315 o 360/30° cod. 10MV01300360

• Serbatoio toroidale: 600x220 litri 47 cod. 27T012600047

• Multivalvola per serb. toroidale: 220/0° cod. 10MV01000220

Alfa 145

• Serbatoio cilindrico: 270x1069 litri 55 cod. 27C015270055

• Multivalvola per serb. cilindrico: 270/30° cod. 10MV01300270

• Serbatoio toroidale: 600x220 litri 47 cod. 27T012600047

• Multivalvola per serb. toroidale: 220/0° cod. 10MV01000220

Data: 25.09.99

Schema N°: 2

Annulla
Sch. del: 23.06.99

Disegn.: P.M.

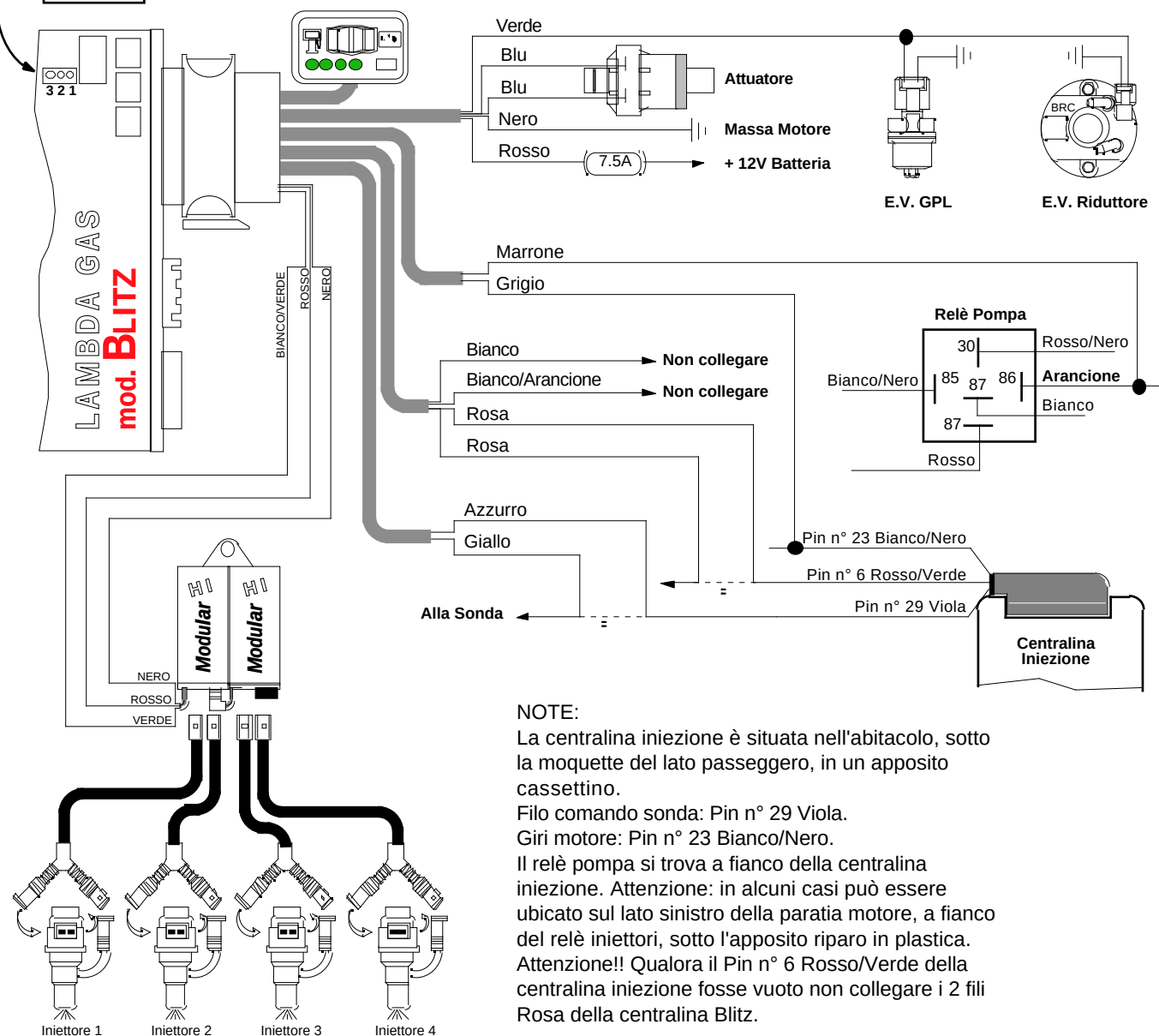
Visto:

!! SPOSTARE IL PONTICELLO INTERNO SULLA POSIZIONE "1 - 2" DI EMULAZIONE FISSA. VEDERE MANUALE BLITZ PAR. 4.4

123

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.

**NOTE:**

La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, sotto la moquette del lato passeggero, in un apposito cassetto.

Filo comando sonda: Pin n° 29 Viola.

Giri motore: Pin n° 23 Bianco/Nero.

Il relè pompa si trova a fianco della centralina iniezione. Attenzione: in alcuni casi può essere ubicato sul lato sinistro della paratia motore, a fianco del relè iniettori, sotto l'apposito riparo in plastica. Attenzione!! Qualora il Pin n° 6 Rosso/Verde della centralina iniezione fosse vuoto non collegare i 2 fili Rosa della centralina Blitz.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.