



PEUGEOT 106 1.1 i.e.

- Anno: 1993 • KW: 44 • Sigla Motori: CDY - CDZ - KDX
- Iniezione: elettronica single point Bosch MA3.0
- Accensione: elettronica integrata

Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

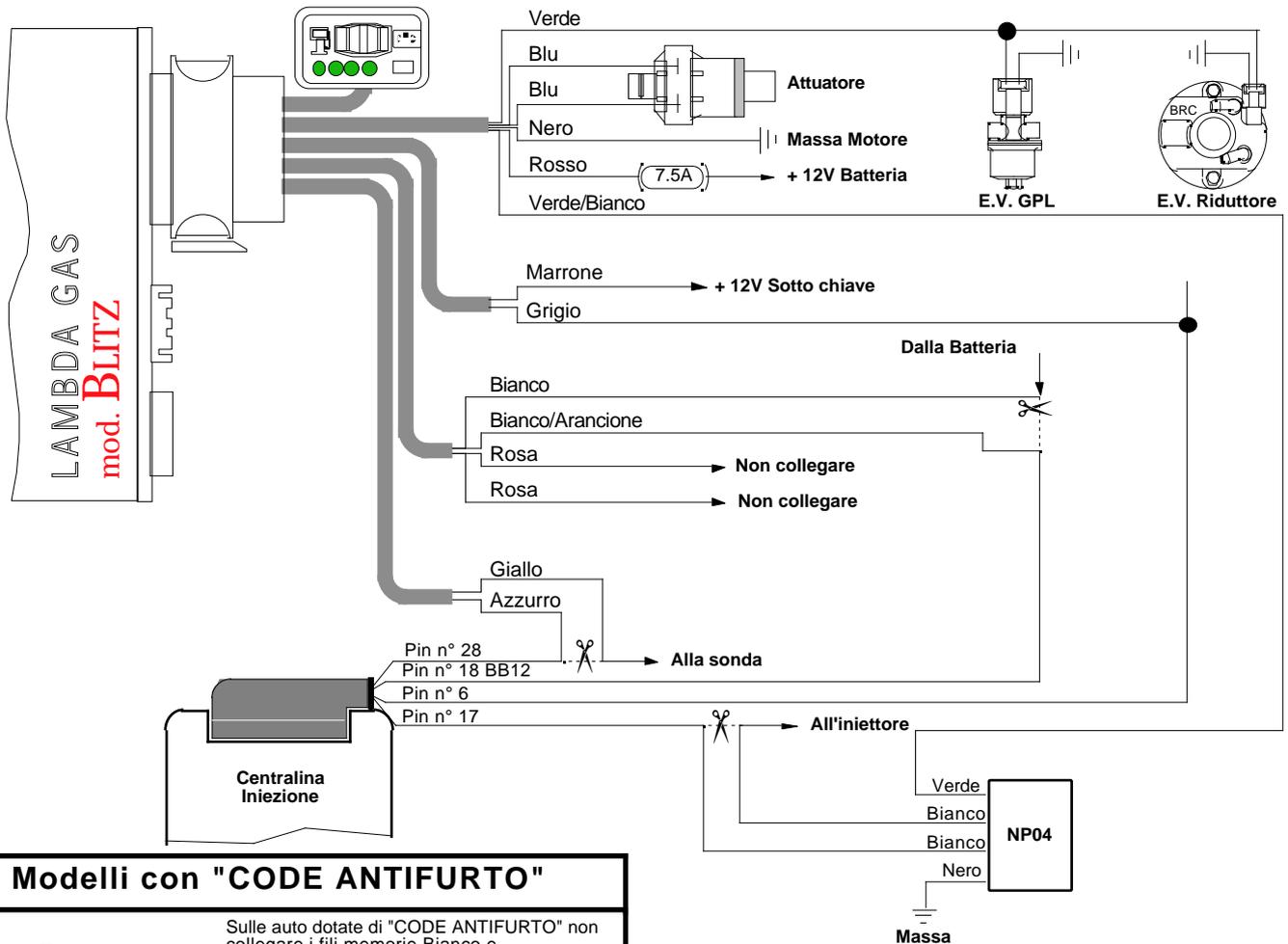
www.brc.it
support@brc.it

- > Compl. Blitz "S" 0-1V: 06LB00001670
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010040 (base) o 06LB50010041 (c/ripristino)
- > Dispositivo NP04: 06LB00001112
- > Miscelatore GPL: 12MX00010012 oppure 12MX00110004
- > Miscelatore Metano: 12MM00010012 oppure 12MM00110004
- > Serbatoio cilindrico: 270X977 litri 50 cod. 27C014270050 o 315X937 litri 65 cod. 27C029315065
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 270/30° cod. 10MV01300270 o 315/30° cod. 10MV01300315
- > Serbatoio toroidale: 580x225 litri 45 cod. 27T001580045 o 600x200 litri 42 cod. 27T0111600042
- > Multivalvola per serb. toroidale: 225/0° cod. 10MV01000225 o 200/0° cod. 10MV01000201

Data:	01.09.99
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	P.M.
Visto:	

AVVERTENZE:

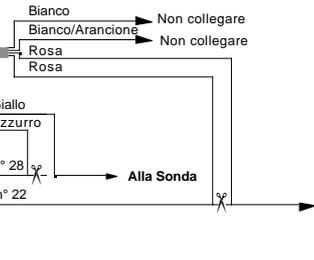
Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



Modelli con "CODE ANTIFURTO"

VEDERNELE BORTIGIABILI INTERNO SU EMULAZIONE FISSA.

Sulle auto dotate di "CODE ANTIFURTO" non collegare i fili memorie Bianco e Bianco/Arancione. In tal caso utilizzare i fili Rosa della centralina Blitz collegandoli nel modo illustrato e spostare il ponticello interno su emulazione fissa. Vedi fig. e manuale Blitz, § 2.1.1.4.



NOTE:

La centralina iniezione è situata nel vano motore, sul parafrangente anteriore destro.
 Segnale sonda lambda: Pin n° 28.
 Filo memorie: Pin n° 18 BB12.
 Giri motore: Pin n° 6.
 Filo comando iniettore: Pin n° 17.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurto o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.