

BRC
GAS EQUIPMENT**AUDI 100 2.0E**

- Anno: dal 1992 • kW: 85 • Sigla motore: ABK
- Iniezione: elettronica multipoint Digifant
- Accensione: elettronica

Assistenza
Tecnica0172
48 68 400www.brc.it
support@brc.it

- > Compl. Blitz "L" 0-1V: 06LB00001671
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010040 (base) o 06LB50010041 (c/ripristino)
- > Dispositivo NP04: 06LB00001112
- > Miscelatore GPL: 12MX00190002
- > Miscelatore Metano: 12MM00190002
- Berlina
- > Serbatoio cilindrico: 315x869 litri 60 cod. 27C028315060
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315
- > Serbatoio toroidale: 630x250 litri 60 cod. 27T004630060
- > Multivalvola per serb. toroidale: 250/0° cod. 10MV01000250
- Station Wagon
- > Serbatoio cilindrico: 315x869 litri 60 cod. 27C028315060 (contenitore totale)
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315
- > Serbatoio toroidale: 630x250 litri 60 cod. 27T004630060
- > Multivalvola per serb. toroidale: 250/0° cod. 10MV01000250

Data: 27.10.99

Schema N°: 1

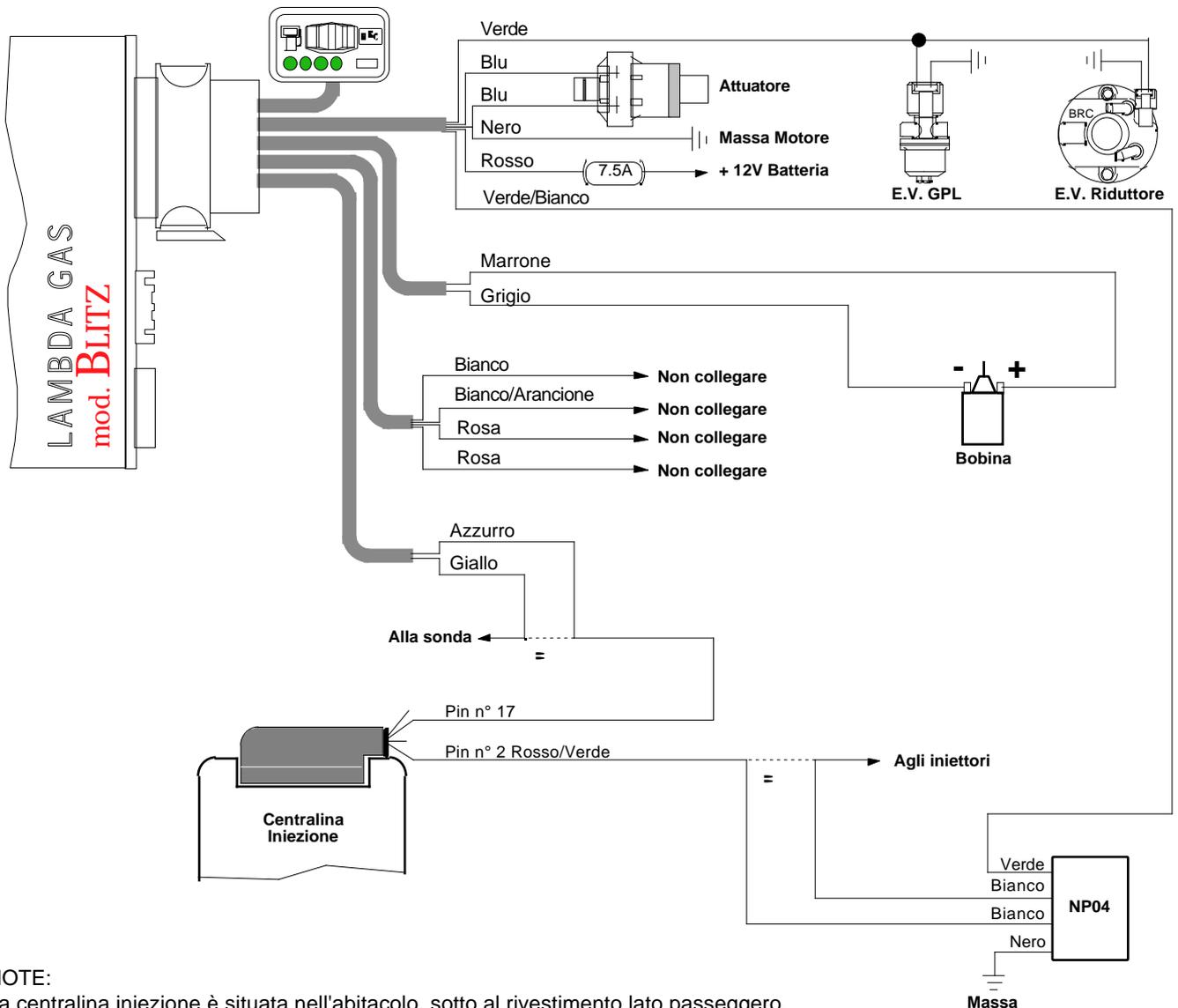
Annulla
Sch. del: // . // . // .

Disegn.: M.M.

Visto:

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunemente non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie

**NOTE:**

La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, sotto al rivestimento lato passeggero.

Segnale sonda lambda: Pin n° 17.

Filo comando iniettori: Pin n° 2 Rosso/Verde.

Il filo grigio può anche essere collegato al filo Verde del Pin n° 19 della centralina iniezione.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.