

BRC
GAS EQUIPMENT**AUDI 100 2.0E 16V**

• Anno: da 8/1992 • kW: 103 • Sigla motore: ACE

• Iniezione: Bosch K-Motronic

• Accensione: elettronica

› Compl. Blitz "L" 0-1V: 06LB00001671

› Commutatore ad incasso: 06LB00001999

› Cablaggio 24 Poli: 06LB50010042 (c/startend) o 06LB50010043 (c/startend e ripristino)

› N° 1 Modular K-J cod. 06LB00003014

› Miscelatore GPL: 12MX00190002 › Miscelatore Metano: 12MM00190002

Berlina

› Serbatoio cilindrico: 315x869 litri 60 cod. 27C028315060

› Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315

› Serbatoio toroidale: 630x250 litri 60 cod. 27T004630060

› Multivalvola per serb. toroidale: 250/0° cod. 10MV01000250

Station Wagon

› Serbatoio cilindrico: 315x869 litri 60 cod. 27C028315060 (contenitore totale)

› Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315

› Serbatoio toroidale: 630x250 litri 60 cod. 27T004630060

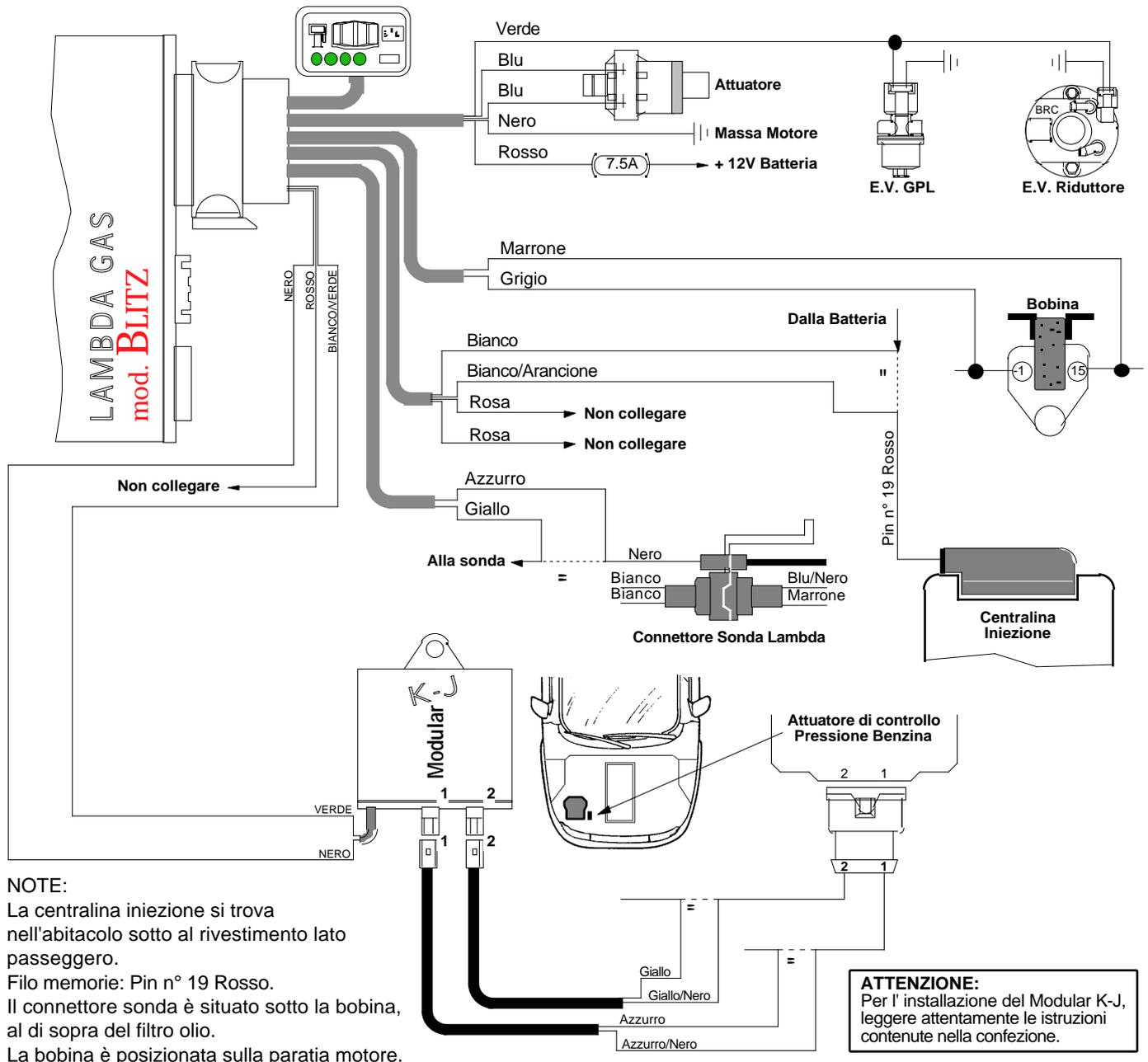
› Multivalvola per serb. toroidale: 250/0° cod. 10MV01000250

Assistenza
Tecnica0172
48 68 400www.brc.it
support@brc.it

Data:	25.11.99
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: // . // . // .	
Disegn.:	M.M.
Visto:	

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.

**NOTE:**

La centralina iniezione si trova nell'abitacolo sotto al rivestimento lato passeggero.
Filo memorie: Pin n° 19 Rosso.
Il connettore sonda è situato sotto la bobina, al di sopra del filtro olio.
La bobina è posizionata sulla paratia motore.

ATTENZIONE:
Per l'installazione del Modular K-J, leggere attentamente le istruzioni contenute nella confezione.**AVVERTENZE:**

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldature collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.