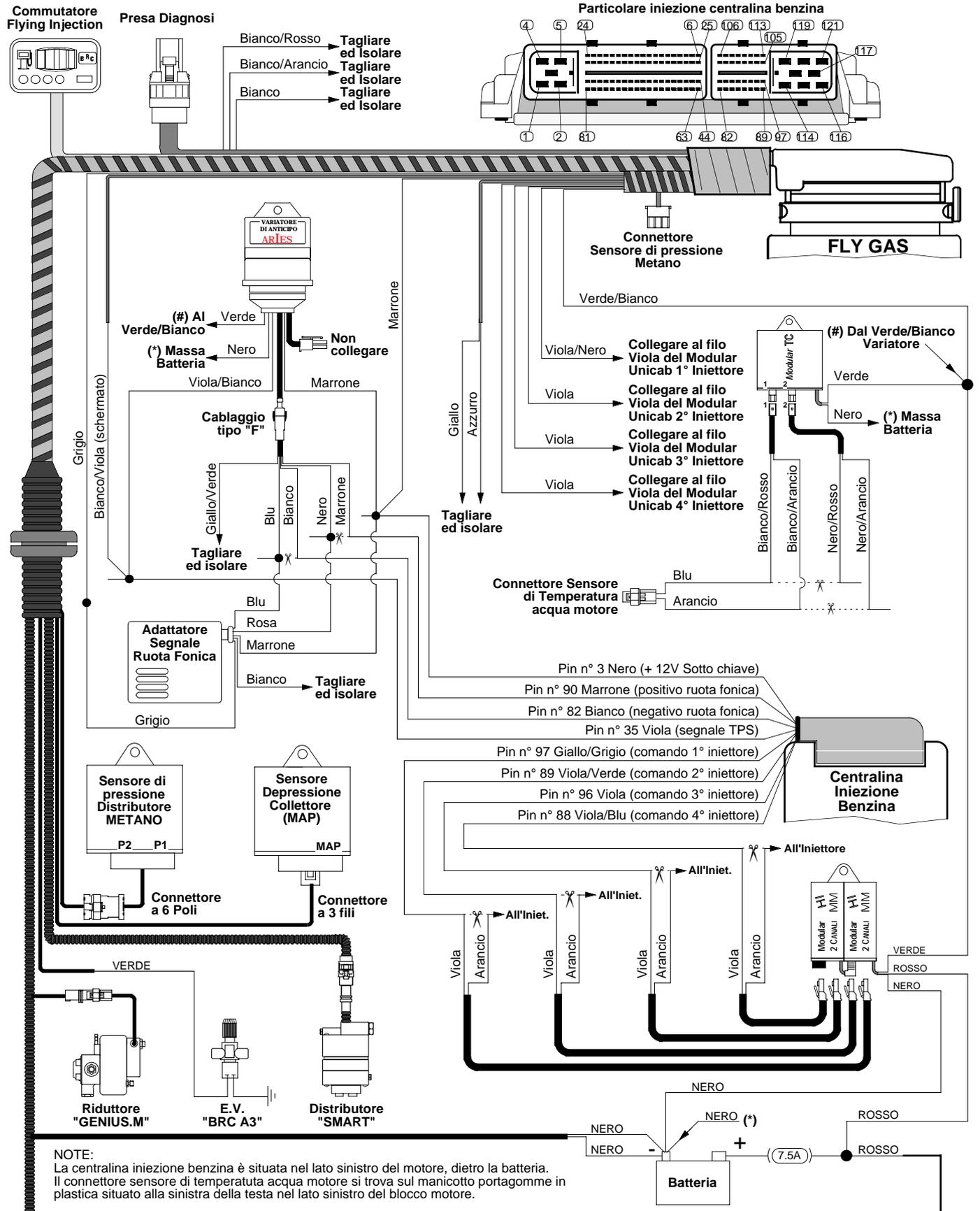




**SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA  
FLYING INJECTION METANO  
VOLKSWAGEN SHARAN 2.0i - MOTORE: ATM  
INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPOINT BOSCH  
(ECU 2 CONNETTORI 121 Pin)**

Data:	14.10.02
Schema N°:	2
An. Sch. del:	05.10.01
Disegn.:	M.P.
Visto:	



**AVVERTENZE:**

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.